

Vedlegg 2

Nye fylkesveger i Troms - viktige utfordringer

Vegnr	Strekning	Lengde km	Bredden mindre enn		ÅDT		Kommentarer:
			6,5 m	5,5 m	min	max	
Rv 83	Harstad sentrum-Langvassbukt	47,5	36,5	11	1000	2000	Stedvis dårlig bæreevne og dårlig geometri. Flesnes – Langvassbukt; i tillegg også smal vegbane (4-5m) og rasfare. Behov for gs-veg på strekning Asegarden-Tennvassås og på Vik.
Rv 84	Fossbakken-Elvevoll	1			500	1000	Sjøvegan – Elvevoll; dårlig bæreevne, dårlig geometri. Gj.snittlig vegbredde ca 5,5 m. Behov for gs-veg Sjøvegan – Melen boligfelt.
Rv 824	Nordland grense X E10 Elvemo	66,3	66,3			500	Dårlig bæreevne, stedvis dårlig geometri.
Rv 825	Tjeldsund bru X Langmyra	77,3	26,3	51	500	1000	Stedvis dårlig bæreevne, dårlig geometri. Behov for gs-veg Sandstrand og Grovfjord.
Rv 829	Grov - Nordland grense	18,9	18,9		500	1000	Dårlig bæreevne og geometri, rasfare. Behov for gs-veg Grovfjord.
Rv 848	Sletta X 84 X Rv. 83	55,8	21,6	34,2	500	1000	Dårlig bæreevne og geometri, rasfare. Behov for vannsikring og teknisk oppgradering av Ibestad-tunnelen.
Rv 849	Gåra - X Rv. 83	3,2	3,2		2000	4000	
Rv 851	Brandvoll X E6 Sjøvegan X 84	19,1	19,1		500	1000	Korte strekninger med dårlig bæreevne.
Rv 867	Samamoa X 83 - Fenes fergeleie	18,4	3,6	12	500	4000	Dårlig bæreevne og smal veg (4 m) på Grytøya. Dårlig fergekai Fenes (Grytøy) og Austnes (Bjarkøy). Behov for gs-veg Lundenes.
Rv 84	Salangen gr. - Sørreisa	33,2	6,5	0	500	1500	Smal riksveg uten midtlinje med stedvis dårlig kurvatur. Redusert bæreevne, begrenset høyde på fagverksbru, mangler gang- og sykkelveg på strekningen Skøelv – Sørreisa. Behov for ”opprydding” og sentrumstiltak i Sørreisa.
Rv 86	Bardufoss - Gryllefjord	114,0	27,5	1,1	220	9600	Smal riksveg uten sammenhengende midtlinje med stedvis svært dårlig vegkurvatur. Trafikale utfordringer med behov for sentrumstiltak i Sørreisa, Finnsnes, Silsand og Gryllefjord. Mangler gang- og sykkelveger på strekningen Sørreisa - Finnsnes og Silsand – Islandsbotn. Rasutsatte steder, smal bru og tunnel, behov for oppgradering av fergeleie med tilhørende biloppstillingsplass i Gryllefjord.
Rv 87	Elverumkrysset - Øvergård	76,4	27,8	0,15	300	1200	Smal riksveg uten midtlinje med stedvis svært dårlig vegkurvatur. Fagverksbru med redusert høyde, behov for gang og sykkelveger ved Øverbygd, rasutsatte områder.

