

# 5HUNDREMETERSKOGEN : FREMTIDSTUNET I BARDU



# MOTTO: 5HUNDREMETERSKOGEN

Bardu kommune vil se samlet på oppvekstmiljøet i kommunen og styrke dette gjennom å samle aktuelle institusjoner på et sted, Fremtidstunet.

I denne konkurransen vil vi ha som ambisjon å svare på kommunens ønsker om et sted med:

- Klar fysisk og funksjonell avgrensning
- Tydelig identitet
- Konseptuell robusthet

Indre Troms har sin særegne karakter. Et arktisk landskap med høye, ofte snødekte, fjelltopper, delt opp av breie dalfører. Den store flate dalbunnen med frodig vegetasjon skiller seg vesentlig fra landskapet ut mot kysten. I Bardu svinger Barduelva seg i dalbunnen mellom stor flate moreneområder bevakst med høye slanke furutrær. Fremtidstunet ligger på en morenerygg, avgrenset av elven på to sider og søkk i landskapet på de to andre. Dette gir en naturlig avgrensning av området.

Konkurransforslaget bygger videre på den naturgitte karakteren med en veksling mellom intime områder/furuskog og lysninger hvor en blir en del av det store landskapsrommet med karakteristiske fjelltopper som Storala og Istindene som avgrensninger i det fjerne.

For å tydeliggjøre Fremtidstunet som et samlende område, legges det opp til en sammenhengende struktur for gående og syklende (5hundremeters skogen) som knytter de ulike områdene og programmene sammen. Kjørveiene (Ringen) legges som en ring rundt dette. Den avgrenser Fremtidstunet og understreker landskapet, samtidig som den knytter funksjoner som ligger utenfor ringen opp mot tunet. Det hele gis en tydelig hovedatkomst fra hovedveien (E6).

Planforslaget forholder seg mer til den naturlige avgrensninger gitt av topografi og funksjonalitet enn de eksakte grenser (eiendomsgrenser) som er gitt i konkurranseforslaget.

## 5HUNDREMETERSKOGEN

Viktigst for å oppleve Fremtidstunet som en fysisk og funksjonelt samlet enhet er å styrke de interne gangforbindelsene mellom de ulike programmene. Det etableres et sammenhengende drag, kalt 5hundremeters skogen, med tre tundannelser. Disse fungerer som lokalanlegg spesielt tilpasset bygningsprogrammene i de enkelte tun. Det søndre tunet samler funksjoner knyttet til allmenne skole- og barnehagetilbudet. Det midtre er det utadvendte funksjoner som er knyttet til fritidsaktiviteter. Det nordre er for de eldste og knyttes opp mot elvesiden og litt røffere aktiviteter. 5hundremetersskogen er forbundet med gang-/sykkelvei langs hovedveien og langs elven (elveparken).

Langs draget legges det til rette for ulike utendørsaktiviteter. Alle aktiviteter som i dag er samlet i nærmiljøanlegg (dumpa i sørvest) legges her. Hele 5hundremetersskogen gis en samlet utforming av høy kvalitet og det lages en egen formingsveileder for denne. Det tas her spesielt hensyn til vinterdrift, slik at karakteren bevares også om vinteren.

Ingen biltrafikk krysser 5hundremetersskogen. Spongaveien deler i dag opp området og skaper en barriere, spesielt for de små barna. Den barrieren er i dag ikke uhandterbar, men skal dette være et plangrep for fremtiden, kan en ikke la en hovedforbindelse til østsiden av elven gå tvers igjennom området.

## RINGEN

I planforslaget er vist en tydelig ringvei som definerer planområdet. All biltrafikk knyttes til Ringen og ingen biltrafikk krysser den.

Hovedatkomst til Framtidstunet og Ringen er flyttet ca.100 meter nord for dagens Spongavei og dagens avkjørsel til Spongaveien fjernes. Denne atkomsten har en tydelig annonsering mot hovedvegen(E6) og styrker ideen om Framtidstunet som et samlet område. Ringen knyttes også mot E6 i sør via Elvegata og i nord via avkjøring/ev ny avkjøring her. Ringveien kan bygges ut i etapper og de enkelte atkomstene kan gis ulik rolle i disse etappene. En framtidig Spongavei (atkomst til brua) vil sannsynligvis komme fra nord.

I tillegg til å avgrense området for Framtidstunet knytter denne også sammen de ulike programmer som ligger utenfor ringen, med hverandre og med Framtidstunet. Noen steder ligger det boliger direkte til Ringen. Her er veien trukket tilbake fra boligene. Flere av boligene som i dag har en uhensiktsmessig atkomst direkte fra E6, får atkomst fra Ringen. En ferdig opparbeidet Ring vil binde sammen hele området og muliggjør ny bruk av hele Elvesiden, områdene i nord og gi bedre atkomst og funksjonalitet for områdene mellom Framtidstunet og E6.

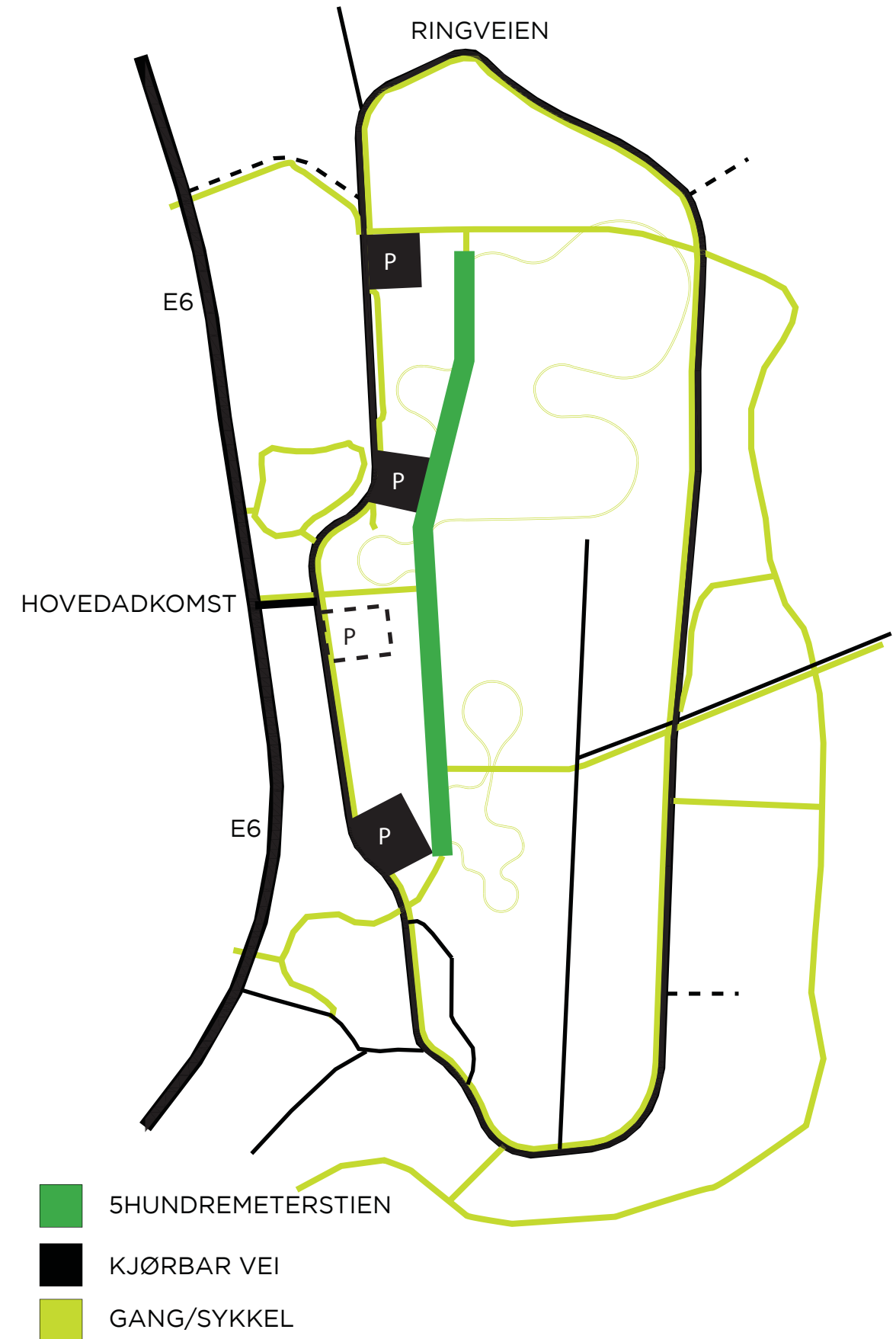
All parkering/bussoppstilling legges til ringveien på innsiden av Ringen. Alle funksjoner innenfor Framtidstunet nås fra parkeringsplass uten å krysse kjøreveier. Størrelser på parkeringsplasser/bussoppstilling kan justeres etter nærmere gjennomgang av behov. Langs hele Ringen anlegges et sykkel/gangareal for mosjonister og andre som vil komme seg rundt og inn på området.

## MAURTUA - 1. TUN (gå til mauren og bli vis)

Her er barnehager og grunnskoler samlet. Dette er et område for læring og lek. Opplegget følger i hovedtrekk Bardus kommunes planer.

Det bygges en ny barneskole. Den legges som en rygg mot boligene og skjermer disse for støy fra skolegården, samtidig som den lager et skjermet uterom mot sør. Skolen er vist med et hovedbyggetrinn på 2450 m<sup>2</sup> som kan bygges i forhold til dagens Spongavei og et byggetrinn på 500 m<sup>2</sup> som kan gjennomføres når denne er lagt om.

