



# **Setermoen skyte- og øvingsfelt**

## **Reguleringsplan for sju delområder**





## **Setermoen skyte- og øvingsfelt**

Reguleringsplan for delområder

16.12.2010

Forsidebilde: Fra Langsvingvatnet



## Innhold

1	Bakgrunn og formål .....	5
2	Forsvarets forutsetninger.....	6
2.1	Helhetsplan skyte- og øvingsfelt Hærens styrker .....	6
2.2	Helhetlig gjennomføringsplan.....	6
2.3	Sikkerhet .....	6
2.4	Flerbruk og flerbruksplan .....	6
2.5	Erverv av grunn og rettigheter .....	7
3	Tillatelse etter forurensningsloven (utslippstillatelse) .....	7
3.1	Utslipp til vann og grunn .....	7
3.2	Støy .....	8
4	Planstatus.....	8
4.1	Kommunedelplan og reguleringsplaner .....	8
4.2	Overordnede miljøhensyn.....	9
5	Reguleringsforslag for delområdene .....	10
5.1	Planprosess .....	10
5.2	Arealbrukskategorier og reguleringsbestemmelser.....	10
5.3	Toftakerområdet .....	11
5.4	Langsvingvatn/Varden.....	13
5.5	Bostadmyran og Seterbekken .....	14
5.6	Gammelolåtjønna/Eldhus .....	15
5.7	Karlstadskogen.....	17
5.8	Fosseng.....	19
5.9	Neslia .....	19
5.10	Vegsystemet ved Sørskogen .....	20
5.11	Kryssutbedringer og tiltak for gående og syklende .....	20
5.12	Sammendrag av planforslaget .....	22
6	Konsekvenser av planforslaget .....	23
6.1	Reindrift.....	23
6.2	Landbruk .....	23
6.3	Biologisk mangfold.....	23
6.4	Kulturminner og kulturmiljø .....	23
6.5	Friluftsliv, jakt og fiske .....	23
6.6	Landskap.....	23
6.7	Støy og utslipp til vann og grunn .....	23
6.8	Vegnett og transportsystem .....	24
6.9	Samfunnsikkerhet .....	24
6.10	Konsekvenser for Forsvaret.....	24
7	Vedlegg .....	24



# 1 Bakgrunn og formål

Setermoen skyte- og øvingsfelt ligger i sin helhet i Bardu kommune og dekker et areal på ca 152 km<sup>2</sup>. I tillegg er det etablert flere nærøvingsområder og kontraktsområder, hvorav nærøvingsfeltene Nesmoen (816 dekar) og Toftaker (801 dekar) grenser til skyte- og øvingsfeltet.

Feltet nyttes av alle Forsvarsgrener, med Hæren som den største brukeren. Områdets militære historie går helt tilbake til 1897. Feltet ble siste gang utvidet i 1980. Feltet har den høyeste bruksfrekvensen av de tre feltene i Troms. Setermoen skyte- og øvingsfelt er utviklet som hovedfelt for artilleri, og dekker i dag alle Hærens våpen. Luftforsvaret benytter feltet til skarpvåpenøvinger.

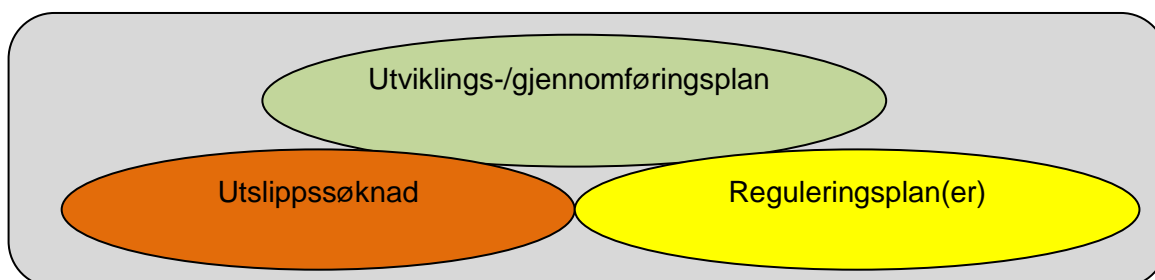
Setermoen skyte- og øvingsfelt med tilhørende nærøvingsområder og anlegg har potensial for å dekke store deler av øvingsbehovet til en fleksibel manøverbataljon og sammen med planene for utdanningscenteret i Setermoen leir, utgjøre et totalanlegg innen skyte- og øvingsvirksomhet for Hæren. Den største investeringen for å oppnå dette ligger innenfor opprustning av eksisterende veier og etablering av nye kjøretraseer. Det er utarbeidet en helhetlig gjennomføringsplan (utviklingsplan) for Setermoen skyte- og øvingsfelt. Formålet med planen er 1) å legge til rette for en utvikling som ivaretar militær brukers framtidige behov, og 2) å ivareta miljø- og flerbrukshensyn.

I kommunedelplanen for Setermoen skyte- og øvingsfelt, vedtatt i 2003, er hele feltet vist som båndlagt område for Forsvaret. Sju delområder, hvorav et dels utenfor Forsvarets område, er båndlagt for framtidig regulering pga store flerbruksinteresser.

Det er igangsatt et arbeid med søknad om utslippstillatelse etter forurensningsloven. Søknaden og tillatelsen henger nøye sammen med utviklingsplanen og arealplaner for området.

Arbeidet med reguleringsplan, helhetlig gjennomføringsplan og søknad om utslippstillatelse har skjedd parallelt. Det er tre ulike myndigheter for å godkjenne/vedta hver av dem, og derfor tre ulike prosesser. Aktivitetene henger likevel nøye sammen, først og fremst ved at helhetsplanen er grunnlag for både utslippssøknaden og reguleringsplanen, og ved at reguleringsplanen og utslippssøknaden i sum danner de sivile rammene, spesielt mht miljø, for Forsvarets bruk av feltet. Det vil utvilsomt være nyttig for å se disse tre prosessene i sammenheng, bl a for å gi berørte myndigheter gjensidig innsyn underveis og for å samordne registreringer/dokumentasjon. Det er derfor utarbeidet et samlet plan- og utredningsprogram som redegjør for mål/forventet resultat for hver av aktivitetene helhetsplan, reguleringsplan og søknaden om utslippstillatelse. Programmet redegjør for hvilken dokumentasjon som foreligger er eller vil bli framskaffet, planprosess med tidsplan, herunder ”møtepunkter” underveis og avhengigheter (spesielt mht dokumentasjon og delbeslutninger).

Grensesnitt/funksjonsfordeling mellom plan og utslippstillatelse er i prinsippet som vist i illustrasjon og tabell:



<b>Utviklings- /gjennomføringplan:</b>	Behov for nye anlegg	Beskrivelse av aktivitet
<b>Reguleringsplan:</b>	Fastsetter sted og volumer (mengde vei og anlegg; rammer for dette)	Kan fastsette begrensninger på type aktivitet (terrengkjøring osv)
<b>Utslippstillatelse:</b>	Evt rammer for utslipp og krav til tiltak i anleggsfasen	Rammer for støy og utslipp til vann og grunn
<b>(Flerbruksplan)</b>	(Fler-/sambruk av anlegg)	(Gjensidige hensyn i rom og tid)

Hovedtrekket er altså at reguleringsplan regulerer omfanget av og plassering av bygg og anlegg, mens utslippstillatelsen regulerer aktivitet og fastsetter krav til rapportering for å dokumentere at virksomheten er innenfor rammene.

Helhetsplanen for skyte- og øvingsfelt i Midt-Troms og Østerdal Garnison, Hærens behov, (2005) anbefaler at det utarbeides et felles planprogram mellom Forsvaret, kommunen og berørte myndigheter med en samlet tilnærming til plan, miljø og rettighetsspørsmål.

## 2 Forsvarets forutsetninger

### 2.1 Helhetsplan skyte- og øvingsfelt Hærens styrker

Det ble i 2005 utarbeidet en helhetsplan for skyte- og øvingsfelt i Midt-Troms og Østerdal garnison. Denne beskriver Hærens behov og krav til skyte- og øvingsfeltene i regionene. For Setermoen SØF er det identifisert et etterslep og betydelig underutvikling i forhold til behovet. Feltet har imidlertid stort potensial for å kunne bli en kompakt ressurs for det nye moderne utdanningscenteret på Setermoen.

### 2.2 Helhetlig gjennomføringsplan

Forsvaret har utarbeidet en samlet plan for utbygging av Setermoen skyte- og øvingsfelt. I endelig (samlet) reguleringsplan vil det bli redegjort for prioriteringer og aktuelle tiltak. I foreliggende plan er Forsvarets foreløpige prioriteringer lagt til grunn.

### 2.3 Sikkerhet

For brukerkrav til sikkerhet ved bruk av skytefeltet vises til Forsvaret bestemmelser i "UD 2-1 Sikkerhetsbestemmelser for Hæren". Instruksverket for feltet er under revisjon; dette kan medføre en del nye behov for tilpasning av baneanlegg.