Rv 91	Fagernes - Lyngseidet	44,5	11,9	0,1	300	1000	Smal riksveg uten midtlinje med stedvis dårlig vegkurvatur. Behov for bygging av ny Breivikeidet bru med tilhørende omlegging av riksvegen. Behov for bygging av nytt fergeteie og biloppstillingsplass ved Breivikeidet, samt ny biloppstillingsplass ved Svensby. Rasutsatte områder. Behov for gang- og sykkelveger på Lyngseidet, samt sentrumstiltak som bygging av nytt kryss, oppgradering av biloppstillingsplasser, skifling etc.
Rv 847	Setermoen - Innset	35,2	22,7	12,2	150	2500	Smal riksveg uten midtlinje med stedvis svært dårlig vegkurvatur.
Rv 851	Brandvollkrysset - Salangen gr.	6,1	1	0	800	800	Smal riksveg uten midtlinje med stedvis dårlig vegkurvatur.
Rv 852	Elvevollkrysset - Brøstadbotn	3,6	0	0	500	600	Smal riksveg uten midtlinje, som mangler gang- og sykkelveg i Brøstadbotn
Rv 853	Bardufoss - flp.	1,7	0	0	800	3000	Omklassifiseres til stamveg fra 1.januar 2010.
Rv 854	Rundhaug - Målsnes	44,6	24	1,5	200	1000	Smal riksveg uten midtlinje med stedvis svært dårlig vegkurvatur. Behov for utbedringstiltak ved Målselv fjellandsby. Dårlige bruer og redusert bæreevne mellom Olsborg og Målsnes.
Rv 855	Buktamokrysset - Finnjordb.	30	0	0	2100	4000	Dårlig kurvatur på deler av strekningen. Behov for gang- og sykkelveger.
Rv 856	Finnfjordeidet - Fredheim	14,5	0,1	0	700	700	Smal riksveg uten midtlinje med dårlig kurvatur.
Rv 857	Heia - Øverbygd	20,8	14	0	200	1250	Smal riksveg uten midtlinje med dårlig kurvatur og redusert bæreevne.
Rv 858	Tømmerevkrysset - Larseng	82,8	28,1	7,8	200	2000	Smal riksveg uten sammenhengende midtlinje med stedvis dårlig kurvatur og redusert bæreevne. Behov for gang- og sykkelveger på deler av strekningen.
Rv 859	Skjæret - Tennes	5,1	4,1	0,8	75	350	Smal riksveg uten midtlinje
Rv 860	Islandsbotn - Stonglandseidet	42,9	4	0	300	1550	Smal riksveg uten midtlinje med stedvis dårlig kurvatur. Mangler gang- og sykkelveg på Stonglandseidet.
Rv 861	Silsand - Stønnesbotn	43,8	12,3	0	400	1900	Smal riksveg uten midtlinje med stedvis dårlig kurvatur. Behov for gang- og sykkelveger på deler av strekningen.
Rv 862	Hungeren - Straumsbotn	103,9	61,3	27,3	100	20000	Strekning med svært varierende standard og trafikkmengde. Smal riksveg uten midtlinje på det meste av strekningen. Smale trafikkfarlige bruer, smale tunneler og redusert bæreevne. Rasutsatte strekninger på Senja, og behov for gang- og sykkelveger på noen delstrekninger. Det bør også gjennomføres trafiksikkerhetstiltak for noen bygder med skole like inntil riksvegen.
Rv 863	Kvaløysletta - Hansnes	56,6	25,4	0,7	100	6000	Strekning med varierende standard og trafikkmengde. Smal riksveg uten midtlinje på strekningen fra Skulgam til Hansnes, med dårlig vegkurvatur og smale trafikkfarlige bruer med varierende skiltregulering. Kvalsundtunnelen har redusert standard. Behov for gang- og sykkelveger på deler av strekningen. Mulige "sentrumstiltak" på Hansnes, samt oppgradering av fergekaien, biloppstillingsplasser, ventetrom m/toalett etc.
Rv 868	Oteren - Lyngseidet	42	23,5	2,5	250	1600	Smal riksveg uten midtlinje med stedvis dårlig vegkurvatur. Lange strekninger med randbebyggelse uten gang- og sykkelveger. Pollifeltunnel med redusert standard. Behov for sentrumstiltak i Furufiaten (reguleringsplan under utarbeidelse), og på Lyngseidet. Rasutsatte strekninger.
Rv-91	Olderdalen FK - Olderdalen X-E-	142	0	0			OK

6										
Rv-865	Storslett - Bilto	43,08	40,88	4 bruer + 0,2 km veg	200	2500	Bæreevne - Ca 6 km med dårlig bæreevne Dekke - Ca 30 km dårlig dekke Grøft/drenering - ca 20 km mangler grøft, ca 50 dårlige stikkrenner. Rekkverk - ikke i hht. dagens normaler Bruer - 3 meget dårlige bruer bør skiftes (Bergelva, Jorselva og Gapperoselv, skogrydding)			
Rv-866	Langslett - Skjervøy	34,69	18,89 1km	Skat tørbr ua + 4,8 km veg	500	1000	Bæreevne - ca 2 km med dårlig bæreevne Dekke- ca 12 km dårlig dekke Grøft/drenering - ca 15 km mangler/dårlig grøft, ca 30 dårlige stikkrenner Tunneler vedlikehold (Maurund- Kågen) egne prosjekter Rekkverk- ikke i hht. dagens normaler Bruer- Skattørsund bru mangler vindmåler/varsling - tyngre vedlikehold, se vedlikeholdsplan Trafikk - Skattørsund bru - Skjervøy /problemer vinterstid + ca 500 meter på Kågen			
Rv-869	Perlarsanes - Arnøy	41,23	0,22	0	200	500	Bæreevne - Ok Dekke - Ok Grøft/drenering - Ok Rekkverk- ikke i hht. dagens normaler Bruer- ok			

Oversikten er ikke uttømmende.

Statens vegvesen
29.05.2009