Ungdomskolen er vist i dagens barneskole. Det er gjort inngrep i denne for å åpne opp både uteområder og fellesområder inne. Skolen er beregnet å ha et arealbehov på ca 1600m<sup>2</sup>. Skulle en ved en nærmere gjennomgang finne at en ønsker å erstatte eksisterende bygning, vil denne rekkefølgen og plassering av bygg også være gunstig (skole kan drives uavhengig av utbygging/oppussing).



Den nyeste del av ungdomskolen beholdes. Her legges spisesal for skolene og SFO, med muligheter til sambruk. Dette bygget åpnes i 1. etasje og blir et samlende element i 1tun, samtidig som det avgrensner de enkelte soner. For SFO vil det være en overgangssituasjon fra de flytter ut av dagens lokaler til de kan flytte inn her. Dette kan lett løses i midlertidige lokaler/sambruk klasserom.

Når Spongaveien er lagt om, kan 1tun gis en ordentlig opparbeidelse og barnehagen kan bygges/utvides. Det er vist en 4-avdelings barnehage i tillegg til dagens 2-avdelings. Det kan gjøres på mange måter (også bygges en hel 6-avdelings barnehage i tillegg til dagens). Det begrensende vil være utområder. Men her vil en kunne redusere kravet til uteområder spesifikt avsatt til barnehagen (inngjerdet), sett på bakgrunn av det tilbud som finnes av aktivitetsområder og naturområder i umiddelbar nærhet.

### STORLOKEN - 2. TUN

Dette er den samlende og offentlige henvendte plassen i Fremtidstunet. Den har en åpen og fin henvendelse mot landskapsrommet med Barduhallen i ryggen. Det er lagt vekt på å få en tydelig henvendelse og adkomst til Fremtidstunet fra hovedveien (E6). Denne legges ved Barduhallen. Biltrafikken ledes via ringveien til egnete parkeringsplasser, mens gangtrafikk ledes direkte inn til 5hundremetersskogen og aktivitetstorget, som er et uterom hvor fysisk utfoldelse, lek og sosialt samvær står i sentrum. Her blir det plass til store folkemengder, marked, forestillinger og opphold i større og mindre grupper. Dette forutsetter at kunstgressbane flyttes. Flytting av denne er ønskelig også ut ifra at dagens posisjon medfører støypilg for boliger og er lite gunstig mht. en ev. framtidig overdekking.

Bygningsmassen og funksjoner er lagt rundt et aktivitetstorg. Noen steder gis plassen avgrensede vegger og soner skapes. Opparbeidelse av dette området forutsetter ingen endringer av de planer som er lagt for utvidelse av Barduhallen og disse planene er lagt inn i planforslaget. Ved videre utvikling av forslaget kan kontakt mellom foajé og aktivitetstorget styrkes.

I sør mot skolene legges kulturskolen. Dette tiltaket må komme tidlig for å frigjøre tomt til skole. Bygget er så stort (framtidig utvidelse kulturskolen) at det i en overgangsperiode kan romme ungdomsklubben Smash. Varmesentral er vist i forlengelsen av dette bygget.

Bygget i vestenden av plassen formidler sprang i høyder mellom plassen og atkomsten. Dette bygget inneholder i hovedsak en multisal - en enkel sal med stor generalitet og røffe overflater. Til daglig tenkes denne hallen tilrettelagt for gateaktiviteter som skating, rulleskøyter, basket og for den sags skyld hopping med tau. Den kan lett rigges om til diskotek, konsert eller teaterforestilling (bygget vil kunne ha en black-box funksjon). Bygget bør gis en røff og markert utforming og bli et signal ved inngangen til Fremtidstunet.

Like sør for multisalen er en stor plass på nivå med kjørevei og gulvet i multisalen. Denne plassen kan brukes i samspill med multisalen (funksjonene flyttet ut på sommerstid), utfylle funksjon til grusplass sør for Barduhallen (tivolitomt) eller brukes til parkering ved store

arrangementer. Multislaen vil også romme lokaler til ungdomsklubben Smash.

Storloken vil få en markert beliggenhet i forhold til den nye atkomsten og sonen mellom atkomsten og vannet kan opparbeides og utvikles i forhold til enklere tilgang og varierte opplevelser. Rundt tjernet er anlagt un universelt utformet sti som gir mulighet til aktivitet og læring i nær relasjon til vannet.

Sør for Barduhallen beholdes den generelle grusplassen (tivolitomt) og vi foreslår en klatrepark for barn i skogen sør for dette (Himalayaparken). Klatreaktivitetene kan utenom arrangementer også beslaglegge deler av grusplassen. Denne plassen kan sprøytes om vinteren og benyttes som skøytebane.

### ISTIND -3. TUN

I nordenden av 5hundremetersskogen ligger 3tun, med videregående skole og aktiviteter relatert til denne. Det foreslås å etablere baner for ballspill, som basket, tennis og volleyball i dette området. Hit legges også en rekke andre aktiviteter for litt eldre ungdom. Denne vil få direkte kontakt til aktivitetene langs elvesiden og en kan etablere kontakt med løypenettet på vestsiden av hovedveien (E6). En overdekket kunstgressbane vil ha en naturlig henvendelse denne veien.

Videregående skole er vist i 2 etasjer på tilsammen 9000m<sup>2</sup> (10 m<sup>2</sup> pr elev studiespes. / 20 m<sup>2</sup> pr. yrkesfag). Denne er ikke nærmere detaljert da den ikke er en del av programmet og det er knyttet usikkerhet til om dette er et aktuelt tiltak. Hvis det ikke blir realisert en videregående skole her, kan en etablering av 3tun gi eksisterende campingplass få en ny rolle knyttet opp mot idrettsaktiviteter og aktiviteter langs Elvesiden.

### ELVESIDEN

Ved etablering av Ringen gis Elvesiden en helt ny tilgjengelighet og mulig en utvikling knyttet opp mot Fremtidstunet. Her kan en tenke både stort eller enkelt. Potensialet for utnyttelse ligger her.

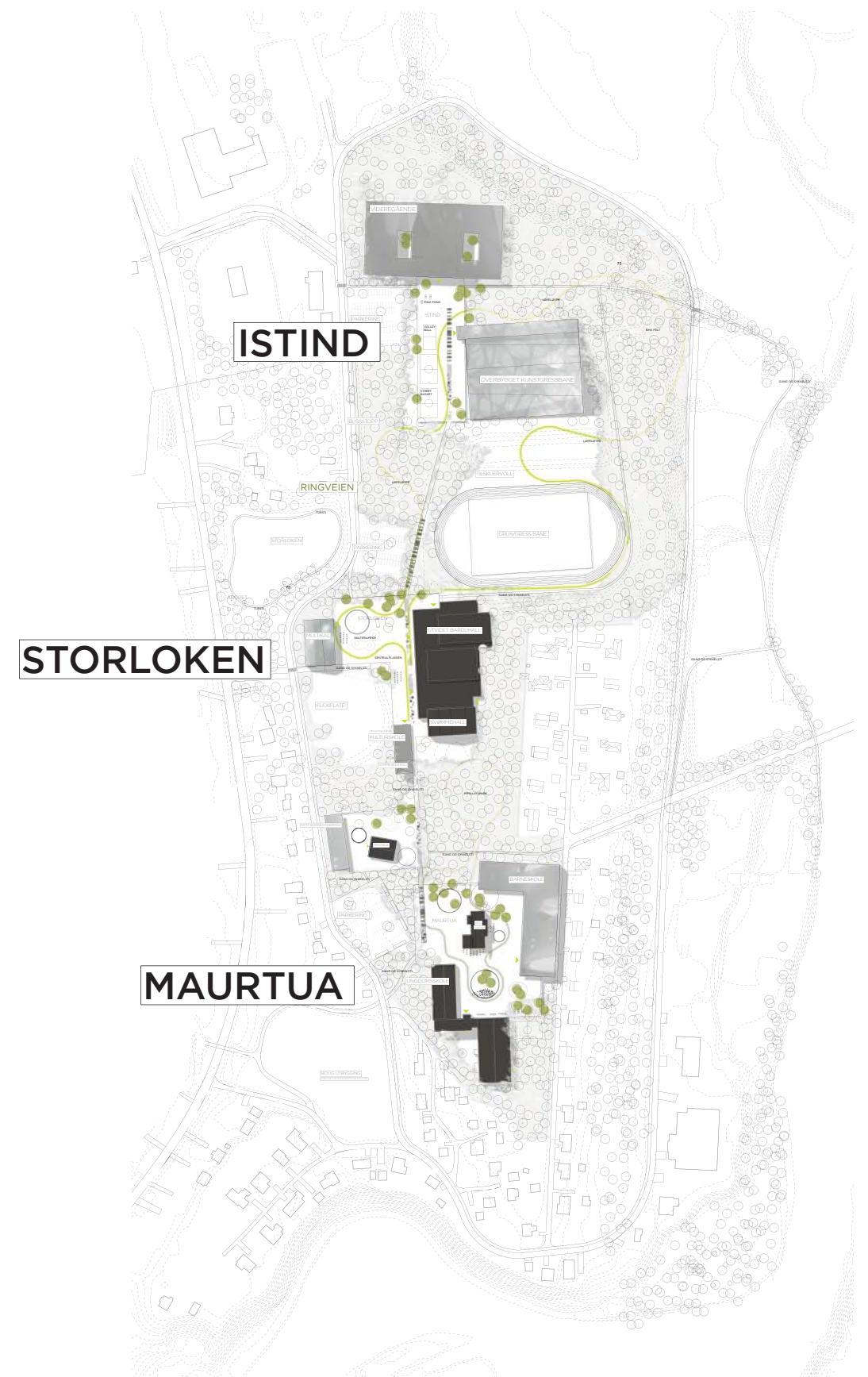
I nordre del kan en se for seg et senter knyttet til friluftsliv og mer ekstrem sport. Dette kan være direkte knyttet til elven og de muligheter som finnes der, som kanopadling, kajaking, fiske, bading og vannsportaktiviteter, men også andre aktiviteter som klatring(klatrevegg), terrengsykling eller lignende.