### 2.4 Flerbruk og flerbruksplan

Store deler av feltet er i henhold til avtaler med rettighetshavere stengt fra 18. september til 31. oktober grunnet elgjakt. Småviltjakt og fiske kan utøves etter gjeldende regler. Sivil ferdsel er i prinsippet forbudt uten tillatelse fra skytefeltforvalter, med visse unntak. I praksis foregår det en viss sivil ferdsel i feltet for turgåing, fiske osv.

Det er laget en flerbruksplan for feltet hvor en rekke sivile hensyn og bruksinteresser er vurdert, og det er foreslått ulike tilpasninger i forhold til Forsvarets virksomhet. Foreliggende flerbruksplan ble fastsatt av Landsdelkommando Nord-Norge i oktober 2003. Flerbruksplanen har ingen juridisk virkning, og den er først og fremst styrende for Forsvarets egen virksomhet. I etterkant av planprosessen vil flerbruksplanen bli revidert.



## 2.5 Erverv av grunn og rettigheter

Setermoen skyte- og øvingsfelt eies i det vesentligste av Statskog, mens private grunneiere eier ca 35 %, hovedsakelig øst og vest i feltet. Forsvaret er selv grunneier i den nordligste delen av feltet, tilliggende nærøvingsområder og leiren, samt noen områder i Sørskogen. Forsvarets nåværende rettigheter er fastlagt i medhold av ekspropriasjon og rettslige skjønn, avtale med Statskog og leiekontrakter med grunneiere. Etter skjønn er 60 % av reinbeitedistriktets rettigheter innløst.

Eiendoms- og rettighetssituasjonen er relativt kompleks med en rekke ulike vilkår og betingelser knyttet til Forsvarets bruk. Dagens regime med erverv av begrensede bruksrettigheter gjennom avtaler og rettslige skjønn, er ressurskrevende i forhold til oppfølging og forvaltning. Karakteristisk for rettighetsforholdene i Setermoen er høy detaljeringsgrad på avtaler som er inngått med grunneiere og rettighetshavere, samt relativt stor variasjon i rettighetsforholdene mellom ulike avtaler. Dette gjør bruken av feltet komplisert og lite fleksibelt. Avtalen med Statskog ble fornyet i 2006.

Det er behov for en gjennomgang av rettighetsforholdene i feltet med sikte på en varig sikring av Forsvarets rettigheter i forhold til Hærens nåværende og fremtidige behov. For fremtiden må grunn- og rettighetssituasjonen planlegges og forvaltes i et helhetlig og langsiktig perspektiv. Dette tilsier behov for samlede grep i forhold til planlegging av rettigheter så vel som anlegg og infrastruktur. For de mest sentrale øvingsområdene med utviklingsbehov bør det vurderes om fulle eierrettigheter skal erverves.

## 3 Tillatelse etter forurensningsloven (utslippstillatelse)

Det er ikke gitt utslippstillatelse for feltet i medhold av forurensningsloven. Det er et mål for Forsvaret å få utslippstillatelse for alle etablerte skyte- og øvingsfelt, bl a for å sikre forutsigbare rammebetingelser for Forsvarets virksomhet og god miljøforvaltning. Det er på denne bakgrunn igangsatt en prosess mot forurensningsmyndigheten (Fylkesmannen i Troms) med sikte på å få utslippstillatelse for Setermoen skyte- og øvingsfelt.

### 3.1 Utslipp til vann og grunn

Vannkvaliteten i skytefeltet er overvåket siden 1990-tallet i et nasjonalt overvåkingsprogram for tungmetallutslipp i skyte- og øvingsfeltene. I Forsvarets miljøhandlingsplan er det en målsetting om avrenningsfrie skytebaner innen 2020.

I 2008 er det gjennomført analyser av vann og grunn ved de mest brukte skytebanene. Nedre Sætervatnet (Toftakervatnet) er betydelig påvirket av bly, kobber og sink fra skytebane A10. På bakgrunn av forurensningssituasjonen og med tanke på at er en viktig biomangfoldlokalitet var det ikke hensiktsmessig å fortsette bruken av skytebanen. Banen er nå avviklet som skytebane. Tiltak for å hindre fortsatt utlekking bør vurderes.

I utslippssøknaden vil det bli gitt mer detaljert dokumentasjon av forurensningssituasjonen, foreslått tiltak og foreslått rammer for framtidig belastning, herunder overvåkingsprogram.

Ved videre planlegging av tiltak på skytebanene, og planlegging av nye, vil tiltak for å begrense forurensning til vann og grunn bli vurdert. For veier og kjøreløyper (planlagte og eksisterende) vil faren for erosjon til vassdrag bli vurdert.

## 3.2 Støy

Det foreligger støyrapport samt andre undersøkelser som viser at Setermoen tettsted er til dels betydelig berørt av støy fra skytefeltet. Samtidig er det, sammenlignet med andre steder, registrert en høyere toleransegrense for denne type støy. Dette kan skyldes Forsvarets langvarige tilstedeværelse i området. Likevel skal Forsvaret ha fokus på eventuelle sivile tiltak i randsonen til skytefeltet med tanke på å unngå fremtidige konflikter grunnet støy fra militær virksomhet i feltet.

Særlig ved etablering av nye tiltak er det derfor viktig å ta støyhensyn i form av lokalisering og støydempende tiltak.

I tillegg til beregninger av støy vurderes det gjennomført en spørreundersøkelse for å kartlegge plagegrad for befolkningen.

I utslippssøknaden vil det bli gitt mer detaljert dokumentasjon av støyforholdene, foreslått tiltak og foreslått rammer for framtidig belastning, herunder overvåkingsprogram. Det vil dessuten være viktig å synliggjøre Forsvarets brutto "fotavtrykk" i form av støy. Dette vil ha betydning for kommunens arealplanlegging.

## 4 Planstatus

### 4.1 Kommunedelplan og reguleringsplaner

Skyte- og øvingsfeltet er gjennom kommunedelplanens arealdel båndlagt for Forsvaret etter plan- og bygningsloven § 20-4 nr 4. Innenfor området er det utarbeidet en mindre reguleringsplan for Sørskogen, hvor Forsvaret har ervervet grunnen. I tillegg er det satt av sju områder som skal reguleres (se nærmere omtale nedenfor). Bakgrunnen for dette er først og fremst kommunens ønske om å innpasse friluft-, natur- og miljøinteresser.

Feltet grenser i nordøst mot Setermoen leir hvor det er utarbeidet en leirplan som også omfatter nærøvingsområder på Hundtorp og Nesmoen. Leirplanen er grunnlag for reguleringsplan for Setermoen leir og nærøvingsområdene. I tillegg er det utarbeidet reguleringsplan for Artillerileiren, med ulike offentlige formål.

Reguleringsplan for skyte- og øvingsfeltet er tjenlig for kommunen, Forsvaret, andre myndigheter og omgivelsene for øvrig ved at forutsetningene for drift, utvikling, flerbruk og miljøhensyn blir forankret på en tydeligere måte enn det en oppnår gjennom kommune(del)plan. Formålet med reguleringsplan er i hovedsak å planavklare Forsvarets utbyggingsplaner, samt å implementere foreliggende dokumentasjon om biologisk mangfold (jf FBs kartlegging). Planen skal også sikre sivile bruks- og næringsinteresser i balanse med Forsvarets behov.

En reguleringsplanprosess kan være omfattende. I et så stort område som Setermoen SØF vil det være et stort antall og ulike problemstillinger å håndtere. Kommunedelplanen forutsetter regulering for utvalgte områder. For disse er det et formelt krav om å gjennomføre reguleringen innen en gitt frist (i utgangspunktet oktober 2007, men med mulig forlengelse to år, jf pbl 85 § 20-6, 2. ledd). Det er derfor utarbeidet forslag til reguleringsplan for de sju angitte områdene. En samlet reguleringsplan for hele feltet forberedes.

Plan for større militære skyte- og øvingsfelt, eller plan for utvidelse eller endret bruk av slike, omfattes av forskrift om konsekvensutredninger, jf forskriftens vedlegg I, nr 13. Det forutsettes at planarbeidet ikke omfattes av forskriften. Setermoen SØF er allerede etablert, og det

foreligger en overordnet planavklaring. I tillegg er alle rettigheter sikret, og det er ikke lagt til grunn vesentlig endret bruk av feltet.

Trinn 1 i arbeidet med reguleringsplan for Setermoen SØF omfatter de sju delområdene kommunen har krevd plan for. Det forutsettes at planen kan utarbeides og vedtas som én plan, selv om delområdene ikke er fysisk sammenhengende.

Delområdene er:

- Toftaker; viktige sivile interesser er biologisk mangfold, friluftsområde på land og vann, og boligområder. Ref også retningslinjer til kdp, pkt 7.1 nr 11 samt retningslinjer om verna vassdrag. Nærhet til Setermoen er vesentlig med hensyn på sivilbefolkningens interesser i området.
- Fosseng; viktige sivile interesser er jord- og skogbruk, campingplass. Ref også retningslinjer om verna vassdrag.
- Karlstadskogen; viktige sivile interesser er biologisk mangfold. Ref også retningslinjer til kdp, pkt 7.1 nr 4 samt retningslinjer om verna vassdrag.
- Seterbekken; viktige sivile interesser er biologisk mangfold. Ref også retningslinjer til kdp, pkt 7.1 nr 2.
- Bostadmyran; viktige sivile interesser er biologisk mangfold (ref retningslinjer til kdp, pkt 7.1 nr 1).
- Langsvingvatnet; viktige sivile interesser er biologisk mangfold og friluftsområde på land og vann. Ref også retningslinjer til kdp, pkt 7.1 nr 9.
- Neslia; viktige sivile interesser er kulturminner (tufter). Ref også retningslinjer til kdp, pkt 7.3 pkt B.
- Eldhusaugen, Eldhusmyran og Gammelolatjønna; viktige sivile interesser er biologisk mangfold og friluftsliv.

