

Vedlegg 1

Vedtak knyttet til:

- Samferdselsplan 2006-2009
- Strategiske føringer for eksisterende fylkesvegplan (2008-2011)
- Strategiske føringer for ny fylkesvegplan 2010-2019

Føringer fra Samferdselsplan for Troms 2006-2009 og tidligere vedtak.

Ved behandlingen av samferdselsplan for Troms 2006-2009 vedtok fylkestingen følgende mål, strategier og tiltak:

Mål:

1. Sikre vedlikehold av fylkesvegnettet slik at eksisterende vegkapital ikke forringes.
2. Videre utbygging og oppgradering av fylkesvegnettet slik at dette dekker næringslivets transportbehov.

Strategi:

For å nå målet om tilstrekkelige rammer til vedlikehold av fylkesvegnettet må budsjettet til dette formålet tilføres tilstrekkelige midler. Investeringer i fylkesvegnettet gjøres på veger i klasse II, slik at næringslivets transportbehov kan imøtekommes. I tillegg kan det investeres i enkeltvegstrekninger gjennom forskuttering og spleiselag med kommuner.

Tiltak:

3. Prioritere midler til vedlikehold for å sikre eksisterende vegkapital. Økning av vedlikeholdsrammen til 130 mill (2006-kr) per år innen 2009.
4. Avtaler om spleiselag og forskottering av investeringer på fylkesvegene kan inngås når fylkeskommunen har utarbeidet retningslinjer for dette. (Retningslinjer for forskottering vedtatt av Fylkestinget i sak 50/06).
5. Utarbeide tilstandsrapport fylkesvegnettet som grunnlag for å sikre minstestandard.
6. Videreføre spleiselag mellom stat, fylke og kommune for å imøtekomme fylkets utfordringer på rassikring og vegstandard.
7. Klassifiseringen av vegstrekningsene i fylkesvegnettet skal gjennomgås i planperioden.
8. Sikre gjennomføring av rassikringsprosjekter etter den tidsplan som framgår av NTP vedtatt i Troms fylkesting 20.04.05.

I tillegg ble følgende tiltak vedtatt i Samferdselsplan for Troms 2006-2009, vedrørende fylkesvegfergene:

9. Opprettholde et fergetilbud i fylkesvegfergesambandene som sikrer innbyggere og næringsliv stabile og forutsigbare reisemuligheter
10. Standardheving av fylkesvegfergeleiene for å sikre mulighetene til fortsatte anløp med nyere ferger
11. Fornøyelse av fergemateriellet i fylkesvegfergeflåten

Strategiske føringer for planperioden 2008-2011 – Fylkestingets vedtak fra 2007

1. Rammen for drift og vedlikehold av fylkesvegnettet søkes øket til 145 mill kr i 2008, inklusive kapitalkostnader knyttet til låneopptak. Deretter tilføres drifts- og vedlikeholdsrammen en årlig økning, i tillegg til prisjustering, tilsvarende økningen i kapitalkostnader hvert år.
2. Det legges til grunn en investeringsramme på 300 mill. for perioden 2008-2011, eksklusive midler til Kveøyforbindelsen. Rammer søkes innarbeidet i økonomiplan.

Denne investeringsrammen gis slik fordeling på tiltaksområder:

Standardheving	100 mill
Rassikring	80 mill.
Fergekaier/tunneler	100 mill.
Trafikksikkerhet	20 mill.

- 3 A) Fylkestinget går inn for at fylkesvegnettet skal inndeles i tre kategorier. Disse kan defineres slik:
 - Kl. I: Høytrafikkveger
 - Kl. II: Viktige næringsveger
 - Kl III: Øvrige fylkesveger
 - B) Fylkestinget vil be om at det før behandlingen av handlingsprogrammet til Fylkesvegplan for Troms 2008-2011 foretas trafikkmålinger som kan brukes som delgrunnlag for en mer konkret definisjon av skillene mellom de ulike klassene.
 - C) Hvilke konkrete strekninger som inngår i de ulike klassene behandles i forbindelse med handlingsprogrammet til Fylkesvegplan for Troms 2008-2011.
4. Fylkestinget vil kritisere Stortingets manglende vilje til å bevilge tilstrekkelige midler for å gjennomføre nødvendige veiprojekt i Troms.