Søndre delen kan være en mulighet for større egnede byggeprosjekt f.eks. høyskole, studentboliger mm.

Nederst del mot elven (Elveparken) sikres som friområde og tilgjengeligheten styrkes.

### "DUMPA" (dagens nærmiljøanlegg)

Funksjonene som er knyttet til dagens nærmiljøanlegg (dumpa sørvest i området) er i planforslaget lagt til selve 5hundremetersskogen og de enkelte tun. Området ligger topografisk utenfor Fremtidstunet og er vanskelig å gi en funksjon direkte knyttet til dette. Vårt





forslag er at dumpa fylles opp med 1 – 1, 5 meter masse og det etableres studentboliger ev. ordinære boliger her. En oppfylling vil jevne ut landskapet og forbedre både gang-/sykkelatkomst til Fremtidstunet og veiadkomst til Elvegata.

#### TERRENG OG VEGETASJON

Fremtidstunets karakteristiske furuskog og flater i forskjellige nivåer danner grunnlaget for utviklingen. Furuskogen bevares og styrkes på enkelte steder, og tynnes/luftes rundt nye arenaer og nye ganglinjer. Man går med andre ord inn og styrker vegetasjonen der programmet ikke krever at det er en lysning og forsterker slik den grønne strukturen i området. Ranke furustammer og lysninger i skogen med sikt til himmel og fjelltopper får fortsette å prege landskapsrommet, men fylles med nye aktiviteter og liv. På flere av plassdannelsene vil store furulegger bli bevart i faste dekker og bidra til et trivelig preg og glidende overganger. På p-plasser vil lunder av trær myke opp plassene. Både furuskogen og lysningene aktiveres og skaper et stort spenn av muligheter for fremtidens utvikling. I forbindelse med Storloken plantes et arboret med varierte trearter til bruk i undervisningen.

Framføring av Ringen i nordøst vil medføre justeringer av moreneryggen, men herutover gjøres det generelt ikke store terrengmessige inngrep i området. I stedet forsterkes de karakteristiske flatene og skrentene, ved plasseringen av hovedfunksjonene i fremtidstunet i forhold til det eksisterende terrengs kvaliteter, og etableringen av ringen og gang-/sykkelnettverk som forbinder funksjoner og aktiviteter på forskjellige høyder.

#### VINTER

Om vinteren legges det opp til at aksen gjennom 5hundremetersskogen og arealer som er knyttet opp til denne samt til byggenes innganger og åpne fasader, holdes fri for snø. Snøen legges i depot i store hauger hovedsakelig i utkanten av plassene hvor disse ikke sjenerer adkomst til bygg eller åpne fasader. I tillegg kan utkanten av parkeringsplassene og tivoli grunnunnen syd for Barduhallen, som om vinteren kan sprøytes til skøytebane, benyttes som snødepot. Slik kommer draget gjennom 5hundremetersskogen til å fungere som bindeledd og aktivitetsakse året rundt, og gi adgang til de sentrale delene av plassene, samt til byggene. Snødepotene kommer følgelig til å ligge lett tilgjengelig fra plassene og kan blant annet benyttes til lek og vinteraktiviteter som ski, hoppkonkurranser, aking og 'kongen på haugen', eller som amfi.

#### UNIVERSELL TILGJENGELIGHET

Det legges opp til at utearealene blir tilpasset krav til universell utforming, bl.a. ved at alle aktiviteter gjøres tilgjengelige for funksjonshemmede så langt det lar seg gjøre. Å samle fremtidstunets hovedfunksjoner innenfor ringen på t oppen av moreneryggen hvor det generelt er lite terrengvariasjon, er et godt utgangspunkt. 5hundremetersskogen vil ha et max fall 1:20 og fungere som fordelingsakse til ute- og innerom. Ringen vil de fleste steder også være universelt tilrettelagt og kunne skape universell adkomst til kommende funksjoner utenfor ringen.

#### MATERIALER OG KVALITETER

Planområdet vil kunne utvikles med enkel materialbruk, med asfalt på gangstrøk og plasser som viktigste innslag. Grafiske innslag og merking kan utføres med termoplast eller epokibasert maling. Dette kan særlig benyttes som markering av 5hundremeterstiens forløp over plassene. Med store elveavsetninger i nærområdet vil grus og plasstøpt betong også føles naturlig å benytte i området. Betongen kan benyttes på sentrale gangstier i tilknytning til byggene, og på "plasser" i plassene. Grus benyttes på leke- og ballplasser, p-plasser og lignende.

På sitte-, slenge- og oppholdsplasser kan naturimpregnert trevirke benyttes. Herutover kan gummi-asfalt og idrettsdekker benyttes som fargeglade felter for ballspill og lek på plassene.

Krysningspunkter mellom ringen og gang/sykkelnettverket markeres tydelig, med endring i belegget for både bilister og syklende/gående. Endringen kan bestå i antydningssvis opphøyde tverrgående streker i belegget som er merkbart ubehagelig å kjøre på, slik at man automatisk sakner farten inn mot krysningspunktet, gjerne i skarpe farger for å styrke synligheten. I tillegg foreslås det å benytte vimpler og lysmaster som annonserer overgangen.

#### BELYSNING

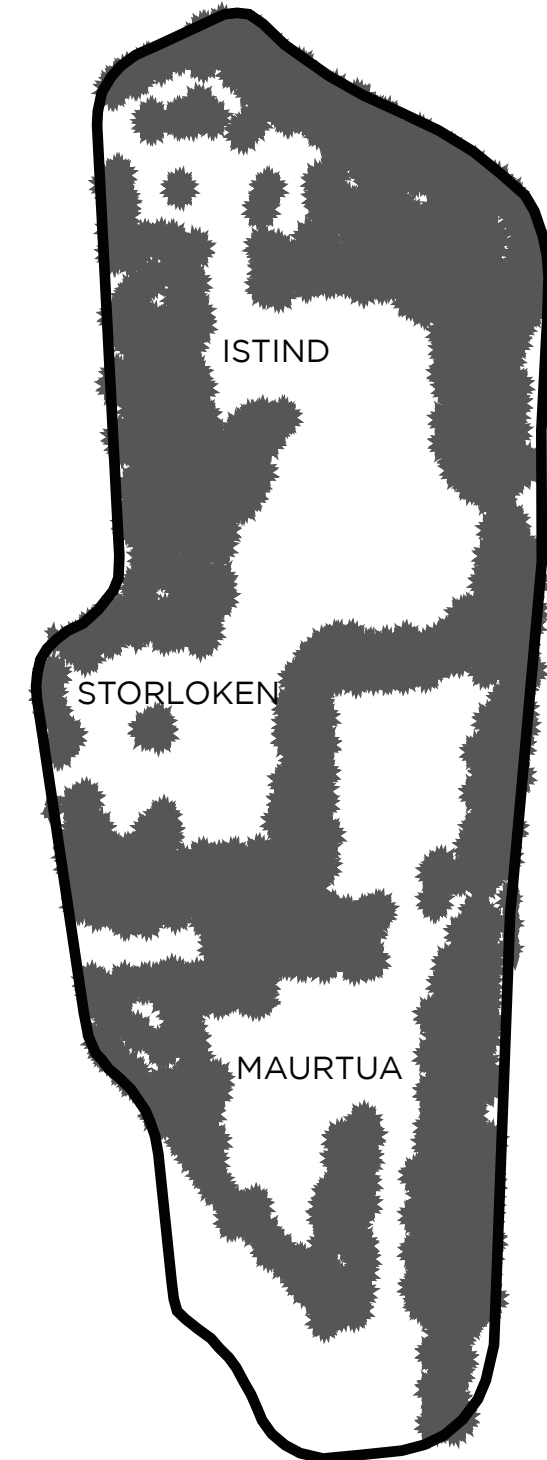
5hundremetersskogens aktivitetsakse belyses med markant effektbelysning. Det kan benyttes særegne master som er synlige også om vinteren – kanskje kan mastene også fungere som brøytepinne? Baner og skolegårder belyses med mastebelysning og belysning på fasade.

#### MILJØMESSIG BÆREKRAFT

Fremtidstunet preges av grønne flater og vegetasjon, med innslag av belagte plasser. Det stedstypiske økosystemet styrkes og gir god grobunn for lokal flora og fauna. Vegetasjonen er selvgrodd eller har et selvgrodd uttrykk og krever minimalt vedlikehold.

Overflatevann og takvann ønskes ivarett og behandlet på tomta i størst mulig grad, slik at kommunens ledningsnett belastes minst mulig. De høyereliggende flatene som er dekket av vegetasjon har stort potensiale for nedsivning til grunnvann. Overflatevann fra lavereliggende flater og plassene med fast belegget ledes til åpne renner som plasseres slik at de også samler opp smeltevann fra snødepot. Fra rennene ledes vannet henholdsvis til fordrøyingsmagasin under plassene, og til sluk, der høy grunnvannstand ikke muliggjør fordrøyning og nedsivning under terreng. Å lede vannet i åpne renner skaper grunnlag for lek og aktivitet i tilknytning til vann, samtidig har det en viktig signal- og læringsverdi, i forhold til bærekraftig håndtering av overvann. I tillegg muliggjør rennene fordamping.

Det legges opp til bruk av kortreiste, lokale materialer som asfalt, grus, betong og tre.





## BYGGETRINN

Tanken om byggetrinn avslører ofte at et tiltak er avhengig av andre tiltak. I en overordnet plansituasjon som dette hvor gjennomføring av tiltak og i hvilken rekkefølge ikke er besluttet kan dette fort bli en uhensiktsmessig binding. Vi ønsker derfor heller å definere de enkelte tiltak som brikker (i et puslespill) som kan legges uavhengig. Mellom noen av disse brikkene vil det selvfølgelig være noen avhengigheter.