Sørskogen er regulert til øvingsområde for Forsvaret. Planen ble egengodkjent av Bardu kommune 10.04.1996. Klage fra beboere ble ikke tatt til følge, jf brev av 24.01.1997 fra Fylkesmannen i Troms. Dette planområdet er delvis overlappende med delområde Eldhusaugen mm. Planen for Sørskogen åpner for flere ulike tiltak. Foreliggende reguleringsplan omfatter eksisterende og planlagt vegnett gjennom Sørskogen planområde.

## **4.2 Overordnede miljøsyn**

Vassdragene Liveltskardelva, Kvernelva, Koppardskardelva og Vesleskardelva er varig verna mot kraftutbygging og omfattes av egne rikspolitiske bestemmelser. Bestemmelsene gir føringer for forvaltning av vassdragene med omgivelser. Kobbryggelva er ikke varig verna. Kommunedelplanen har egne retningslinjer for å sikre vegetasjon, landskap mm i 100 m-beltet langs vassdragene de fem nevnte vassdragene (se kap 4.1). Dette vil bli lagt til grunn for reguleringsplanen.

Forsvaret Miljøhandlingsplan gir generelle mål for miljøsyn i Forsvarets områder.

## 5 Reguleringsforslag for delområdene

### 5.1 Planprosess

Planarbeidet er organisert med en plangruppe med kommunen, militær bruker og Forsvarsbygg. Planarbeidet ble kunngjort med brev til berørte grunneiere og myndigheter 29.08.08 og annonse i lokalaviser 4.09.08. Det er mottatt én skriftlig uttalelse; fra Statens vegvesen. Vegvesenet påpeker at behovet for trafikksikkerhetstiltak mm som følge av reguleringsplanen må vurderes. Det har også vært møte og befaring med Statens vegvesen der tiltak for utbedring av avkjørsler til feltet ble drøftet.

### 5.2 Arealbrukskategorier og reguleringsbestemmelser

Etter gjeldende plan- og bygningslov faller Forsvarets øvingsområder inn under formålet Forsvaret (pbl § 12-5 nr 4). Ulike verneformål, som vassdragssoner, naturområder, kulturmiljøer mm omfattes av hovedformålene bruk og vern av sjø og vassdrag (§ 12-5 nr 6) og LNFR (§ 12-5 nr 5) samt hensynssone for kulturminner (§ 11-8).

Områder for Forsvaret er delt i fire kategorier, etter omfang av aktivitet og anlegg.

- Innenfor områder med lettest bruk er det forutsatt kun manøvrering til fots, kjøring med lette kjøretøy og bivuakking samt skyting med løsammunisjon. Med lette kjøretøy menes snøscooter, bandvogn og sekshjulinger (Forsvarets ATV) i sommer- og vinterutgave. Beltekjøretøy er forutsatt brukt kun på frossen og snødekt mark. I disse områdene er det ikke forutsatt bygg eller anlegg. Områdene er betegnet F1 og nummerert fra F1-1 og F1-2.
- Innenfor de tyngste utviklingsområdene tillates alle typer virksomhet og tilhørende anlegg som skytebaner, målområder, standplasser mm. Dette omfatter skytebaneområdet på Karlstadskogen. Området er betegnet F3.
- Mellom disse to kategoriene er det områder for manøvrering med alle typer kjøretøy, feltmessig skyting, felttjenesteøvinger mm. Områdene er betegnet F2 og nummerert fra F2-1 til F2-5. Her kan det også tillates etablering av kjøreløyper for terrengkjøretøy.
- I tillegg er det regulert et byggeområde for Forsvaret, benevnt F4.

Vernesoner og -områder er angitt slik:

- Områder med særlige naturverdier og viktige friluftsverdier er regulert til natur- og friluftsmål, jf pbl § 12-5 nr 5, og betegnet V1 med nummerering V1-1 til V1-3.
- Viktige vassdrag og vernesoner langs dem er regulert til naturområde i sjå og vassdrag, jf pbl § 12-5 nr 6, og betegnet V2 med nummerering V2-1 og V2-2.
- Område med særlige kulturminneverdier er regulert med hensynssone over arealbruksformål F1, jf pbl § 11-8 c).

Verneområdene er forutsatt å kunne bli brukt av Forsvaret til tider og på måter som ikke er til ulempe for verneverdiene, jf reguleringsbestemmelsene.

Tilgrensende landbruksområder og eksisterende byggeområde er regulert i hht faktisk situasjon. Landbruksområdene ved Seterbekken og Fosseng er regulert til landbruk, jf pbl § 12-5 nr 5 og betegnet hhv L1 og L2. Boligområdet ved Toftaker er regulert til boligbebyggelse, jf pbl § 12-5 nr 1. Ubebygde deler av området er regulert til grønnstruktur, jf pbl § 12-5 nr 3.

Boligvegene er regulert til vegformål med normbredde, dvs breiere enn de er opparbeidet. Det er i tillegg avsatt snuhammer. Videre er det regulert gang-/sykkelveg og busslomme langs E6, jf pbl § 12-5 nr 2. Fem kryssområder er forutsatt utbedret og regulert til vegformål, jf pbl § 12-5 nr 2.

I reguleringsbestemmelsene gir fellesbestemmelsene generelle rammer for nye bygg- og anleggstiltak, miljøhensyn mm. I tillegg er det områdevisse bestemmelser.

### **5.3 Toftakerområdet**

#### **5.3.1 Bruk og interesser**

Området er en sentrums- og leirnear del av skyte- og øvingsfeltet, og omfatter både sivil og militær bebyggelse.

#### **Forsvarets bruk**

Forsvaret har i dag to kortholdsbaner for håndvåpen og bruker ellers området til bivuakkeringsøvelser/innledende øvelser, skiløype, o-løp/merkeløp, hinderløype, manøverområde for alle kjøretøy samt område for kommandoplass og større installasjoner på større øvelser. Området var tidligere en del brukt som standplasser for artilleri, men denne bruken er opphørt pga støybelastning.

Området er attraktivt for Forsvaret til innledende felttjenesteøvelser pga nærhet til Setermoen leir. Forsvaret ser ikke behov for utvidet bruk mht type eller omfang i dette området.

Kortholdsbanene (A10) er avviklet pga støybelastning og forurensningsrisiko/-belastning.

Artillerisletta brukes i dag sporadisk av Forsvaret. Av hensyn til flom/høy grunnvannstand er deler av sletta mindre egnet til utbyggingsformål.

#### **Naturmiljø**

Toftakervatnet med omgivelser er kjerne- og bufferområde for vilt. Kjerneområdet har stor sårbarhet mot nye anlegg og middels sårbart mot øvingsaktivitet. Buffersonen er middels sårbar mot nye anlegg og mindre sårbar mot øvingsaktivitet.

#### **Sivil bruk og allmenne interesser**

Området er et viktig friluftsområde, både pga nærhet til sentrum og pga de særlige kvalitetene med vann og vassdrag. Det er etablert tursti i området og tilrettelagt fiskeplass for handikappede.

#### **Eksisterende bebyggelse**

De bebygde områdene mot Setermoen sentrum omfatter boliger.

#### **5.3.2 Planforslaget**

Kommunedelplanen skisserer følgende arealbruksformål:

- Øvingsområde med tilhørende anlegg for Forsvaret

- Område for vern av biologisk mangfold
- Friluftsområde på land og i vann
- Byggeområder
- Kombinerte formål av ovenstående

Det er gitt følgende retningslinjer for området:

- a) I tiden 1. mai – 31. juli skjermes lokaliteten, dvs biomangfoldområdet, mot større avdelinger fotfolk, bivuakkering, helikoptertrafikk og feltmessig arbeid
- b) Lettere kjøretøy (opp til og med beltevogn/feltvogn) i minst mulig grad utenfor faste veier og/eller godkjente løyper/traseer. Tyngre kjøretøy ikke utenfor faste traseer.
- c) Ikke skogsdrift
- d) Særlige hensyn til vassdraget i en sone på inntil 100 m (bevare vegetasjon, unngå fysiske inngrep og forurensning som reduserer verdien for landskapsbildet, naturvern, friluftsliv, vilt, fisk og kulturmiljø).

Arealbruksinteressene i området er flere, og overlappende. Likevel bør det ligge til rette for sambruk av arealene.

Ut fra dette foreslås følgende arealdisponering:

Vassdragssonen langs Kobbryggelva og Seterelva er for en stor del sammenfallende med biomangfoldområdet. Atkomstvegen fra Setermoen leir til skyte- og øvingsfeltet ligger i 100 m-beltet langs Seterelva.