Oversendes fylkesrådet:

”Fylkestinget vil gå imot at FV 53 Tønsnes Havn, blir prioritert foran de som står på listen med hele 100 millioner.

En må gå ut fra at denne vegen til ny nasjonalhavn også tenkes oppgradert til RV kl. II: må bli en mer statlig og kommunal oppgave. Tromsø kommune eier som kjent Troms Havn. Fylkestinget ser det helt urimelig at Troms fylkeskommune skal bidra her, når vegmidlene i Troms fylkeskommune er på kritisk lavmål med mye etterslep.”

Mål og strategiske føringer for fylkesveger i Troms 2010-2019 – Fylkestingets vedtak mars 2009

Vedtak:

1. Fylkestinget legger til grunn at Fylkesrådet utarbeider og legger fram handlingsplan for fylkesveger 2010-2013 på Fylkestinget oktober 2009. Det forutsettes et tett samarbeid med Statens vegvesen Region nord. Fylkesrådet vil fungere som styringsgruppe. Fylkeskommunens administrasjon danner en prosjektgruppe sammen med SVV Region nord.

2. Målsetting:

Målsetting fra Etatenes planforslag til NTP hovedmål legges til grunn:

- Bedre framkommelighet og reduserte avstandskostnader for å styrke konkurransekraften i næringslivet og bidra til å opprettholde hovedtrekkene i bosettingsmønsteret
- Bygge transportpolitikken på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller livsvarig skadde i transportsektoren
- Bidra til å redusere miljøskadelige virkninger av transport, samt bidra til å oppfylle nasjonale mål og Norges internasjonale forpliktelser på miljøområdet
- Transportsystemet skal være universelt utformet

Særskilte regionale målsettinger:

- Videreføre målsetting fra Fylkesvegplan 2008-2011: Sikre vedlikehold av fylkesvegnettet slik at eksisterende vegkapital ikke forringes.
 - Videre utbygging og oppgradering av fylkesvegnettet slik at dette dekker næringslivets transportbehov.
 - Videre utbygging og oppgradering av fylkesvegnettet skal bidra til nordområdesatsingen.”
3. Det nye fylkesvegnettet vil bli klassifisert på lik linje som i gjeldende fylkesvegplan. Klassifiseringen danner grunnlag for prioriteringer i handlingsplanen. Klasse II viktige næringstransporter er justert i forhold til funksjon:

Kl. I: Høytrafikkveger

I denne klassen foreslås tatt med veger med ÅDT>1000. Det er veger der personbiltrafikken har et omfang som påvirker standardkrav ut over en ren minstestandard.

Kl. II: Viktige fylkesveger for næringstransporter

Klassifiseringen av disse vegene bygger i stor grad på de utredninger som Troms fylkeskommune har foretatt i de senere årene om godsstrømmer og maritim infrastruktur i fylket, supplert med enkeltopplysninger om nye utviklingstrekk.

Veger i kl. I som kan tjene samme formål er ikke tatt med her for å unngå dobbeltregistrering. Det er nødvendig å justere klasse II, med to undergrupper:

- **Kl. IIA: Regional funksjon:**

Fylkesveger som binder bo - og arbeidsmarkeder og ulike regioner sammen og som er viktige transportårer for gods og persontrafikk ut på stamnettet. Et annet kriterium kan være ivaretagelse av en viktig knutepunktfunksjon.

- **Kl. IIB: Lokal funksjon:**

Viktige transportårer mot regionale knutepunkt eller veger med viktig regionalfunksjon og fylkesveger med stor grad av næringstransport (fisk, landbruk, varetransport).

Kl. III: Øvrige fylkesveger:

Kategorien omfatter alle fylkesveger som ikke er nevnt foran.