### Brikker:

A1 - Kulturskole/Smash i kulturskolens framtidige utvidelse  
A2 - Barneskole (SFO midlertidig løsning)  
A3 - Ungdomskole, ombygging dagens barneskole  
A4 - SFO + spisesal i dagens ungdomsskole

B1 - Utbygging Barduhallen  
B2 - Himmalayapark mm

C1 - Flytting kunstgressbane  
C2 - Ny atkomst/Ringen vest  
C3 - Eksisterende p-plass/atkomst bil bearbeides  
C4 - Sentral plass  
C5 - Multisal  
C6 - Flexi-plass  
C7 - Opparbeidelse ved Storloken

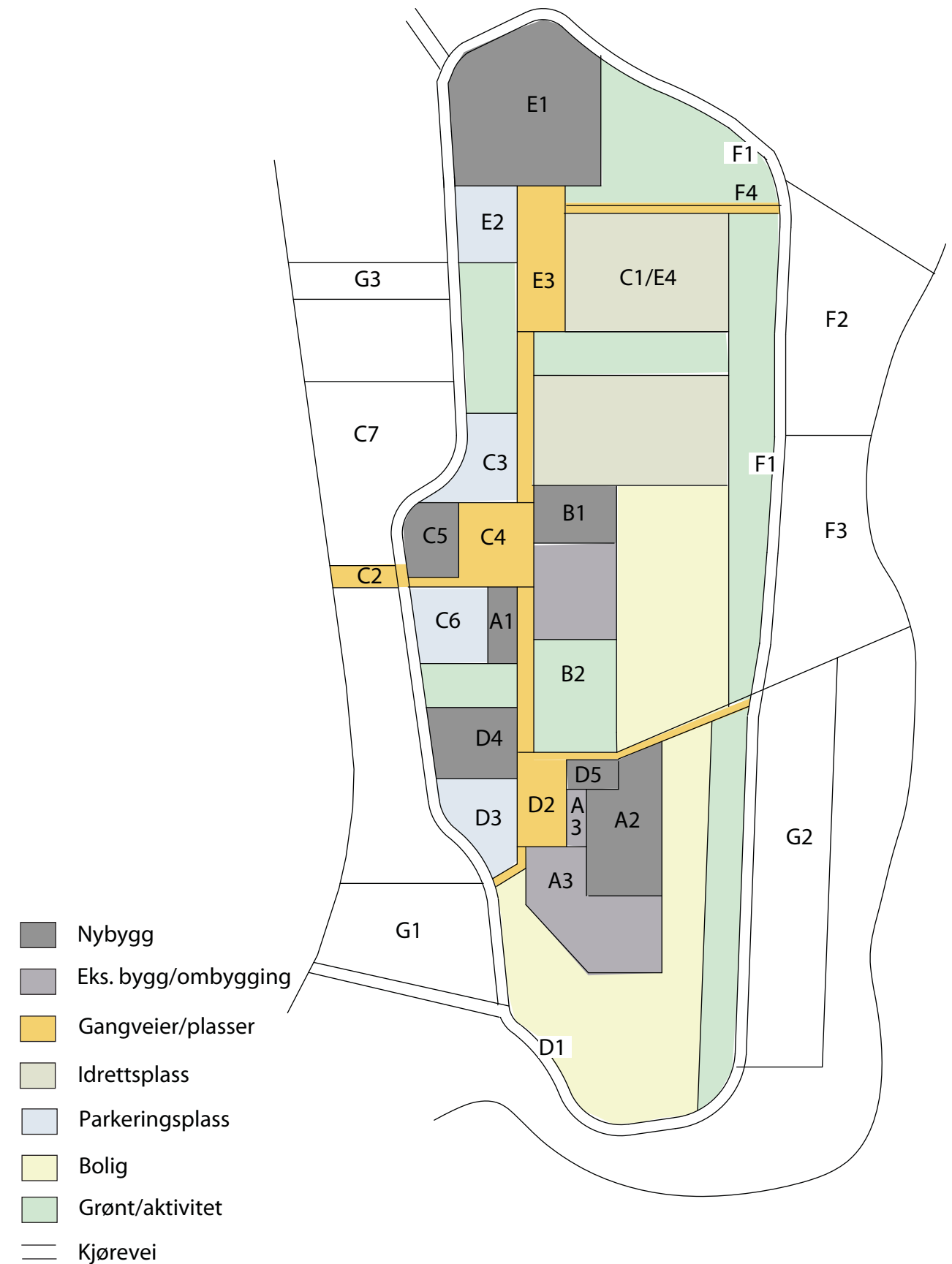
D1 - Oppgradering Elvegata / avvikling Spongaveien gjennom Fremtidstunet  
D2 - Opparbeiding skoleplass  
D3 - Opparbeiding p-plass/oppstillingsplass buss  
D4 - Ny/utvidelse barnehage  
D5 - Barneskole utvidelse

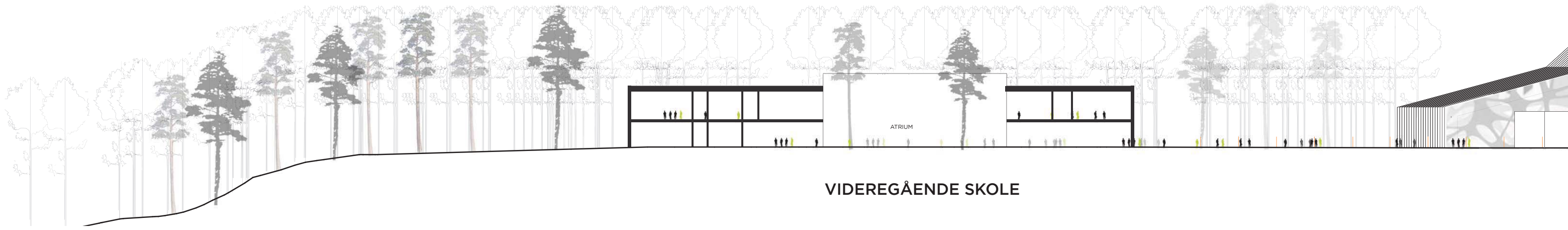
E1 - Videregående skole  
E2 - Opparbeiding vider  
E3 - Opparbeiding p-plass/oppstillingsplass buss  
E4 - Overdekking kunstgressbane/bygging egne garderober

F1 - Ny Spongavei/tilgang til elvesiden  
F2 - Gangvei til elvesiden  
F3 - Elvesiden øvre - polarcamp  
F4 - Elvesiden nedre - kano/kaiak/rafting/klatrehall/camping

G1 - Studentboliger/boliger  
G2 - Høyskole/studentboliger/mm  
G3 - Skiløype/forbindelse skistadion

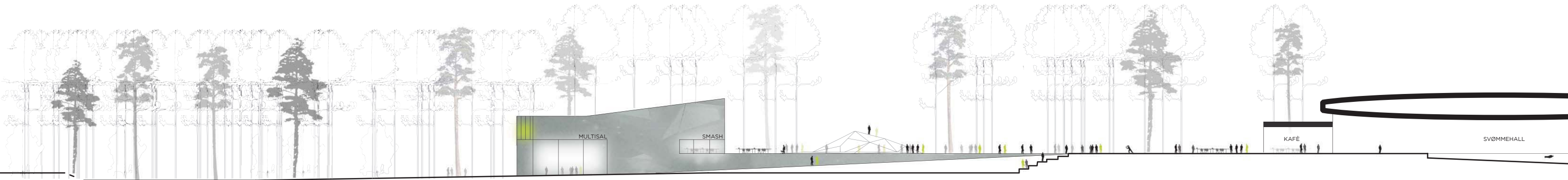
Innenfor brikker betegnet med A er den innbyrdes avhengighet i rekkefølge stor. B-brikker er uavhengig av øvrige tiltak, men naturlig at kommer tidlig i prosessen. Brikker betegnet med C er avhengig av flytting av kunstgressbane, men har ellers lite innbyrdes bindinger. Brikker betegnet med D er avhengig av at Spongaveien ikke lenger føres gjennom Fremtidstunet. Dette krever annen atkomst til bro. D1 innbefatter en oppgradering av Elvegata og tilknytningen til E6 (rimeligste løsning), men kan like gjerne være etablering av F1 (beste og framtidig løsning). Tiltak betegnet med F er knyttet til tilgang til elvesiden og G er øvrige tiltak.





