



BARDU KOMMUNE

Troms fylkeskommune
Fylkesrådet
Pb. 6600
9296 TROMSØ

Vår ref. Saksnr.-løpenr.	Vår dato	Arkivkode	Avd/Saksb /KAH	Deres ref.
09/745-09/6780-5 Oppgis ved alle henv.	03.09.2009	123 Q13 &30		

Uttalelse fra Bardu kommune til Fylkesvegplan for Troms 2010-2019

Forlag til fylkesvegplan for Troms 2010-2019 er behandlet i trafikk sikkerhetsutvalget i Bardu 02.09.09.

Ansvar for vegnettet innen Bardu kommune er delt på private, kommune, fylke og stat. Nå er det slik vi forstår det en endring i forholdet mellom fylke og stat. For brukerne er det ikke viktig hvem som har ansvaret, men at standarden er akseptabel, og at det finnes midler til å oppnå og opprettholde en akseptabel standard. Det gjenspeiles i denne uttalelsen ved at det for sammenhengen sin skyld er tatt med noen tiltak som ligger til E6.

I forslag til fylkesvegplan beskrives 2 strategier. Strategi 1 har hovedvekt på utbedring og utvikling av dagens vegnett. Strategi 2 er hovedsatsingen å bygge ut Langsundforbindelsen og Bjarkøyforbindelsen. Strategi 2 vil føre til at det i mindre grad vil kunne gjøres utbedringstiltak på eksisterende vegnett og økt press på vedlikeholdsmidler.

De tiltakene som vi vil prioritere, kan klassifiseres som utbedring og utvikling av dagens vegnett. Det betyr at vi må forutsette at det finnes tilstrekkelig midler til å gjennomføre dette før man satser på store nyanlegg.

Først vil vi liste konkrete tiltak gangveier, belysning, fartsgrenser og forbedringer av kryss. Dernest vil vi kommentere noe av teksten i dokumentet.

Bardu kommune ønsker sammenhengende gang-/sykkelvei/fortau langs Rv 847, Altevannsveien, fra Øvre Bardu skole til Setermoen og videre langs E6 til gang-/sykkelvei i Målselv kommune.

Bardu kommune ønsker også sammenhengende gang-/sykkelvei/fortau langs sørsiden av E6 fra Setermoen til Setervann og langs Beredskapsveien fra E6 til Fjellstadveien.

Vi ønsker også tilfredsstillende belysning på disse strekningene og på noen strekninger langs fylkesvei 161, Bonesveien, langs Rv 851, Salangsveien, fra Brandvollkrysset forbi avkjøring til Fredly skole.

Bardu kommune ønsker redusert hastighet i Håkstadgrenda på Bonesveien, ved Øvre Bardu skole på Altevannsveien og forbi avkjøring til Solbu på Altevannsveien.

Avdeling kommunalteknikk

Bardu kommune, postboks 401, 9365 Bardu
Altevannsveien 16, 9360 Bardu
Org.nr. NO 864 993 982
Telefon: 77 18 52 00 (sentralbord)
Telefaks: 77 18 52 01
www.bardu.kommune.no
E-post: postmottak@bardu.kommune.no
Bankgiro: 4770 07 00131 Konto for skatt: 6345 0619223

Bardu kommune ønsker en lokal omlegging av Altevannsveien forbi Vikbekken, det vil si oppgangssag, kornmølle, vadmølstamp og kraftverk, for å bedre trafikkikkerheten og gi bedre plass for kultur- og reiselivsplanlegget.

Bardu kommune ønsker også forbedret noen farlig kryss langs E6 og riks og fylkesveier:

- E6 Bonesveien
- E6 Salangsveien
- E6 Spongaveien
- E6 Industriveien, "Remakrysset"
- E6 Tuneveien/Heimdalveien
- E6 Elverumskrysset

Deler av gang-/sykkelvei/fortau på strekningen fra Øvre Bardu til Målselv kommune er ferdig bygget. Det gjelder fortau langs Rv 847 fra innkjøring til Setermoen leir ned til Setermoen og videre fortau og gang-sykkelvei langs E6 fra Setermoen til Moegga/Høyden. Det er også ferdig gang-sykkelvei i Nedre Bardu fra Elverumskrysset til Målselv grense.

En del av strekningen er ferdig regulert og grunnarbeider er igangsatt i forbindelse med utbygging av rundkjøring på Setermoen. Det gjelder strekningen fra Moegga til Storbekkveien.

Vi tenker oss at Storbekkveien (1260 meter) og Tuneveien (3311 meter) inngår i gang-/sykkelvei-strekningen fra Setermoen til Bardufoss. Det er ikke ideelt, men det er langt sikrere enn å bevege seg langs E6.

På strekningen langs E6 til Setervann bygger kommunen gangvei fra Toftakerlia til ny undergang under E6 ved rundkjøringa. Vi tenker oss også at eksisterende boligvei Lyngveien inngår i gang-sykkelvei-strekningen.

Vi er i en dialog med forsvaret om et samarbeid for gangvei langs Rv 847 og langs Beredskapsveien. Det er med bakgrunn i at forsvaret i tillegg til ordinær gangtrafikk, bruker disse strekningene til å løpe 3000 meter, og at forsvaret bruker en del tyngre kjøretøy.

Bardu kommune anmoder om at fylkesveien fra Inseth til Altevann både opprustning med fast dekke og helårsbrøyting. Helårsbrøyting vil trolig ikke gi økte utgifter i forhold til dagens praksis med å ta opp veien i februar hvert år.