Området mellom Toftakervatna og bebyggelsen foreslås regulert til kombinerte formål som ivaretar hensynet til allment friluftsliv og naturvern, og med mulighet for Forsvaret til å bruke området til enklere felttjenesteøvelser. Øvrige deler av det registrerte biomangfoldområdet og de nedre delene av Kobbryggelva avsettes til vern, med begrensninger i Forsvarets bruk. Kortholdsbanen (A10) avvikles.

Området sør for Toftakervatnet foreslås avsatt i tråd med dagens bruksinteresser, som er begrenset til lettere felttjeneste med begrenset bruk av kjøretøy. Det er ikke aktuelt med nye bygg, veger/kjøretraseer eller andre anlegg i området.

Området øst for Toftakervatnet og området langs vegen mot Varden foreslås regulert til kategori F2 der manøvrering med tyngre kjøretøy skal være tillatt. Artilleristandplasser i disse områdene avvikles. Flyplassen i området forutsettes benyttet dersom Forsvaret har behov.

Verkstedområdet vis a vis Artillerileiren, sør for Artillerisletta, er under utvikling. Det bygges ny vaskehall for stridsvogner. Situasjonsplanen på neste side viser planlagte nybygg og tilbygg (felt F4). Det foreslås 15 m som høydebegrensning for ny bebyggelse.



Situasjonsplan for utbygging av verkstedområdet

Bebygde, uregulerte områder mot Setermoen sentrum foreslås regulert i samsvar med dagens arealbruk til bolig. Området er utsatt for støy fra Forsvarets virksomhet, og det er ikke ønskelig med fortetting. Tilbygg og ombygginger av eksisterende boliger vil være tillatt. Tiltak mot støy vil bli vurdert i søknad om utslippstillatelse, jf kap 3.2. Planen regulerer eksisterende veger, med normert bredde og senterlinje. Planen legger til rette for to nye snuhammere. Kommunen har ansvar for å gjennomføre disse tiltakene. Det er også vist ny busslomme og gang-/sykkelveg på sørsida av E6. Ansvar for å gjennomføre disse tiltakene må avtales mellom kommunen og Statens vegvesen.

Delområdet foreslås avgrenset mot gjeldende reguleringsplaner i nord.

## 5.4 Langsvingvatn/Varden

### 5.4.1 Bruk og brukerinteresser

Området omfatter Langsvingvatnet, Mellomvatnet og Holmvatnet, avgrenset av veg rundt hele området.

### Forsvarets bruk

Forsvarets bruk i dag er artilleristandplasser, stillingsområder under skarpskytingsøvelse og bivuakkering. Det er begrensninger i bruken i hekkeperioden; dette gjelder kjøring utenfor veg og annen aktivitet rundt Langsvingvatnet.

Forsvaret ønsker å kunne utvikle og konsentrere sin bruk til vegsystemet rundt Langsvingvatnet og høyde 320 (mellom Holmvatnet og Mellomvatnet) til manøver og standplasser for artilleri.

## **Naturmiljø**

Området Langsvingvatnet og Mellomvatnet er en viktig hekkelokalitet for våtmarksfugl, og har stor sårbarhet mot nye anlegg og middels sårbarhet mot øvingsaktivitet.

## **Sivil bruk og allmenne interesser**

Dette er et viktig friluftsområde; det er lett tilgjengelig og har godt fiske.

### 5.4.2 Planforslaget

Kommunedelplanen skisserer følgende arealbruksformål:

- Øvingsområde med tilhørende anlegg for Forsvaret
- Område for vern av biologisk mangfold
- Friluftsområde på land og vann
- Kombinerte formål av ovenstående

Kommunedelplanen gir følgende retningslinjer til området:

- a) I tiden 1. mai – 31. juli skjermes lokaliteten, dvs biomangfoldområdet, mot større avdelinger fotfolk og bivuakkering
- b) Ingen terrenginngrep i form av skytestillinger, faste bivuakkanlegg eller fjerning av vegetasjon
- c) Ingen motorferdsel på barmark
- d) Ikke skogsdrift

Ut fra dette foreslås følgende arealdisponering:

En randzone rundt vegen inn mot Langsvingvatnet og Mellomvatnet avsettes til øvingsområde for Forsvaret, for å ivareta manøvermuligheter og bruk av artilleristandplasser langs vegen. Sonen samsvarer med eksisterende skilting. I tillegg avsettes området rundt høyde 320 og Holmvatnet til samme formål.

Resten av delområdet avsettes til vern, med begrensede muligheter for forsvarsaktiviteter.

## **5.5 Bostadmyran og Seterbekken**

### 5.5.1 Bruk og interesser

Området omfatter Bostadmyran og Seterbekken med omgivelser.

## **Forsvaret**

Forsvarets bruk er i dag begrenset til lette øvelser/patroljer og ei gjennomgående scooterløype. Dette forventes ikke å endre seg. Forsvaret har ervervet rettigheter til en ny veg fra Neslia til Karlstadskogen, og denne vil gå gjennom området.



## Naturmiljø

Området øst for Seterbekken er kjerne- og bufferområde for fugl knyttet til død ved. Kjerneområdet er svært sårbart mot nye anlegg og middels sårbart mot øvingsaktivitet. Buffersonen er middels sårbar mot nye anlegg og mindre sårbar mot øvingsaktivitet.

Bostadmyrene er viktig hekkeområde for en rekke våtmarksfugler og en viktig naturtype. Kjerneområdet har stor sårbarhet mot nye anlegg og middels sårbarhet mot øvingsaktivitet. Buffersonen er middels sårbar mot nye anlegg og mindre sårbar mot øvingsaktivitet.

## Sivil bruk og allmenne interesser

Den østre delen av området ligger utenfor skytefeltet og inngår i et landbruksområde. Det er ingen andre sivile eller allmenne interesser knyttet til området.

### 5.5.2 Planforslaget

For Seterbekken angir kommunedelplanen øvingsområde for Forsvaret og dette kombinert med vern av biologisk mangfold som aktuelle arealbruksformål. Retningslinjene gir følgende premisser:

- a) I tiden 1. mai – 31. juli skjermes lokaliteten, dvs biomangfoldområdet, mot større avdelinger fotfolk og bivuakking. Bostadmyran skjermes også for overflyging.
- b) Ingen motorferdsel utenfor faste traseer (Seterbekken); motorferdsel på barmark begrenses mest mulig (Bostadmyran).

Ut fra dette foreslås følgende arealdisponering:

Bostadmyran og Seterbekken avsettes til vern, med restriksjoner mot militær ferdsel. Øvrige deler av skytefeltarealet avsettes til øvingsformål med mulighet for manøvrering med kjøretøy mm, og med adgang til å etablere ny veg i hht skjønn. Vegen er ikke prosjektert, men det antas at den kan anlegges uten å berøre verneområdene.

Arealene som ligger utenfor skytefeltet og verneområdet Seterbekken, avsettes til landbruk uten særskilte bestemmelser.

## 5.6 Gammelolåtjønnen/Eldhus

### 5.6.1 Bruk og interesser

Området ligger mellom Salangsdalen og Kobbryggdalen. Reguleringsplanen for Sørskogen, vedtatt 10.04.1996, er delvis overlappende med området. Foreliggende plan erstatter derfor de deler av Sørskogenplanen med verneområdene langs Kobbryggelva.

## Forsvaret

I dag brukes området til artilleristandplasser og for øvrig alle typer øvelse, inkludert manøvrer og skyting med løsammunisjon. Det er også et ammunisjonslager her. Sørskogendelen av området omfatter veg fra E6 til Sørskogen og diverse vegnett og manøvrerområder/-traseer.

Eksisterende reguleringsplan viser to korte jernbanestrekninger, ment for øving. Den ene ligger i vernesonen langs vassdrag, gitt i kommunedelplanen, for øvrig er planen sammenfallende med biomangfoldområdet Gammelolåtjønn/Lianløken.

Forsvaret har behov for videre utvikling av Sørskogen med nye kjøreløyper og anlegg. Dette inngår delvis i foreliggende plan (se kap 5.10) og vil ellers bli tatt opp i den samlede reguleringsplanen for skyte- og øvingsområdet. For områdene sør for Kobbryggelva er Forsvarets behov i hovedsak manøvrering på og i tilknytning til veien fra Fosseng, samt manøvrering vinterstid over nordre deler av Eldhusmyran.

### **Naturmiljø**

Eldhusaugen er kjerne- og bufferområde for vilt. Kjerneområdet er middels sårbart mot nye anlegg og lite sårbart mot øvingsaktivitet. Buffersonen er lite sårbart mot nye anlegg og øvingsaktivitet.

Gammelolåtjønn/Lianløken er kjerne- og bufferområde for ulike fuglearter. Kjerneområdet har stor sårbarhet mot nye anlegg og middels sårbarhet mot øvingsaktivitet. Buffersonen er middels sårbart mot nye anlegg og lite sårbart mot øvingsaktivitet.