4. Fylkestinget legger til grunn følgende strategiske føringer for drift og vedlikehold:
 - Ramme til drift og vedlikehold av det nye samlede fylkesvegnettet bør være minst som stat og fylke samlet skal bruke i 2009, forutsatt økning i etatenes forslag til Nasjonal transportplan bør følges opp.
 - Funksjonskontraktene videreføres med de standardkrav som ligger i gjeldende kontrakter. Grunnlaget for nye funksjonskontrakter skal godkjennes av fylkesrådet.
 - Prioritering av kritisk vedlikehold på konstruksjoner, strekningsvis satsing på å bedre bæreevne, dreneringstiltak og dekkevedlikehold.
5. Fylkestinget forutsetter at regjeringen ved tildeling av vedlikeholdsmidler i 2010 følger opp med en ekstrabevilgning utover rammetilskuddet på 89 mill kr som følge av de bindinger tiltakspakken har påført vedlikeholdsposten.
6. Fylkestinget legger til grunn følgende strategier for fylkesveger 2010-2013:
 1. *Utbedring av eksisterende veg – vedlikehold – mindre investeringer*
 2. *By og tettsteder – forbedre trafikkavvikling, kollektivknutepunkt, framkommelighet for kollektivtransport – miljøvennlig transport*
 3. *Trafikksikkerhet*
 4. *Rassikring*
 5. *Nye veglenker og fergeavløsning*
7. Fylkestinget legger til grunn å utrede mulige tiltak innenfor to alternative prioriteringsmodeller, basert på en veiledende prosentfordeling (se tabeller under). Disse utredningene vil danne grunnlag for den politiske prioriteringen knyttet til utarbeidelse av Handlingsplanen 2010-2013:

I: Utbedrings- og mindre investeringsmodell:

Strategi	Prosentfordeling
<i>Utbedring av eksisterende veg og mindre investeringstiltak</i>	50 %
<i>By og tettsteder</i>	20 %
<i>Trafikksikkerhet</i>	10 %
<i>Rassikring</i>	20 %
<i>Nye veglenker og fergeavløsning:</i>	0 %

2: Veglenke og fergeavløsningsmodell

Strategi	Prosentfordeling
<i>Utbedring av eksisterende veg og mindre investeringstiltak</i>	20 %
<i>By og tettsteder</i>	15 %
<i>Trafikksikkerhet</i>	5 %
<i>Rassikring</i>	20 %
<i>Nye veglenker og fergeavløsning: +/- 2 prosjekt</i>	40 %

8. Fylkestinget legger til grunn en årlig lånefinansiert investeringsramme på 50 mill kr fra 2012 og en årlig lånefinansiert investeringsramme på 70 mill kr frem til og med 2011.
9. Det skal avsettes en årlig planleggingsramme på minst 3 mill i 2010-2019 perioden.
10. Til arbeidet med handlingsplanen for fylkesveger 2010-2013, bes Statens vegvesen Region nord utarbeide en oversikt over aktuelle prosjekter innenfor hver strategi. Prosjektene skal ikke foreslås prioritert, men inneholde en beskrivelse og kostnadsoverslag.
11. Det er en ny situasjon der prosjekter med høy bompengefinansieringsandel kommer opp ved siden av politisk prioriterte prosjekt i handlingsplaner. For å oppnå lokal/regional forankring over bompengeprojektene, må fylkeskommune og kommune i sterkere grad styre planlegging og arbeid med bompengeprojektene i fylket.
12. Fylkestinget vil videreføre satsingen på fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler. Tilskuddene til fysiske tiltak utløser tilleggsmidler til trafikksikkerhetsarbeid gjennom de egenandeler som søkerne må bidra med. Det må legges opp til regelmessige trafikksikkerhetsinspeksjoner og revisjoner av veg og trafikkplaner.
13. Fylkestinget vil videreføre Troms Fylkes Trafikksikkerhetsutvalg (TFTU). Det må legges opp til å evaluere virkninger av trafikksikkerhetstiltak, for å være i stand til å forbedre trafikksikkerheten og være bedre til å treffe med virkemiddelbruken.
14. Fylkestinget vil videreføre spleiselag mellom stat, fylke og kommune for å imøtekomme fylkets utfordringer på rassikring og vegstandard.
15. Opprettholde et fergetilbud i fylkesfergesamband som sikrer innbyggere og næringsliv stabile og forutsigbare reisemuligheter. Et viktig tiltak for denne målsettingen er ombygging og utbedring av fergekaier i perioden.
16. Det legges til grunn at fylkeskommunen skal ha fullt ansvar for fergedrift og planlegging (markedsføring, ruteplanlegging og anbud), samt takstregulativ på fylkesvegnettet, inkludert dagens riksvegfergesamband. Dette vil inngå i en ny kollektivtransport organisering i Troms fylkeskommune.
17. Fylkestinget mener at vegdistriktene i Statens vegvesen må slås sammen slik at de følger fylkesgrensene, og leder av fylkesvegkontorene må ha fullmakten til å ivareta kontakten med fylkeskommunene