Bardu kommune anmoder om at Altevannsveien rustes opp. Standarden er spesielt dårlig fra Setermoen og på den øverste biten fra Straumsmo og oppover. Det må være et sterkt argument at Altevannområdet er Nord Norges største utfartsområde med flere hundre hytter og Camp.vogner. I tillegg bør de store kraftverkene der opp kunne nevnes som argument.

Bardu kommune anmoder om at fylkesveien fra Skogstad til Bones i Salangsdalen rustes opp. Her er dreier det seg om utbedring av stikkrenner. Bones/Håkstad- grenda er det største jordbruksområdet i kommunen og Fv er transportåre til/fra innmarka med store tunge redskaper.

Plandokumentet Side 22, næringstransportruer:

Når veiene klassifiseres, bør strategiske hensyn også tas med. Da tenker vi på både forsvar og kraftproduksjon.

Plandokumentet Side 25:

Rv847 I kommentardelen bør det i stedet for "Innlandsopplevelser" stå "Nord-Norges største utfartsområde med flere hundre hytter og Camp.vogner"

Fv161 I kommentardelen bør det også stå "nasjonalpark og barnas nasjonalpark."

Beredskapsveien er adkomst til Målselfossen, Norges nasjonalfoss

Plandokumentet Side 26 utfordringer i byer og tettsteder, Sykkelstrategi:

Sammenhengende sykkelsti fra Øvre Bardu og Setermoen helt til Bardufoss sentrum, bør inngå i en nasjonal sykkelstrategi for sammenhengende sykkelveinett. Den samlede befolkning er langt over 5000. Forsvarets personell bør absolutt regnes med i den sammenheng.

Plandokumentet Side 29, Bruer:

Plandokumentet omhandler ikke E6, men brua over Høgdtverrelva nord for Setermoen er trolig den farligste i hele fylket.

Brua for Beredskapsveien over Barduelva er spesielt farlig for fotgjengere/skolebarn. Det bør utredes mulige løsninger på dette problemet. Punktet kan også tas med under trafiksikkerhet.

Plandokumentet Side 41, anbefalt strategi:

Trafiksikkerhetsrevisjon for Setermoen er utarbeidet i 2005 er så langt bare i begrenset grad fulgt opp med konkrete tiltak. Like fullt er det et nyttig dokument som er i jevnlig bruk. Slike rapporter er et nødvendig mellomledd mellom opplisting av ønsker og konkrete planer. Vi vil derfor støtte at det settes av midler til å gjennomføre slike revisjoner og til oppdatering av disse.

Vedlegg 2 Nye fylkesveger i Troms – viktige utfordringer:

Opplistingen bør ordnes etter etter nummer. Nå er forkommer Rv 851 på to ulike plasser. Beskrivelsen bør gjøres sammenlignbart på alle veiene.

Rv 847 , Altevannsveien +Manglende autovern behov for , manglende fortau behov for gang-/sykkelvei. Sporete vei.

Rv 851, Salangsveien Farlig Kryss og veilys stikkrenner

Vedlegg 3 Mulige prosjekter i 10-årsperioden og forslag til handlingsprogram 2010.213(19) i to strategier.

De tiltakene som vi har listet i dette brevet med vedlegg bes innarbeidet i handlingsprogrammet



Kyrre Halvorsen
leder avd. kommunalteknikk

Vedlegg: Liste over prosjekter fra Bardu kommune

Liste over prosjekter fra Bardu kommune:

1. Gangvei fra Setermoen forbi A10 langs E6 forbi Setervann
2. Gangvei langs riksvei 847 fra Setermoen, forsvarrets innkjøring til Øvre Bardu skole, samkjørt med opprusting av Altevannsveien.
3. Gangvei fra Moegga til Storbekkveien
4. Gangvei fra Storbekkveien, kryssing av E6 og fram til Tuneveien.
5. Gangvei langs E6 fra Tuneveien til 200 meter sør for Beredskapsveien.
6. Gangvei langs E6 fra Beredskapsveien og 200 meter sørover.
7. Gangvei langs Beredskapsveien i Nedre Bardu over brua til Brandseggveien og videre til Fjellstadveien.
8. Strekningen med gatelys langs E6 ved avkjøring Salangsdalsveien strekkes med noen punkter slik at også krysset med Nygård og busslomme blir belyst.
9. Strekningen med gatelys langs Salangsveien fra krysset med E6 strekkes med noen punkter forbi den nye avkjøringen til Fredly skole.
10. Gatelys langs E6 på Setermoen.
11. Gatelys på Beredskapsveien fra brua over Barduelva til krysset med Fjellstadveien. Statens vegvesen har lys på brua og Bardu kommune har lys langs Brandseggveien.
12. Gatelys ved skolebussholdeplass i Håkstadgrenda ved fylkesvei 161, Bardu.
13. Gatelys fra Håkstad til Bones langs fylkesvei 161.
14. Flytting av 60 sone 200 meter opp forbi ny avkjøring Håkstadgrenda ved fylkesvei 161
15. Redusert hastighet på Altevannsveien forbi Solbu boligfelt.
16. Utbedring av Moeggasvingene og ny bru for E6 over Høgdtverrelva.
17. Omlegging av riksvei 847 ved Vikbekken der oppgangssag, kvern, vadmelsstampe og kraftstasjon ligger kloss i riksveien. Det ligger til rette for fotgjengerundergang.
18. Kanalisering av kryss E6 Tuneveien/Heimdal Her er det god plass og forholdsvis enkelt å lage kanalisert kryss.
19. Kanalisering av kryss E6 Bonesveien.
20. Flytting av kryss E6 Salangsveien sørover til Nygårdveien
21. Opprusting av fylkesvei fra Innset til Altevatn og helårsbrøyting
22. Opprusting av Bonesveien.