Eldhusmyran er kjerne- og bufferområde for våtmarksfugl mm. Kjerneområdet har stor sårbarhet mot nye anlegg og middels sårbarhet mot øvingsaktivitet. Buffersonen er middels sårbart mot nye anlegg og lite sårbart mot øvingsaktivitet.

Kobbryggelva er ikke varig vernet, men er avsatt som vernesone i kommunedelplanen.

### **Sivil bruk og allmenne interesser**

Området er mye brukt turområde.

#### **5.6.2 Planforslaget**

Kommunedelplanen angir ikke konkrete arealbruksformål. Retningslinjene er:

- a) I tiden 1. mai – 31. juli skjermes Eldhusmyran og Eldhusaugen for fotfolk, bivuakking og feltmessig arbeid. Tilsvarende skjerming gjelder hele året for Gammelolåtjønn/Lianløken.
- b) Motorferdsel: Ingen ferdsel på barmark i Eldhusmyran, motorferdsel utenfor faste kjøreløyper begrenses til et minimum på Eldhusaugen, men ingen restriksjoner på helikoptertrafikk.
- c) Skogsdrift: Ingen skogsdrift i Gammelolåtjønn/Lianløken på statsgrunn/militær grunn.

Området i kommunedelplanen er dels overlappende med reguleringsplanen for Sørskogen. Vegnett som inngår i Sørskogenplanen er tatt med i foreliggende plan, se kap 5.10.

Omfanget av nye anlegg er ikke videre spesifisert i gjeldende plan. Forsvarets behov er å utvikle vegnett og kjøreløyper for manøvrering mot målområdene i Kobbryggdalen. Forsvaret foreslås fortsatt å ha muligheter til å utvikle Sørskogen som et sentralt manøverområde for tunge kjøretøy. Områdene sørvest for Kobbryggelva avsettes til øving med manøvrering. Mesteparten av virksomheten vil skje i tilknytning til vegnettet.

Naturområdene foreslås avsatt til vern, uten adgang til å oppføre nye anlegg og med restriksjoner på motorferdsel og annen øvingsaktivitet som gitt i retningslinjene til

kommunedelplanen. Behovet for å manøvrere over nordre deler av Eldhusmyran vinterstid vurderes å være innenfor disse rammene.

Vernesonen langs Kobbryggelva avsettes til vern, men med adgang for Forsvaret til å etablere faste kjøreløyper for kryssing av elva. Dette behovet er størst der kjøreløypene mot målarrangementene i Kobbryggdalen krysser elva. Denne sonen er derfor markert særskilt.

I reguleringsplanen for Sørskogen er det gitt et byggeforbud mot E6. Mesteparten av denne strekningen er nå avsatt til vern, og Forsvaret har ingen utbyggingsinteresser i området. Veglovens byggeforbud vil uansett gjelde.

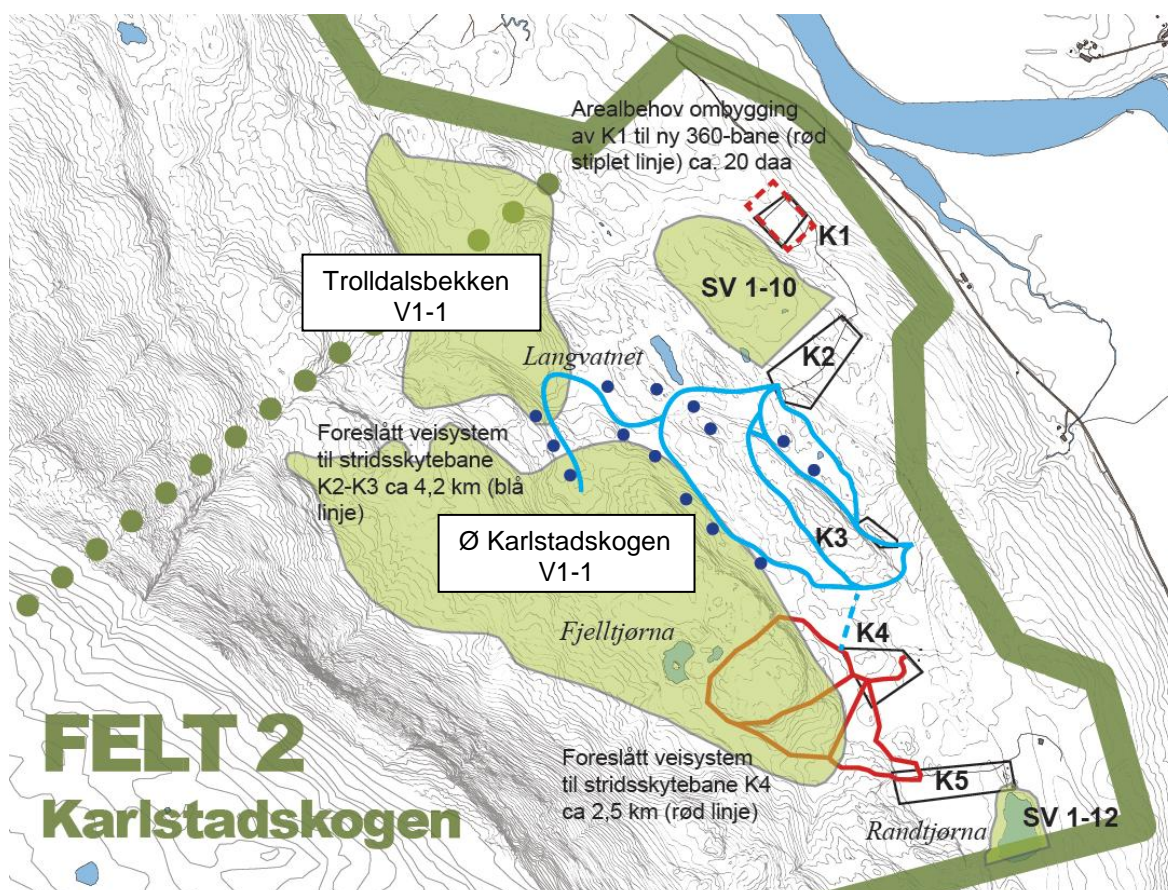
## 5.7 Karlstadskogen

### 5.7.1 Bruk og interesser

Området er et lett tilgjengelig for Forsvarets bruk. Det er ingen spesielle sivile eller allmenne brukerinteresser i området. I området drives det noe skogsdrift.

### Forsvaret

I de nedre delene av området er det fem skytebaner for håndvåpen. En av banene er stridsløype. For øvrig brukes området til lette feltøvelser og snøcooterløype.



*Eksisterende skytebaner, foreslåtte utbyggingsplaner og biomangfoldområder i Karlstadskogen, (Områder V1-1 er feilaktig merket hhv SV1-10 og SV1-12)*

Nye behov vil være å utvikle nye, mer moderne og avanserte skytebaner for håndvåpen.

## Naturmiljø

Øvre Karlstadskogen er kjerneområde for flere fuglearter og viktig naturtypelokalitet. Kjerneområdet har stor sårbarhet mot nye anlegg og middels sårbarhet mot øvingsaktivitet. Buffersonen er middels sårbar mot nye anlegg og mindre sårbar mot øvingsaktivitet.

Trolldalsbekken er kjerneområde for flere fuglearter og viktig naturtype. Bufferområde for fugl. Kjerneområdet har stor sårbarhet mot nye anlegg og middels sårbarhet mot øvingsaktivitet. Buffersonen er middels sårbar mot nye anlegg og mindre sårbar mot øvingsaktivitet.

Randtjerna er hekke- og yngleområde for vilt og en viktig naturtype. Området er middels sårbart mot nye anlegg i kjerneområdet, ellers lite sårbart.

Myrene øst for Langvatnet er en viktig hekkelokalitet for en rekke våtmarksfugler og i tillegg en viktig naturtype. Området har middels sårbarhet.

### 5.7.2 Planforslaget

Kommunedelplan skisserer følgende arealbruksformål:

- Øvingsområde med tilhørende anlegg for Forsvaret
- Område for vern av biologisk mangfold
- Evt kombinasjon av disse formålene

For Trolldalsbekken er det gitt flg retningslinjer: Skjermes for all militær aktivitet hele året, med unntak av eksisterende snøskuterløype.

For Øvre Karlstadskogen er det gitt flg retningslinjer: I tiden 1. mai – 31. juli skjermes lokaliteten for fotfolk, bivuakking og feltmessig arbeid. Ingen motorferdsel utenfor faste traseer, men helikoptertrafikk tillates hele året. Ikke skogsdrift.

For Randtjønnen er det gitt flg retningslinjer: Under barmarksforhold skjermes lokaliteten mot fotfolk og kjøretøyer i et 25 m bredt belte rundt vannet.

Kommunedelplanen foreslår ikke vern av myrene ved Langvatn, der det også er registrert biomangfoldverdier.

Forsvarets behov er i hovedsak knyttet til de lavereliggende områdene i øst. Her er det muligheter for å utvikle eksisterende skytebaner. De høyereliggende områdene vestover er først og fremst sikringssoner under skyting. Ønsket utvikling av skytebanene vil berøre buffersonene til naturområdene Trolldalsbekken og Øvre Karlstadskogen, se illustrasjonen på forrige side. Områdene som er aktuelle for nye anlegg, er med unntak av den søndre delen av Øvre Karlstadskogen vurdert å være middels sårbare mot militær øvingsaktivitet og nye anlegg. Planen legger til rette for å kunne gjennomføre planlagte tiltak. Dette anses ikke å gå nevneverdig på bekostning av verneverdiene.