VIDEREGÅENDE SKOLE

**SNITT ISTIND**  
1:500



**SNITT STORLOKEN**  
1:500

RINGEN

MULTISAL

SENTRALPLASSEN

BARDUHALLEN



**SNITT MAURTUA**  
1:500

HIMALYAPARK

BARNESKOLE

SFO/SPISESAL



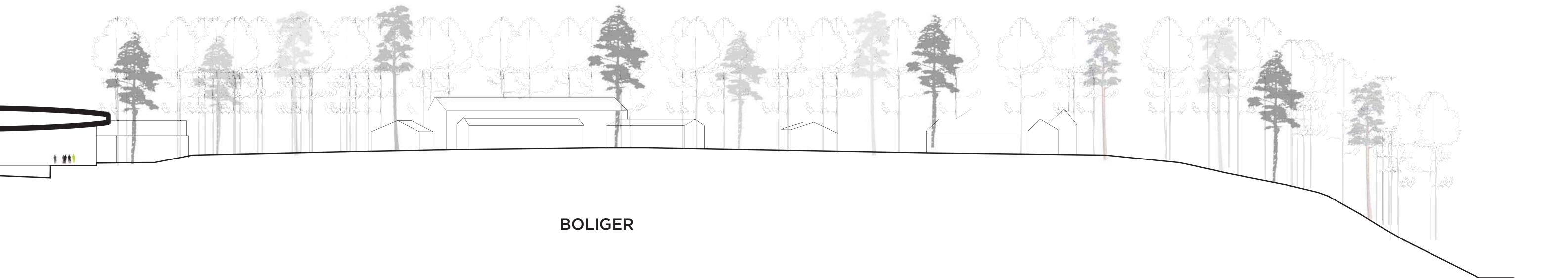


FOTBALLHALL

TILSKUERVOLL

GRUS/GRESSBANE

SNITT ISTIND



BOLIGER

SNITT STORLOKEN



ARNESKOLE

UNGDOMSSKOLE

BOLIGER

SNITT MAURTUA





ADKOMSTPLASS\_ "STORLOKEN" 5HUNDREMETERSSKOGENS SENTRALE TUN

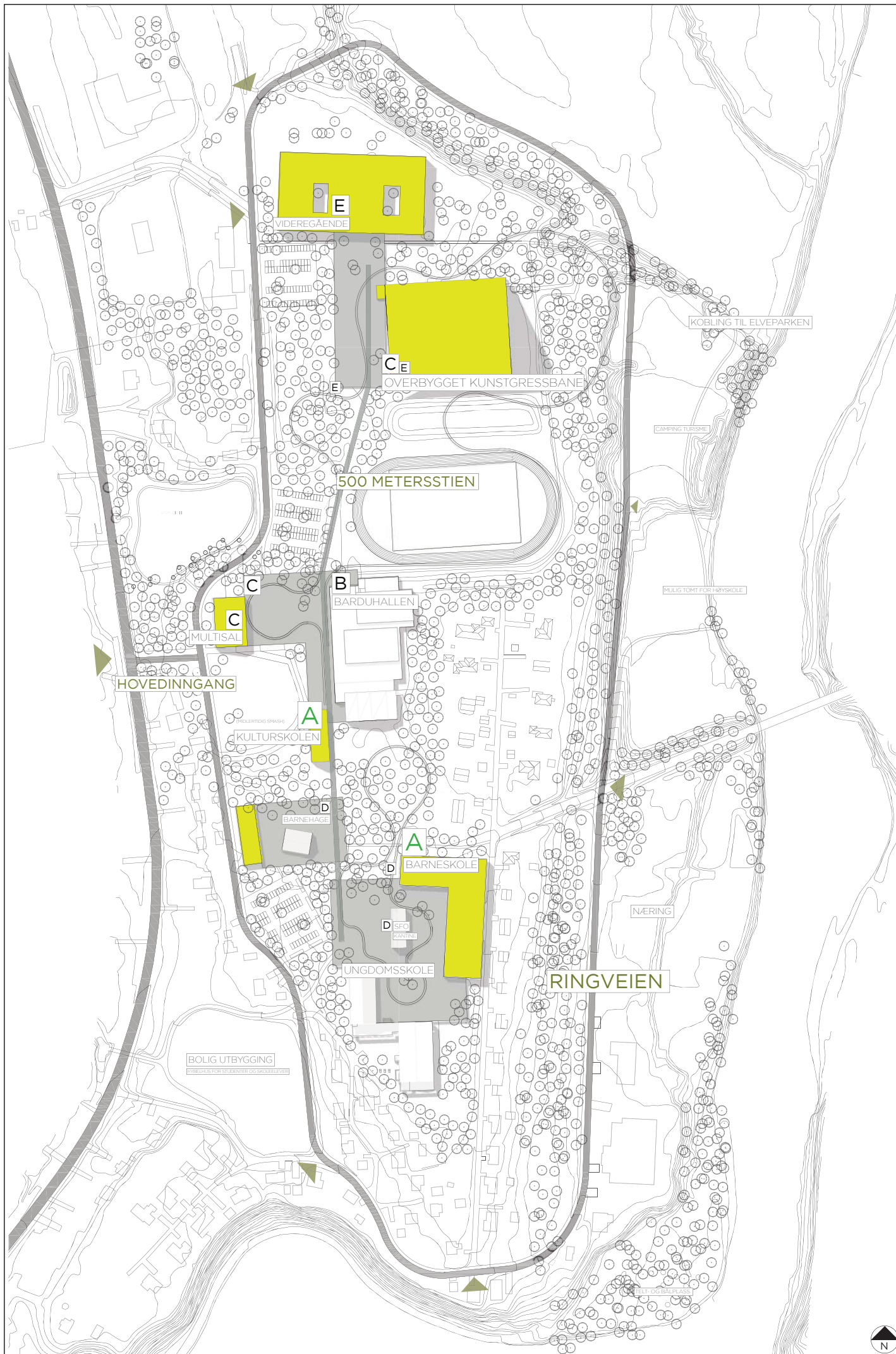
THERMOPLAST OG REFLEX

# 5 HUNDREMETERSSKOGEN Fremtidstunet i BARDU

NEDFOTOGRAFERTE A1-PLANSJER







OVERSIKTSPLAN 1:2000

Bardu kommune vil se samlet på oppvekstmiljøet i kommunen og styrke dette gjennom å samle aktuelle institusjoner på et sted, Fremtidstunet.

I denne konkurransen vil vi ha som ambisjon å svare på kommunens ønsker om et sted med:

- Klar fysisk og funksjonell avgrensning
- Tydelig identitet
- Konseptuell robusthet

Indre Troms har sin særegne karakter. Et arktisk landskap med høye, ofte snødekte, fjelltopper, delt opp av breie dalfører. Den store flate dalbunnen med frodig vegetasjon skiller seg vesentlig fra landskapet ut mot kysten. I Bardu svinger Bardeelva seg i dalbunnen mellom stor flate moreneområder bevokst med høye slanke furutrær. Fremtidstunet ligger på en morenerigg, avgrenset av elven på to sider og søkk i landskapet på de to andre. Dette gir en naturlig avgrensning av området.

#### RINGEN

I planforslaget er vist en tydelig ringvei som definerer planområdet. All biltrafikk knyttes til Ringen og ingen biltrafikk krysser den.

Hovedatkomst til Fremtidstunet og Ringen er flyttet ca.100 meter nord for dagens Spongavei og dagens avkjørsel til Spongaveien fjernes. Denne atkomsten har en tydelig annonsering mot hovedvegen(E6) og styrker ideen om Fremtidstunet som et samlet område. Ringen knyttes også mot E6 i sør via Elvegata og i nord via avkjøring/ev ny avkjøring her. Ringveien kan bygges ut i etapper og de enkelte atkomstene kan gis ulike roller i disse etappene. En framtidig Spongavei (atkomst til bru) vil sannsynligvis komme fra nord.

I tillegg til å avgrense området for Fremtidstunet knyttes denne også sammen de ulike programmer som ligger utenfor ringen, med hverandre

#### BYGGETRINN

Tanken om byggetrinn avslører ofte at et tiltak er avhengig av andre tiltak. I en overordnet plan-situasjon som dette hvor gjennomføring av tiltak og i hvilken rekkefølge ikke er besluttet kan dette fort bli en uohensiktsmessig binding. Vi ønsker derfor heller å definere de enkelte tiltak som brikker (i et puslespill) som kan legges uavhengig. Mellom noen av disse brikkene vil det selvfølgelig være noen avhengigheter.

#### Brikker:

- A1 - Kulturskole/Smash i kulturskolens framtidige utvidelse
- A2 - Barneskole (SFO midlertidig løsning)
- A3 - Ungdomsskole, ombygging dagens barneskole
- A4 - SFO + spisesal i dagens ungdomsskole

- B1 - Utbygging Barduhallen
- B2 - Himalayapark mm

- C1 - Flytting kunstgressbane
- C2 - Ny atkomst/Ringen vest
- C3 - Eksisterende p-plass/atkomst bil bearbeides
- C4 - Sentral plass
- C5 - Multisal
- C6 - Flexi-plass
- C7 - Opparbeidelse ved Storloken

- D1 - Oppgradering Elvegata / avvikling Spongaveien gjennom Fremtidstunet
- D2 - Opparbeidelse skoleplass
- D3 - Opparbeidelse p-plass/oppstillingsplass buss
- D4 - Ny/utvidelse barnehage
- D5 - Barneskole utvidelse

#### SHUNDREMETERS SKOGEN

Viktigst for å oppleve Fremtidstunet som en fysisk og funksjonell samlet enhet er å styrke de interne gangforbindelsene mellom de ulike programmene. Det etableres et sammenhengende drag, kalt Shundremeters skogen, med tre tunneler. Disse fungerer som lokalanlegg spesielt tilpasset bygningsprogrammene i de enkelte tun. Det søndre tunet samler funksjoner knyttet til allmenne skole- og barnehagetilbudet. Det midtre er det utadvendte funksjoner som er knyttet til fritidsaktiviteter. Det nordre er for de eldste og knyttes opp mot elvesiden og litt roffere aktiviteter. Shundremeters skogen er forbundet med gang-/sykkelvei langs hovedveien og langs elven (elveparken).

Konkurransforslaget bygger videre på den naturlige karakteren med en veksling mellom intime områder/furuskog og lysninger hvor en blir en del av det store landskapsrommet med karakteristiske fjelltopper som Storalta og Istindene som avgrensninger i det fjerne.

For å tydeliggjøre Fremtidstunet som et samlet område, legges det opp til en sammenhengende struktur for gående og sykkende (Shundremeters skogen) som knytter de ulike områdene og programmene sammen. Kjøreveiene (Ringene) legges som en ring rundt dette. Den avgrenser Fremtidstunet og understreker landskapet, samtidig som den knytter funksjoner som ligger utenfor ringen opp mot tunet. Det hele gis en tydelig hovedatkomst fra hovedveien (E6).