18. Fylkestinget setter krav til detaljering og kostnadsberegninger før politisk prioritering. I forkant av utarbeiding av 4-årige handlingsplaner skal det som hovedregel være vedtatt kommunedelplan for alle større prosjekt med et kostnadsoverslag med en usikkerhet +/- 25%.
19. Som et grunnlag for arbeidet med Handlingsplan2010-2013, må det utarbeides en oversikt over næringstransport på veger i Troms fylke, med særlig vekt på fiskeri, landbruks- og reiselivstransport.
20. Fylkeskommunens administrasjon må styrkes for å ivareta bestillerfunksjonen ovenfor Statens vegvesen på en tilfredsstillende måte. Det innebærer at fylkeskommunene styrkes ved overføring av stillingsressurser, eller blir satt i stand til å hente inn kapasitet og kompetanse knyttet til bestillerfunksjon, strategisk/overordnet planlegging, utbyggingspakker, budsjetter og fergedrift.
21. Det legges ikke til grunn minstestandard før det er kommet i stand en forpliktende avtale mellom stat og fylke.
22. Fylkestinget ber om at det legges til grunn rullering av den 10 årige fylkesvegplanen hvert 4. år.
23. Fylkestinget har merket seg innspill fra ulike hold i forbindelse med behandlingen av denne saken. Fylkestinget vil i denne forbindelse understreke at den endelige rulleringen av Handlingsprogram for nye fylkesveger, etter den framdriftsplanen som er skissert, skal foretas i Fylkestinget i oktober.
24. Fylkestinget ber fylkesrådet/SVV om å avvente iverksettelsen av reguleringsplanarbeid på fergeleieprosjekter som berøres av prosjektet "Bjarkøyforbindelsen" til Fylkestinget har behandlet handlingsprogram for nye fylkesveger.
25. Fylkestinget forutsetter at nødvendig planarbeid på prioriterte prosjekter foretas fortløpende i forhold til de prioriteringer som er gjeldende.
26. Fylkestinget konstaterer at nasjonale føringer og økonomiske rammer for de nye fylkesvegene ikke vil bli behandlet i Stortinget før i juni. Fylkestinget beklager dette sterkt, da det gjør den regionale behandlingen vanskelig. Det åpnes derfor for at målsetting og strategiske føringer kan justeres ved høstens behandling av handlingsprogram for nye fylkesveger.
27. Fylkeskommunen overtar i henhold til Ot.prp. nr. 10 (2008-2009) ansvaret for øvrig riksvegnett med den standard det har og tilhørende rettigheter og forpliktelser slik de er på overtakelsestidspunktet. For Troms fylkeskommune betyr dette blant annet overtakelse av et samlet forfall på fylkesveger og øvrige riksveger som i følge Statens vegvesen i 2008 utgjorde 1, 88 milliarder kroner.

Dette betyr en ansvarsfraskrivelse fra Statens side. Troms Fylkesting krever at dette etterslep i det videre arbeidet blir kompensert. Det forutsetter videre at det blir overført tilstrekkelige midler for å ivareta og sikre vegkapitalen."

28. Troms Fylkesting vil akseptere alternative finansieringsløsninger for å få til nye vegprosjekter.
29. Fylkestinget ber fylkesrådet utrede en samlet investeringspakke på alternativt 1 milliard kroner, 2 milliarder kroner og 3 milliarder kroner som skal brukes til å finansiere større utbyggingsprosjekter. Utredningen må være klar i god tid før fylkestinget i oktober.”