Veien fra Neslia via Seterbekken/Bostadmyran, omtalt i kap 5.5, vil komme i den nordre delen av dette området, dvs mellom Trolldalsbekken og skytefeltgrensa. Denne sonen er gitt eget formål; F2-3.

De tre angitte naturområdene samt myrene øst for Langvatnet foreslås avsatt til vern, med restriksjoner som gitt i kommunedelplanen. I tillegg foreslås myrområdet øst for Langvatnet avsatt til vern (V1-1). Områdene Trolldalsbekken og Øvre Karlstadskogen er imidlertid noe redusert i utstrekning i fht kartleggingen, jf over, men slått sammen til ett område (V1-1).

## **5.8 Fosseng**

### **5.8.1 Bruk og interesser**

Området er sørvestre innfart til skytefeltet og omfatter en del sivil bebyggelse.

#### **Forsvaret**

Forsvarets bruk er i dag begrenset til gjennomfart mot Liveltskardet. Det er etablert vei utenom bebyggelsen, med egen avkjørsel fra E6. Området langs gamle E6 brukes som forsyningspunkt. Dette området ligger utenfor skytefeltet og brukes etter avtale med Statskog.

#### **Naturmiljø**

Det er ingen registrerte verdier utover vassdraget (Liveltskardelva).

#### **Sivil bruk og allmenne interesser**

Det er 6 – 8 boliger i tilknytning til to gårdsbruk. Et av dem driver campingplass.

### **5.8.2 Planforslaget**

Det er noe uklare grenser for skytefeltet i dette området. Forsvarets interesser i området er også begrenset. Områder med bebyggelse og dyrka mark foreslås derfor regulert til landbruk med spredt bosetting, mens de høyereliggende områdene avsettes til område for Forsvaret (lettere øvingsvirksomhet og gjennomfart på vei). Gjennom Forsvarets område er det vernesone langs vassdraget.

## **5.9 Neslia**

### **5.9.1 Bruk og interesser**

Forsvarets bruk og interesser i området er gjennomfart på vei og noe manøvrering i terreng (kjøreløype opp fra Langvatnet).

Det er ingen registrerte naturmiljøinteresser i området.

Det er to områder med tufter etter bebyggelse med ukjent opphav. De er ikke automatisk fredet, men vurderes likevel å være et verdifullt kulturmiljø.

Det er ingen andre allmenne interesser eller sivil bruk i området.

### **5.9.2 Planforslaget**

De registrerte tuftene avsettes til øvingsområde for lettere virksomhet med restriksjon for bevaring av kulturminner, mens resten av området avsettes til øvingsområde med adgang til alle typer manøvrering. Kulturminnene vil bli merket.





*Tuftene i Neslia har behov for nymerking*

### 5.10 Vegsystemet ved Sørskogen

Vegen fra E6 til Sørskogen har vært kommunal. Etter at eiendommene på Sørskogen er innløst, dekker vegen først og fremst Forsvarets behov. Vegen er imidlertid også viktig for allmennheten. Eksisterende veg fra E6 via Sørskogen til Holmvatnet foreslås regulert til øvingsområde for Forsvaret, med bestemmelse som åpner for allmenn bruk når dette er sikkerhetsmessig forsvarlig.

Det er planlagt en forbindelsesveg fra vegen rundt Langsvingvatnet via Sørskogen over Kobbryggelva og fram til Forsvarets atkomsveg fra Kobbryggen. Denne vegen foreslås regulert mellom delområdene Langsvingvatnet/Varden og Gammelolatjønna/Eldhus, med formål øvingsområde for Forsvaret.

### 5.11 Kryssutbedringer og tiltak for gående og syklende

Etter krav fra Statens Vegvesen er alle kryss med riksveg vurdert med tanke på behov for trafikksikkerhetstiltak, spesielt i lys av de militære transportene. Etter ønske fra kommunen er det også vurdert gang- og sykkelveg mm ved Setermoen tettsted.

**Karlstadskogen.** Det er ikke behov for å endre avkjørselen fra fv 847 fysisk. Siktretkantene (10 m x 120 m) ivaretas med siktrydding. Tiltaket gjennomføres av Forsvaret.

**Verkstedleiren.** Avkjørsel fra fv 847 vurderes når Bardu kommune har avklart hvilken side av riksvegen gang-/ sykkelveg skal ligge på.

**Artillerisletta.** Tre avkjørslar fra fv 847 reduseres til ett kryss. Krysset er dimensjonert for semitrailer i hht Statens vegvesens håndbok 017 Veg- og gateutforming. Krysset er utformet

med standardutforming 20 meter fra riksvegens kantlinje ihht normalen, og veg som lastebil kommer fra er utenfor standardutformingen. Kryssutformingen ivaretar alle aktuelle svingbevegelser. Tiltaket gjennomføres av Forsvaret.

**Toftaker.** En atkomst foreslås stengt. Det er laget ny adkomstveg langs E6, for å ivareta den andre adkomsten. Statens vegvesen krever at denne adkomsten/ krysset utformes ihht vegnormalene, HB 017, og dimensjoneres for lastebil. Krysset er fullt ut dimensjonert for lastebil slik det er nå, også for svingbevegelsene i 15 km/t, og det er ganske fort for en tilnærmet usving. Ny adkomstveg er kun 12 meter fra kantlinje til krysset. Det kreves 20 m, men dette er vanskelig å få til grunnet konflikt med privat adkomst. Alternativt kan ny adkomstveg komme litt skråere inn enn den som er laget nå. Da avkjørselen her i framtiden kommer til å bli brukt svært lite av Forsvaret, må gjennomføring av tiltaket tilligge vegmyndigheten.

**Sørskogen.** Kryss med E6 foreslås flyttet nordover, fullkanalisert og dimensjonert for semitrailer. E6 har ÅDT på 1-2000 kjt/d. Krysset er utformet etter S2 Stamveger, ÅDT 0-4000, og fartsgrense 80 km/t. Krav til stoppsikt er 115 meter. Siktretkant er 10 x 138 meter. Krysset skal belyses.

Sekundærveg ligger ikke oppå rygg som først antatt, men litt skjult bak ryggen. Dette kan løses ved større skjæring slik at krysset kommer bedre fram. Krysset tilfredsstillende likevel kravene i hht HB 017, bortsett fra lengde på høyresvingefelt. Statens vegvesen har akseptert å fravike dette kravet. Påkrevd lengde i hht til HB 017 er 160 meter. Prosjektert lengde er 75 meter.

Profil 150 er svært nær en elv. Det er nødvendig med rekkverk, og kanskje forsterkes med mur.

Tiltakene gjennomføres av Forsvaret.

**Kobbryggen:** Kryss er flyttet nordover, fullkanalisert og dimensjonert for semitrailer. E6 har ÅDT på 1-2000 kjt/d. Utformet etter S2 Stamveger, ÅDT 0-4000, og fartsgrense 80 km/t. Krav til stoppsikt er 115 meter. Siktretkant er 10 x 138 meter. Krysset skal belyses. Tiltakene gjennomføres av Forsvaret.

**Fosseng.** Kryss med E6 foreslås fullkanalisert og dimensjonert for semitrailer. E6 har ÅDT på 1-2000 kjt/d. Utformet etter S3 Stamveger, ÅDT 0-4000, og fartsgrense 90 km/t. Krav til stoppsikt er 175 meter. Siktretkant er 10 x 175 meter. Krysset skal belyses. Tiltakene gjennomføres av Forsvaret.

**Fortau og busslomme.** Det er avsatt areal til gang- og sykkelveg på sørsida av E6 fra avkjøringen til Setervann boligfelt fram til busslomme ved nåværende avkjørsel til Toftaker boligfelt.

Alle kryssutbedringstiltakene er illustrert i vedlegg. Alle aktuelle svingbevegelser er vist.

## 5.12 Sammen drag av planforslaget

Tabellen gir en samlet oversikt over formål i de enkelte delområdene og koder brukt på plankartet og i bestemmelsene.