Planforslaget forholder seg mer til den naturlige avgrensninger gitt av topografi og funksjonalitet enn de eksakte grenser (eiendomsgrenser) som er gitt i konkurranseforslaget.

og med Fremtidstunet. Noen steder ligger det boliger direkte til Ringen. Her er veien trukket tilbake fra boligene. Flere av boligene som i dag har en uohensiktsmessig atkomst direkte fra E6, får atkomst fra Ringen. En ferdig opparbeidet Ring vil binde sammen hele området og muliggjør ny bruk av hele Elvesiden, områdene i nord og gi bedre atkomst og funksjonalitet for områdene mellom Fremtidstunet og E6.

All parkering/bussoppstilling legges til ringveien på innsiden av Ringen. Alle funksjoner innenfor Fremtidstunet nås fra parkeringsplass uten å krysse kjøreveier. Størrelser på parkeringsplasser/bussoppstilling kan justeres etter nærmere gjennomgang av behov. Langs hele Ringen anlegges et sykkel/gangareal for mosjonister og andre som vil komme seg rundt og inn på området.

- E1 - Videregående skole
- E2 - Opparbeidelse vider
- E3 - Opparbeidelse p-plass/oppstillingsplass buss
- E4 - Overdekning kunstgressbane/bygging egne garderobes

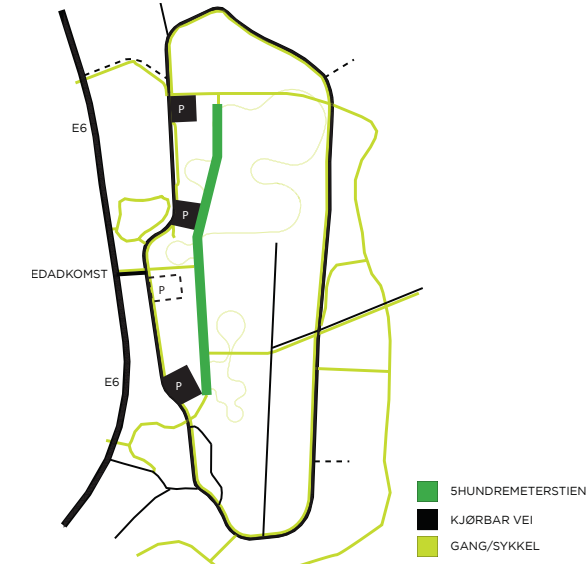
- F1 - Ny Spongavei/tilgang til elvesiden
- F2 - Gangvei til elvesiden
- F3 - Elvesiden øvre - polarcamp
- F4 - Elvesiden nedre - kano/kajak/rafting/klatrehall/camping

- G1 - Studentboliger/boliger
- G2 - Høyskole/studentboliger/mm
- G3 - Skiløype/forbindelse skistadion

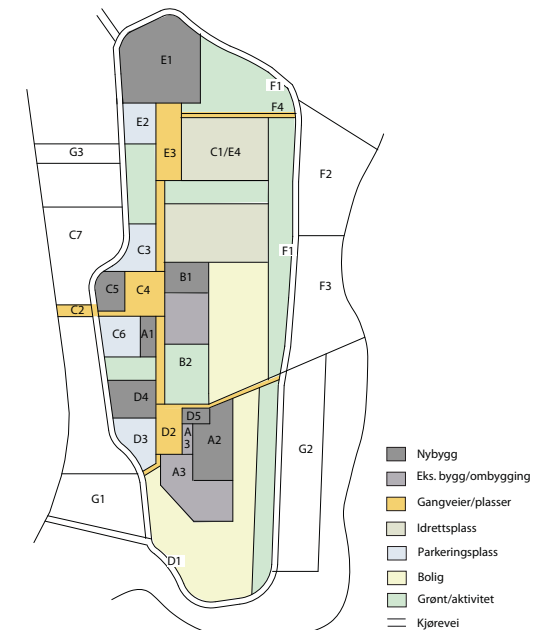
Innenfor brikker betegnet med A er den innbyrdes avhengighet i rekkefølge stor. B-brikker er uavhengig av øvrige tiltak, men naturlig at kommer tidlig i prosessen. Brikker betegnet med C er avhengig av flytting av kunstgressbane, men har ellers lite innbyrdes bindinger. Brikker betegnet med D er avhengig av at Spongaveien ikke lenger føres gjennom Fremtidstunet. Dette krever annen atkomst til bru. D1 innbefatter en oppgradering av Elvegata og tilknytningen til E6 (rimeligste løsning), men kan like gjerne være etablering av F1 (beste og framtidig løsning). Tiltak betegnet med F er knyttet til tilgang til elvesiden og G er øvrige tiltak.

Langs draget legges det til rette for ulike utendørsaktiviteter. Alle aktiviteter som i dag er samlet i nærmiljøanlegg (dumpa i sørvest) legges her. Hele Shundremeters skogen gis en samlet utforming av høy kvalitet og det lages en egen formingsveileder for denne. Det tas her spesielt hensyn til vinterdrift, slik at karakteren bevares også om vinteren.

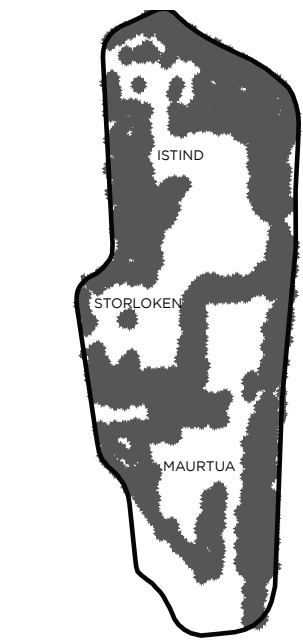
Ingen biltrafikk krysser Shundremeters skogen. Spongaveien deler i dag opp området og skaper en barriere, spesielt for de små barna. Den barrieren er i dag ikke uhandterbar, men skal dette være et plangrep for framtiden, kan en ikke la en hovedforbindelse til østsidan av elven gå tvers igjennom området.



TRAFIKK OG PARKERING

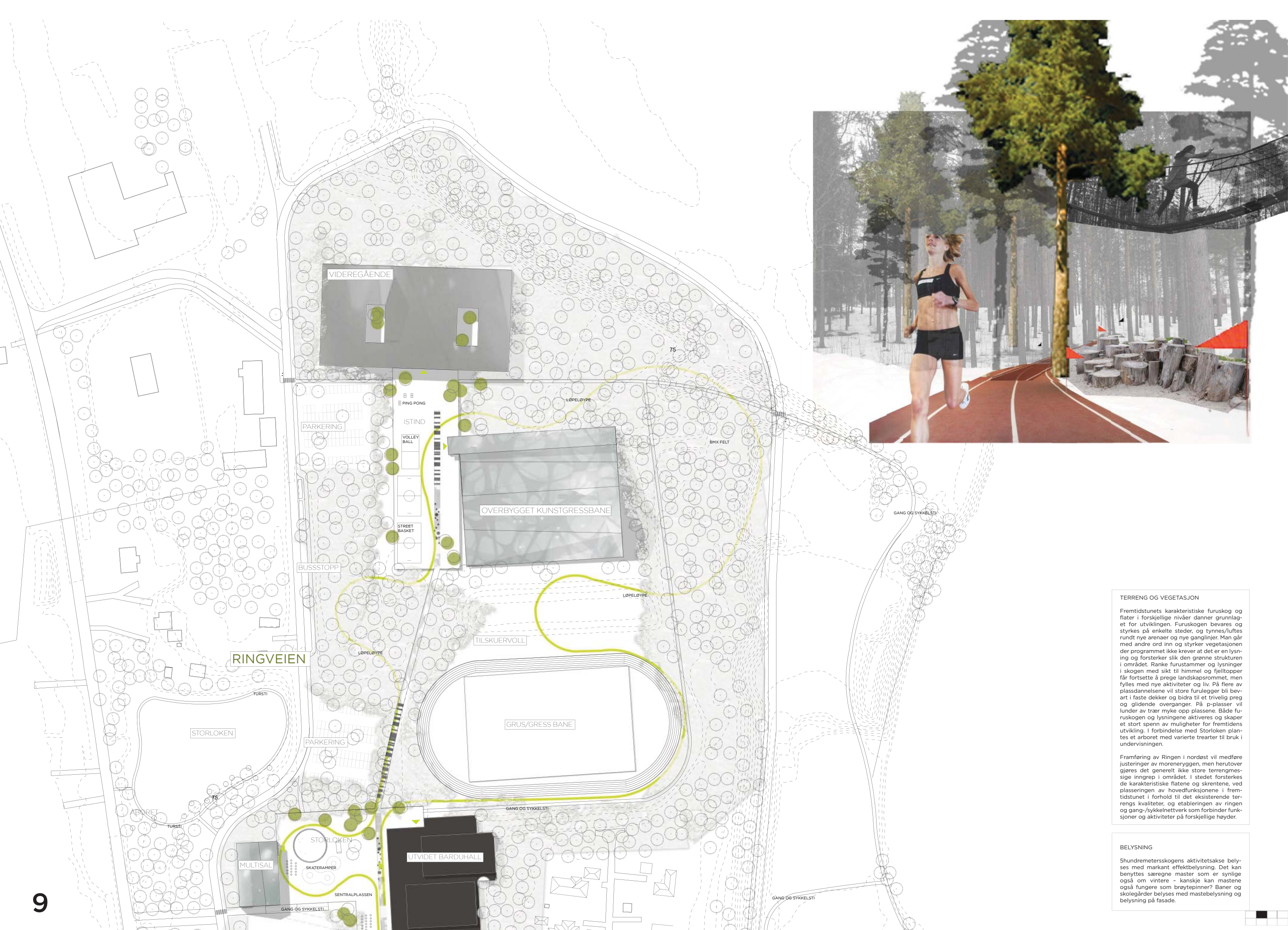


BYGGETRINN OG FASEOPPDDELING



VEGETASJON OG REKREASJON





VIDEREGÅENDE

PARKERING

PING PONG

ISTIND

VOLLEY BALL

STREET BASKET

BUSSTOPP

OVERBYGGET KUNSTGRESSBANE

RINGVEIEN

STORLOKEN

PARKERING

GRUS/GRESS BANE

TILSKUERVOLL

MULTISAL

STORLOKEN

SKATERAMPER

UTVIDET BARDUHALL

GANG OG SYKKELSTI

GANG OG SYKKELSTI

GANG OG SYKKELSTI



**TERRENG OG VEGETASJON**

Fremtidstunets karakteristiske furuskog og flater i forskjellige nivåer danner grunnlaget for utviklingen. Furuskogen bevares og styrkes på enkelte steder, og tynnes/luftes rundt nye arenaer og nye ganglinjer. Man går med andre ord inn og styrker vegetasjonen der programmet ikke krever at det er en lysning og forsterker slik den grønne strukturen i området. Ranke furustammer og lysninger i skogen med sikt til himmel og fjelltopper får fortsette å prege landskapsrommet, men fylles med nye aktiviteter og liv. På flere av plassdømmelsene vil store furulegger bli bevart i faste dekker og bidra til et trivelig preg og glidende overganger. På p-plasser vil lunder av trær myke opp plassene. Både furuskogen og lysningene aktiveres og skaper et stort spenn av muligheter for fremtidens utvikling. I forbindelse med Storloken planter et arbeidet med varierte trearter til bruk i undervisningen.