F1 ("lett")	F2 ("middels")	F3 og F4 ("tung")	V1 (natur/ friluft)  Tids- restriksjon	V2 (vassdrag)	Kultur- minner	Landbruk	Bolig med grønn- struktur og veg
<b>Toftaker</b>							
F1-1	F2-1 og 2	F4 (verksted- området)	Natur og friluft i nord. Natur i sør. V1-2 og 3	V2-1			B; G; veg
<b>Langsvingvatnet – Mellomvatnet</b>							
	F2-1		V1-1				
<b>Eldhusområdet</b>							
	F2-1		V1-1	Ny kjøretrasé V2-2			
<b>Fosseng</b>							
F1-2				Eksisterende veger V2-1		Spredt be- byggelse L2	
<b>Neslia</b>							
F1-1	F2-1				Hensyns- sone		
<b>Bostadmyran – Seterbekken</b>							
	Mulighet for ny veg F2-3		V1-1			L1	
<b>Karlstadskogen</b>							
F1-1	Mulighet for ny veg F2-3	Skytebaner  F3	V1-1				
<b>Vegsystem ved Sørskogen, mellom Langsvingvatnet og Eldhusområdet</b>							
	Eksisterende og ny veg F2-4 og 5						
<b>Kryssutbedringer</b>							
Fysiske tiltak på avkjørsler ved Artillerisletta, Toftaker, Sørskogen, Kobbryggen og Fosseng, samt fortau langs E6							



## **6 Konsekvenser av planforslaget**

### **6.1 Reindrift**

Planområdet ligger i Gielas reinbeitedistrikt. Det er kun Fossengområdet som brukes til reindrift i dag. Planforslaget vurderes ikke å få konsekvenser for reindrift

### **6.2 Landbruk**

Området er primært utmarksbeite, som i dag brukes lite. Planforslaget legger ikke andre begrensninger på landbruk enn det som er hjemlet i skjønnet. Landbruksområder i randsonen reguleres til landbruk.

### **6.3 Biologisk mangfold**

Som oppfølging av Miljøplan Forsvaret er det gjennomført kartlegging av biologiske verdier i alle Forsvarets skyte- og øvingsfelt. De enkelte kartleggingsrapportene gir konkrete forvaltningsråd for å ivareta hensyn til biologisk mangfold.

Dokumentasjonen i Setermoen skyte- og øvingsfelt er utført av NINA. Det er kartlagt viktige naturtyper og prioriterte viltområder. På dette grunnlaget er det utarbeidet et statuskart for biologisk mangfold, med sammenveide verdier. Det er gitt forvaltningsråd for de 11 kartlagte områdene, som alle omfattes av reguleringsplanen. Deler av forvaltningsrådene er tatt inn som retningslinjer i kommunedelplanen for Setermoen skyte- og øvingsfelt. Det er i tillegg utført en egen analyse av risiko for skade på de kartlagte områdene, og på dette grunnlaget gjort en revidert avgrensning av dem. Registreringene er vist på kart (vedlegg).

Planforslaget går videre enn rådene i foreliggende dokumentasjon, ved at også randsone rundt kjerneområdene er foreslått vernet. I tillegg er hovedvassdragene sikret med vernesone. Planforslaget vurderes derfor å ivareta biomangfoldverdiene på en god måte.

### **6.4 Kulturminner og kulturmiljø**

Sametingets befaringsrapport fra 2007 og kartleggingen i hht kulturminneloven § 9, utført sommeren 2008, er lagt til grunn. Kulturmiljøet i Neslia vernes. Konfliktpotesialet reduseres/ fjernes ved at området skiltes/ gjerdes inn. Det er tidligere registrert flere kulturminner, som etter undersøkelser sommeren 2009 og 2010 viser seg enten å være tapt eller ikke ha de antatte verdier.

### **6.5 Friluftsliv, jakt og fiske**

Det er først og fremst Toftakerområdet, Langsvingvatnet og Eldhushaugen som brukes til friluftsliv. Vegnettet brukes noe til sykling. Bruksmessige forhold er avklart i flerbruksplanen. Planforslaget ivaretar friluftsjessene i alle disse områdene, først og fremst Toftaker.

### **6.6 Landskap**

Planforslaget legger i liten grad opp til tiltak som medfører nye inngrep i landskapet. De landskapsmessige konsekvensene vurderes derfor å være små.

### **6.7 Støy og utslipp til vann og grunn**

Planforslaget vurderes å begrense støybelastningen for Setermoen tettsted, ved at skytebanen ved Toftakervatnet og artilleriskyting rundt Toftakerområdet søkes avvirket.

## **6.8 Vegnett og transportsystem**

Det er et ønske fra Forsvarets side å legge feltet til rette slik at bruken av det offentlige vegnettet kan begrenses. Planforslaget legger ikke opp til endret trafikkomfang eller –mønster på det offentlige vegnettet. Med de forutsatte kryssutbedringene vil trafikksikkerhet og kapasitet for sivil vegtrafikk bli forbedret.

## **6.9 Samfunnssikkerhet**

Utover den generelle risiko knyttet til forurensning fra Forsvarets virksomhet (ammunisjon, uhell med kjøretøy osv), innebærer ikke planforslaget risiko for tredjepart eller omgivelsene forøvrig.

## **6.10 Konsekvenser for Forsvaret**

Planforslaget formaliserer mange av de administrative restriksjonene Forsvaret har pålagt seg for øvingsaktiviteten. Foreslåtte restriksjoner i verneområder og langs vassdrag vurderes ikke å legge urimelige begrensninger på Forsvarets øvingsmuligheter.

# **7 Vedlegg**

I dette dokumentet:

- Forslag til reguleringsbestemmelser
- Vedlegg A (prinsipper for vassdragskryssinger)
- Illustrasjon av kryssutbedringstiltak

I eget dokumentet:

- Forslag til reguleringsplankart

# Reguleringsplan for deler av Setermoen skyte- og øvingsfelt

## Reguleringsbestemmelser

### **Planens juridisk bindende dokumenter:**

- Plankart i målestokk 1:15.000 og fem utsnitt i målestokk 1:2.000 (A0-format)
- Planbestemmelsene (foreliggende dokument) vedlagt prinsippskisse for kryssing av bekker, vedlegg A

### **Øvrige dokumenter:**

- Planbeskrivelsen

### **Planavgrensning**

Planen omfatter sju delområder innenfor og i tilknytning til skyte- og øvingsfeltet.

### **Reguleringsformål i planen**

Planområdet er regulert til følgende formål:

PBL § 12-5 nr 1 Bebyggelse og anlegg

- område for bolig (eksisterende); 67,9 daa (omfatter også tilliggende vegger og grøntområder)

PBL § 12-5 nr 2 Samferdselsanlegg

- veg
- gang-/sykkelveg og busslomme

PBL § 12-5 nr 3 Grønnstruktur

PBL § 12-5 nr 4 Forsvaret

- F1 Øvingsområde uten anlegg; kun lettere virksomhet (2.945 daa, inkl område med restriksjon kulturminnevern)
- F2 Øvingsområde med tilhørende anlegg (kjøreløyper mm; ca 5.169 daa inkl vannareal)
- F3 Område for manøvrering og skarpskyting, med tilhørende anlegg (skytebaner med tilhørende bygninger, kjøreløyper mm) (3.412 daa)
- F4 Byggeområde for Forsvaret

PBL § 12-5, nr 5 Landbruks-, natur- og friluftsområder

- L Landbruk (1.022 daa)
- V1 Områder med særlige natur- og friluftsverdier (6.463 daa inkl vannareal)

PBL § 12-5 nr 6 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V2 Vann og vassdrag med vernesoner (998 daa inkl vannareal)

### **Hensynssoner, jf PBL § 11-8**

- Bokstav a) Faresone: Høyspentlinje (i kombinasjon med underliggende arealbruksformål)
- Bokstav c) Sone med særlige hensyn til kulturmiljø

## **§ 1 Fellesbestemmelser**

### **1.1 Formålet med planen**

Reguleringsplanen skal legge til rette for å ivareta miljøsinn og flerbruksinteresser i kombinasjon med Forsvarets langsiktige behov for øvingsområder.

### **1.2 Fellesbestemmelser om lokalisering og utforming av anlegg mm**

#### **1.2.2 Bygg, master og andre konstruksjoner**

Innenfor planområdet tillates det oppført de bygninger og anlegg som er nødvendige for Forsvarets drift av feltet, innenfor de rammene som følger av bestemmelsene nedenfor. Bygninger og tilhørende anlegg skal ha utforming og plassering som sikrer god landskapstilpassning. Langs E6 gjelder byggeforbud etter vegloven.

#### **1.2.6 Skilting**

Skilt, merking mm skal ha en enhetlig utforming.

#### **1.2.7 Inngjerding**

Det tillates inngjerding av områder der det er nødvendig av sikkerhetsmessige grunner.

### **1.3 Automatisk fredete kulturminner**

Dersom det blir gjort funn av automatisk fredete kulturminner, skal virksomheten straks stanses i den grad virksomheten berører kulturminnene eller deres sikringsone på 5 m, jf kulturminneloven §§ 3 og 8. Melding skal straks sendes kulturvernmyndighetene, henholdsvis Sametinget og Troms fylkeskommune.

## **§ 2 Byggeområde for bolig**

Innenfor byggeområde for bolig, merket B, tillates eksisterende boliger med tilhørende anlegg vedlikeholdt. Nye boliger og fradeling tillates ikke. Tilbygg og ombygginger er tillatt innenfor følgende rammer:

- a) Bygningene skal tilpasses terreng og omkringliggende bebyggelse.
- b) Takvinkel skal være mellom 22 og 42 grader. Møneretning skal være lik husets lengderetning.
- c) Bygningenes maksimale høyde skal ikke overstige 8 m over opprinnelig terreng.
- d) Høyde på grunnmur skal ikke overstige 1 m over planert terrengs middelhøyde. Kommunen kan likevel godkjenne sokkeletasje der terrenget ligger til rette for det.
- e) Maksimal utnyttingsgrad er  $BYA=40\%$ .
- f) Ved bygningsmessige tiltak skal støykrav og støytiltak vurderes.