Framføring av Ringen i nordøst vil medføre justeringer av morenerenggen, men herutover gjøres det generelt ikke store terrengmessige inngrep i området. I stedet forsterkes de karakteristiske flatene og skrentene, ved plasseringen av hovedfunksjonene i fremtidstunet i forhold til det eksisterende terrenns kvalitet, og etableringen av ringen og gang-/sykkelnettverk som forbinder funksjoner og aktiviteter på forskjellige høyder.

**BELYSNING**

Shundremetersskogens aktivitetsakse belyses med markant effektbelysning. Det kan benyttes særegne master som er synlige også om vinteren - kanskje kan mastene også fungere som brøytepinner? Baner og skolegårder belyses med mastebelysning og belysning på fasade.





#### MATERIALER OG KVALITETER

Planområdet vil kunne utvikles med enkel materialbruk, med asfalt på gangstrøk og plasser som viktigste innslag. Grafiske innslag og merking kan utføres med termoplast eller epoksybasert maling. Dette kan særlig benyttes som markering av 5hundremeterstiens forløp over plassene. Med store elleveavsetninger i nærheten vil grus og plasstøpt betong også føles naturlig å benytte i området. Betongen kan benyttes på sentrale gangstier i tilknytning til byggene, og på "plasser" i plassene. Grus benyttes på leke- og ballplasser, p-plasser og lignende. På sitte-, slenge- og oppholdsplasser kan naturprøgnert trevirke benyttes. Herutover kan gummiassfalt og idrettsdekker benyttes som fargeglade felter for ballspill og lek på plassene.

Krysningspunkter mellom ringen og gang/sykelnettverket markeres tydelig, med endring i belegget for både bilister og syklende/gående. Endringen kan bestå i antydningvis opphøyde tverrgående streker i belegget som er merkbart ubehagelig å kjøre på, slik at man automatisk sakner farten inn mot krysningspunktet, gjerne i skarpe farger for å styrke synligheten. I tillegg foreslås det å benytte vimpler og lysmaster som annonserer overgangen.

#### UNIVERSELL TILGJENGELIGHET

Det legges opp til at utarealene blir tilpasset krav til universell utforming, bl.a. ved at alle aktiviteter gjøres tilgjengelige for funksjonshemmede så langt det lar seg gjøre. Å samle fremtidstunets hovedfunksjoner innenfor ringen på tross av morenyggens hvor det generelt er lite terrengvariasjon, er et godt utgangspunkt. 5hundremetersskogen vil ha et max fall 1:20 og fungere som fordelingsakse til ute- og innerom. Ringen vil de fleste steder også være universelt tilrettelagt og kunne skape universell adkomst til kommende funksjoner utenfor ringen.

#### "DUMPA" (dagens nærmiljøanlegg)

Funksjonene som er knyttet til dagens nærmiljøanlegg (dumpa sørvest i området) er i planforslaget lagt til selve 5hundremetersskogen og de enkelte tun. Området ligger topografisk utenfor Fremtidstunet og er vanskelig å gi en funksjon direkte knyttet til dette. Vårt forslag er at dumpa fylles opp med 1 - 1,5 meter masse og det etableres studentboliger ev. ordinære boliger her. En oppfylling vil jevne ut landskapet og forbedre både gang-/sykelatkomst til Fremtidstunet og veiadkomst til Elvegata.

#### MILJØMESSIG BÆREKRAFT

Fremtidstunet preges av grønne flater og vegetasjon, med innslag av belagte plasser. Det stedstypiske økosystemet styrkes og gir god grobunn for lokal flora og fauna. Vegetasjonen er selvgrodd eller har et selvgrodd uttrykk og krever minimalt vedlikehold.

Det legges opp til bruk av kortreiste, lokale materialer som asfalt, grus, betong og tre.

#### VINTER

Om vinteren legges det opp til at aksene gjennom 5hundremetersskogen og arealer som er knyttet opp til denne samt til byggens innganger og åpne fasader, holdes fri for snø. Snøen legges i depot i store hauger hovedsakelig i utkanten av plassene hvor disse ikke sjenerer adkomst til bygg eller åpne fasader. I tillegg kan utkanten av parkeringsplassene og tivoligrunnen syd for Barduhallen, som om vinteren kan sprøytes til skøytebane, benyttes som snødepot. Slik kommer draget gjennom 5hundremetersskogen til å fungere som bindeledd og aktivitetsakse året rundt, og gi adgang til de sentrale delene av plassene, samt til byggene. Snødepotene kommer følgelig til å ligge lett tilgjengelig fra plassene og kan blant annet benyttes til lek og vinteraktiviteter som ski, hoppkonkurranser, aking og 'kongen på haugen', eller som amfi.





2TUN - STORLOKEN

Dette er den samlede og offentlige henvendte plassen i Fremtidstunet. Den har en åpen og fin henvendelse mot landskapsrommet med Barduhallen i ryggen. Det er lagt vekt på å få en tydelig henvendelse og adkomst til Fremtidstunet fra hovedveien (E6). Denne legges ved Barduhallen. Biltrafikken ledes via ringveien til egne parkeringsplasser, mens gangtrafikk ledes direkte inn til Shundremeterskogen og aktivitetstorget, som er et uterom hvor fysisk utfordring, lek og sosialt samvær står i sentrum. Her blir det plass til store folkemengder, marked, forestillinger og opphold i større og mindre grupper. Dette forutsetter at kunstgressbane flyttes. Flytting av denne er ønskelig også ut ifra at dagens posisjon medfører støyplasser for boliger og er lite gunstig mht. en ev. framtidig overdekning.

Bygningsmassen og funksjoner er lagt rundt et aktivitetstorg. Noen steder gis plassen avgrensende vegger og soner skapes. Opparbeidelse av dette området forutsetter ingen endringer av de planer som er lagt for utvidelse av Barduhallen og disse planene er lagt inn i planforslaget. Ved videre utvikling av forslaget kan kontakt mellom foajé og aktivitetstorget styrkes.

I sør mot skolene legges kulturskolen. Dette tiltaket må komme tidlig for å frigjøre tomt til skole. Bygget er så stort (framtidig utvidelse kulturskolen) at det i en overgangsperiode kan romme ungdomsklubben Smash. Varmesentral er vist i forlengelsen av dette bygget.

Bygget i vestenden av plassen formidler sprang i høyder mellom plassen og atkomsten. Dette bygget inneholder i hovedsak en multisal - en enkel sal med stor generalitet og røffe overflater. Til daglig tenkes denne hallen tilrettelagt for gateaktiviteter som skating, rulleskøyter, basket og for den sags skyld hopping med tau. Den kan lett rigges om til diskotek, konsert eller teaterforestilling (bygget vil kunne ha en black-box funksjon). Bygget bør gis en råff og markert utforming og bli et signal ved inngangen til Fremtidstunet.

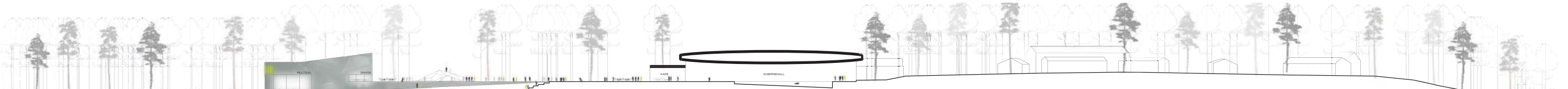
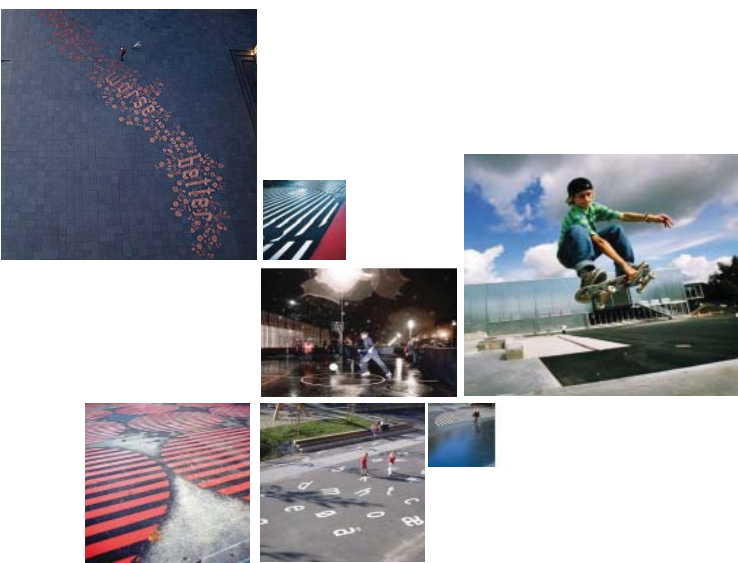
Like sør for multisalen er en stor plass på nivå med kjørevei og gulvet i multisalen. Denne plassen kan brukes i samspill med multisalen (funksjonene flyttet ut på sommerstid), utfylle funksjon til grusplass sør for Barduhallen (tivolitomt) eller brukes til parkering ved store arrangementer. Multisalen vil også romme lokaler til ungdomsklubben Smash.

Storloken vil få en markert beliggenhet i forhold til den nye atkomsten og sonen mellom atkomsten og vannet kan opparbeides og utvikles i forhold til enklere tilgang og varierte opplevelser. Rundt tjernet er anlagt en universelt utformet sti som gir mulighet til aktivitet og læring i nær relasjon til vannet.

Sør for Barduhallen beholdes den generelle grusplassen (tivolitomt) og vi foreslår en klatrepark for barn i skogen sør for dette (Himalayaparken). Klatreaktivitetene kan utenom arrangementer også beslaglegge deler av grusplassen. Denne plassen kan sprøytes om vinteren og benyttes som skøytebane.



STORLOKEN, UTSNITT 2.TUN 1:500





1.TUN - MAURTUA (gå til mauren og bli vis)

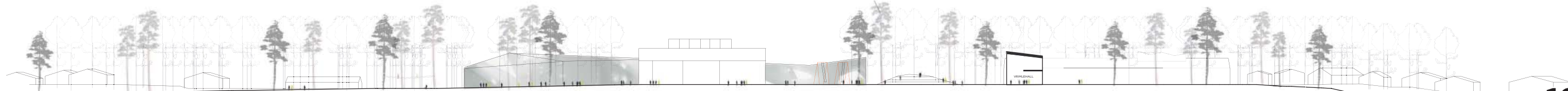
Her er barnehager og grunnskoler samlet. Dette er et område for læring og lek. Opplegget følger i hovedtrekk Bardus kommunes planer.

Det bygges en ny barneskole. Den legges som en rygg mot boligene og skjærer disse for støy fra skolegården, samtidig som den lager et skjermet uterom mot sør. Skolen er vist med et hovedbyggetrinn på 2450 m2 som kan bygges i forhold til dagens Spongavei og et byggetrinn på 500 m2 som kan gjennomføres når denne er lagt om.

Ungdomsskolen er vist i dagens barneskole. Det er gjort inngrep i denne for å åpne opp både uteområder og fellesområder inne. Skolen er beregnet å ha et arealbehov på ca 1600m2. Skulle en ved en nærmere gjennomgang finne at en ønsker å erstatte eksisterende bygning, vil denne rekkefølgen og plassering av bygg også være gunstig (skole kan drives uavhengig av utbygging/oppussing).

Den nyeste del av ungdomsskolen beholdes. Her legges spisesal for skolene og SFO, med muligheter til sambruk. Dette bygget åpnes i 1. etasje og blir et samlende element i 1.tun, samtidig som det avgrensner de enkelte soner. For SFO vil det være en overgangssituasjon fra de flytter ut av dagens lokaler til de kan flytte inn her. Dette kan lett løses i midlertidige lokaler/sambruk klasserom.

Når Spongaveien er lagt om, kan 1.tun gis en ordentlig opparbeidelse og barnehagen kan bygges/utvides. Det er vist en 4-avdelings barnehage i tillegg til dagens 2-avdelings. Det kan gjøres på mange måter (også bygges en hel 6-avdelings barnehage i tillegg til dagens). Det begrensende vil være utområder. Men her vil en kunne redusere kravet til uteområder spesifikt avsatt til barnehagen (inngjerdet), sett på bakgrunn av det tilbud som finnes av aktivitetsområder og naturområder i umiddelbar nærhet.





3TUN - ISTIND

I nordenden av 5hundremeterskogen ligger 3tun, med videregående skole og aktiviteter relatert til denne. Det foreslås å etablere baner for ballspill, som basket, tennis og volleyball i dette området. Hit legges også en rekke andre aktiviteter for litt eldre ungdom. Denne vil få direkte kontakt til aktivitetene langs elvesiden og en kan etablere kontakt med løypenettet på vestsiden av hovedveien (E6). En overdekket kunstgressbane vil ha en naturlig henvendelse denne veien.

Videregående skole er vist i 2 etasjer på tilsammen 9000m<sup>2</sup> (10 m<sup>2</sup> pr elev studiespes. / 20 m<sup>2</sup> pr yrkesfag). Denne er ikke nærmere detaljert da den ikke er en del av programmet og det er knyttet usikkerhet til om dette er et aktuelt tiltak. Hvis det ikke blir realisert en videregående skole her, kan en etablering av 3tun gi eksisterende campingplass få en ny rolle knyttet opp mot idrettsaktiviteter og aktiviteter langs Elvesiden.

ELVESIDEN

Ved etablering av Ringen gis Elvesiden en helt ny tilgjengelighet og mulig en utvikling knyttet opp mot Fremtidstunet. Her kan en tenke både stort eller enkelt. Potensialet for utnyttelse ligger her.

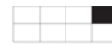
I nordre del kan en se for seg et senter knyttet til friluftsliv og mer ekstrem sport. Dette kan være direkte knyttet til elven og de muligheter som finnes der, som kanopaddling, kajaking, fiske, bading og vannsportaktiviteter, men også andre aktiviteter som klatring(klatrevegg), terrengsykling eller lignende.

Søndre delen kan være en mulighet for større egnede byggeprosjektet f.eks. høyskole, studentboliger mm.

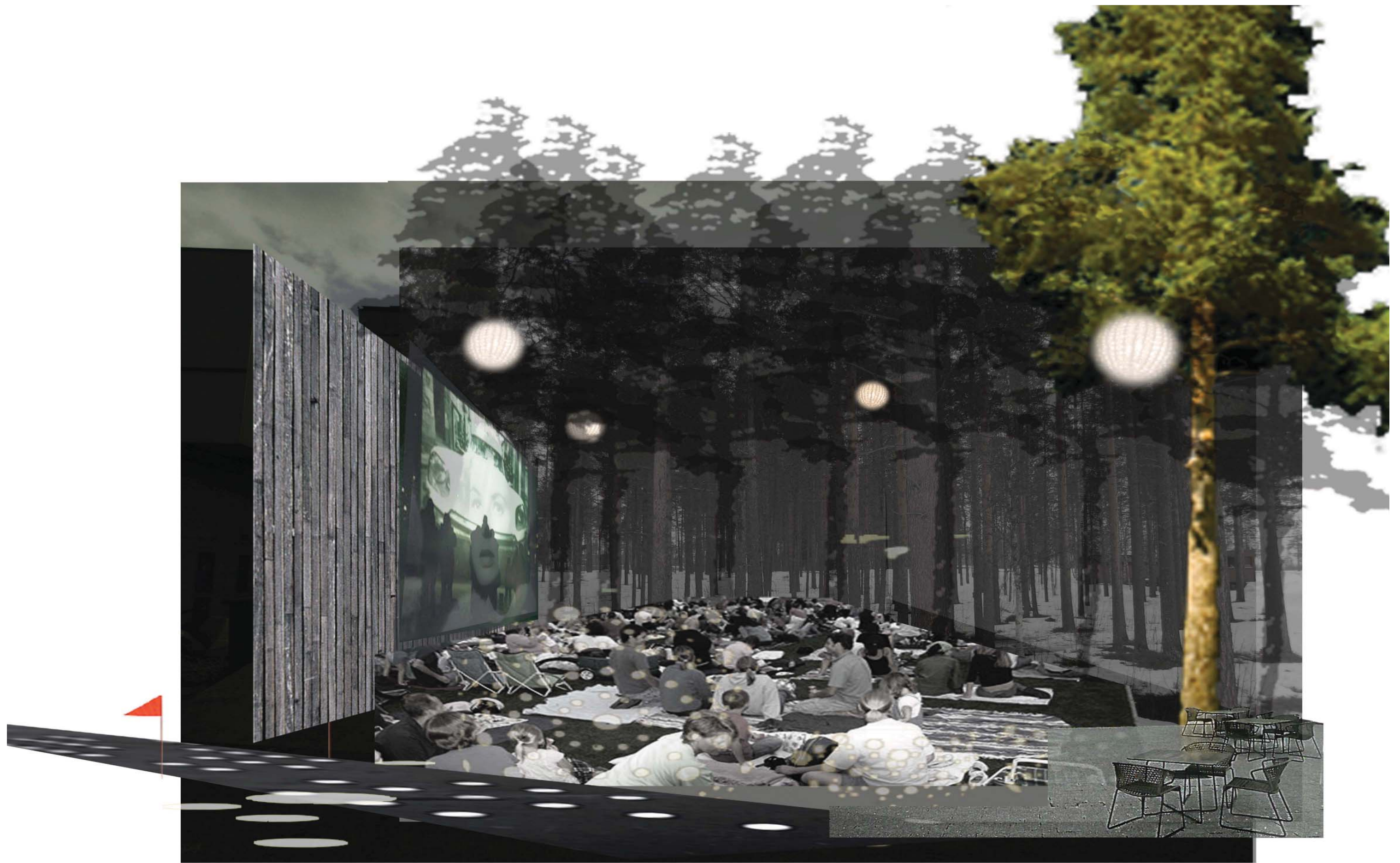
Nederst del mot elven (Elveparken) sikres som friområde og tilgjengeligheten styrkes.



ISTIND, UTSNITT AV 3.TUN 1:500







PÅ FINE VÅRVELDER KAN UTENDØRSKINO LOKKE FOLK INN I 5HUNDREMETERSKOGEN