### **§ 3 Øvingsområder for Forsvaret**

#### **3.1 Generelle miljøsyn**

Kjøretraseer skal så langt mulig etableres på tørrbakke. De kan tilrettelegges med mindre terrenginngrep, som forsterking av våte partier og planering i steinrik mark. Kryssing av fiskeførende vassdrag skal skje på en slik måte at det tas hensyn til fiskens vandringsmuligheter. Kryssingspunkt for kjøretøyer skal utformes i hht prinsippskisse for kryssing av vassdrag, vedlegg A.

Veger og kjøretraseer som tas ut av bruk samt områder med bygninger og anlegg som avvikles, skal på leid grunn settes i stand terrengmessig og tilrettelegges for revegetering med stedegen vegetasjon.

#### **3.2 F1 Øvingsområde uten anlegg**

Områder F1 kan brukes til lettere felttjenesteøvelser. Manøvrering med lette kjøretøyer<sup>1</sup> tillates på frossen og snødekt mark. Innenfor område F1-2 (Fosseng) tillates eksisterende veger vedlikeholdt.

#### **3.3 F2 Øvingsområde med tilhørende anlegg (kjøreløyper mm)**

Innenfor områder F2-1 til 5 tillates bivakkering, stillingsetableringer, ulike typer kjøreløyper for tyngre kjøretøy (jf § 3 pkt 3.1) mv.

Innenfor område F2-2 tillates ikke standplasser for artilleriskyting.

Innenfor områder F2-3 tillates etablert kjøreveg i hht skjønn. Kommunen kan kreve at vegen inngår i detaljert reguleringsplan før søknad om tillatelse kan behandles.

Eksisterende veg i område F2-4 skal være en privat veg for Forsvaret, men kan benyttes av allmennheten i de tilfeller dette ikke er i konflikt med sikkerhetshensyn eller Forsvarets øvingsaktivitet.

Innenfor område F2-5 tillates etablert ny kjøreveg.

#### **3.4 F3 Område for manøvrering og anlegg for skarpskyting med lette våpen**

Innenfor området tillates eksisterende veger, skytebaner og øvrige anlegg videreutviklet. Det tillates oppført driftsbygninger mm på inntil 100 m<sup>2</sup> i tilknytning til de enkelte baneanleggene.

#### **3.5 F4 Område for bebyggelse**

Innenfor området tillates oppført ny bebyggelse som er nødvendig for Forsvarets virksomhet. Bygningenes maksimale høyde skal ikke overstige 15 m over planert terrengs middelhøyde. Utnyttelsesgrad og plassering av ny bebyggelse avklares i situasjonsplan/rammesøknad for hvert enkelt byggetiltak.

---

<sup>1</sup> Lette kjøretøyer er definert i planbeskrivelsen

#### **§ 4 Landbruksområder**

I område L2 tillates fradeling til og oppføring av nye boliger dersom det foreligger tillatelse etter jordlova.

#### **§ 5 Verneområder og -soner**

##### **5.1 V1 Områder med særlige natur- og kulturminneverdier**

I områdene gjelder, med det unntak som er angitt under, følgende:

- Eksisterende vegetasjon skal bevares.
- Fysiske inngrep er ikke tillatt (inkl hogst, drenering, gjenfylling etc.).
- Etablering av målområder og målarrangementer er ikke tillatt.
- Militær øvingsvirksomhet er ikke tillatt, med unntak av soldater til fots (hele året) og bruk av lette kjøretøyer på frossen og snødekt mark. Områdene skal så langt mulig skjermes for øvingsvirksomhet i perioden mai – juli. Bivuakking er ikke tillatt i denne perioden, unntatt for Toftakerområdet (V1-2 og 3). Eksisterende vegnett i Toftakerområdet kan benyttes av Forsvaret og sivile hele året.

I område V1-2 skal skytebaner avvikles.

I områdene V1-2 og 3, nord for Mellaelva og Stillelva, er fysisk tilrettelegging for friluftsliv, som opparbeiding og vedlikehold av brygger, båtutsett, turstier, tilrettelagte fiskeplasser mv, tillatt. Alle vesentlige tiltak skal godkjennes av kommunen og grunneier.

##### **5.2 V2 Vassdrag med vernesoner**

Langs viktige vassdrag innenfor reguleringsområdet er det en vernesone. Hensikten er å bevare naturmiljøet i og langs vassdrag samt å forebygge erosjon.

I sonene gjelder, med unntak som er nevnt spesielt, følgende:

- Eksisterende vegetasjon (kantsonen) skal bevares. Dette gjelder ikke for siktsoner som må ryddes og nødvendige kryssinger av vassdragene.
- Fysiske inngrep er ikke tillatt (inkl hogst, drenering, gjenfylling etc.).
- Etablering av målområder og målarrangementer er ikke tillatt.
- Militær øvingsvirksomhet er ikke tillatt, med unntak av soldater til fots og bruk av lette kjøretøyer på snødekt og frossen mark. Bivuakking er ikke tillatt.

I sonene kan eksisterende vegger vedlikeholdes.

I sone V2-2 tillates det i tillegg etablert tre permanente kryssingspunkt, jf § 3 pkt 3.1. Kryssingspunktene skal utformes med sikte på å forebygge erosjon. Faste kryssingspunkter skal etableres i hht prinsippskisse, jf vedlegg A.

## **§ 6 Veger**

### **6.1 Regulerte veger i boligområdet Toftaker**

Vegene i boligområdet Toftaker skal være kommunale. Ansvar for utbedringer som framgår av planen, tilligger kommunen. Opparbeiding av gang-/sykkelveg langs E6 til Toftakerlia er tillatt med nødvendige justeringer innenfor områdene avsatt til grønnstruktur og område V1-3.

### **6.2 Kryss og avkjørsler**

Kryssutbedringer med fv 847 og E6 skal gjennomføres som vist på plankartet. Forsvaret har ansvar for å gjennomføre tiltakene, unntatt avkjøringer ved Toftaker som er vegmyndighetens ansvar.

## **§ 7 Hensynssoner**

### **7.1 Restriksjonsområde høyspentlinje**

I restriksjonsområde for kraftlinjer tillates ikke etablert faste innretninger eller virksomhet som kan være til ulempe for ledningsnett.

### **7.2 Bevaring av kulturminner**

Innenfor hensynssonen tillates ikke virksomhet som kan skade kulturminnene.

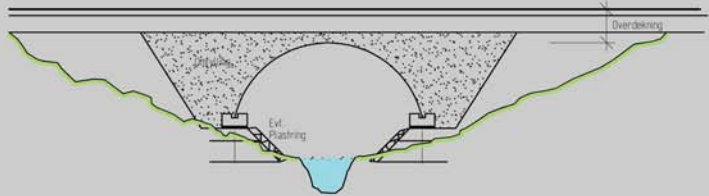




# REGULERINGSPLAN FOR SETERMOEN SKYTE- OG ØVINGSFELT

## VEDLEGG A KRYSSING AV BEKKER OG ELVER

Illustrasjonene viser ulike metoder for kryssing av bekk alt avhengig av størrelse på bekken. Fyllingene bør tilføres jord og tilsåes/revegeteres.

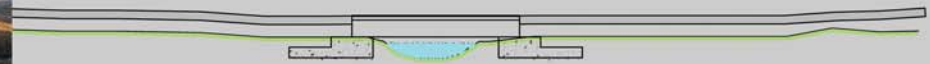


Stålhvelv, varierende diameter.

Det er lagt til rette for faunapassasje langs bekken

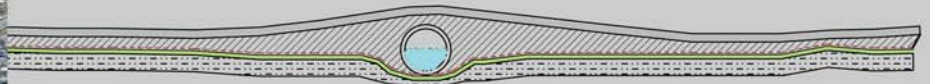
under stålhvelvingen ved å etablere en "hylle". Bygges ved:

- skrånende sideterreng
- større bekker og elver
- der det er nødvendig for å dempe landskapsinngrep

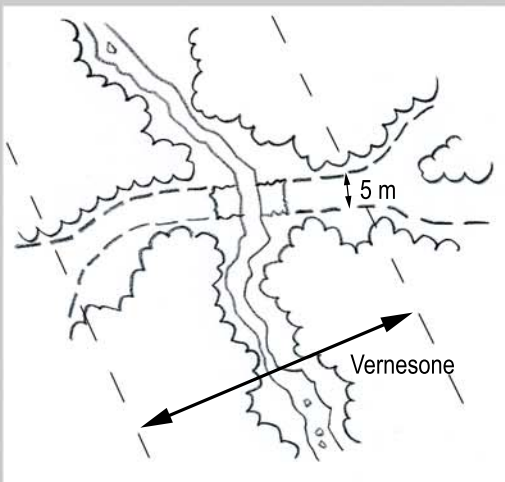


"Bjelkebru" i stål/tre/betong. Nøktern brotype passer godt inn i skogsterrenget.

Bygges ved større bekker og elver.



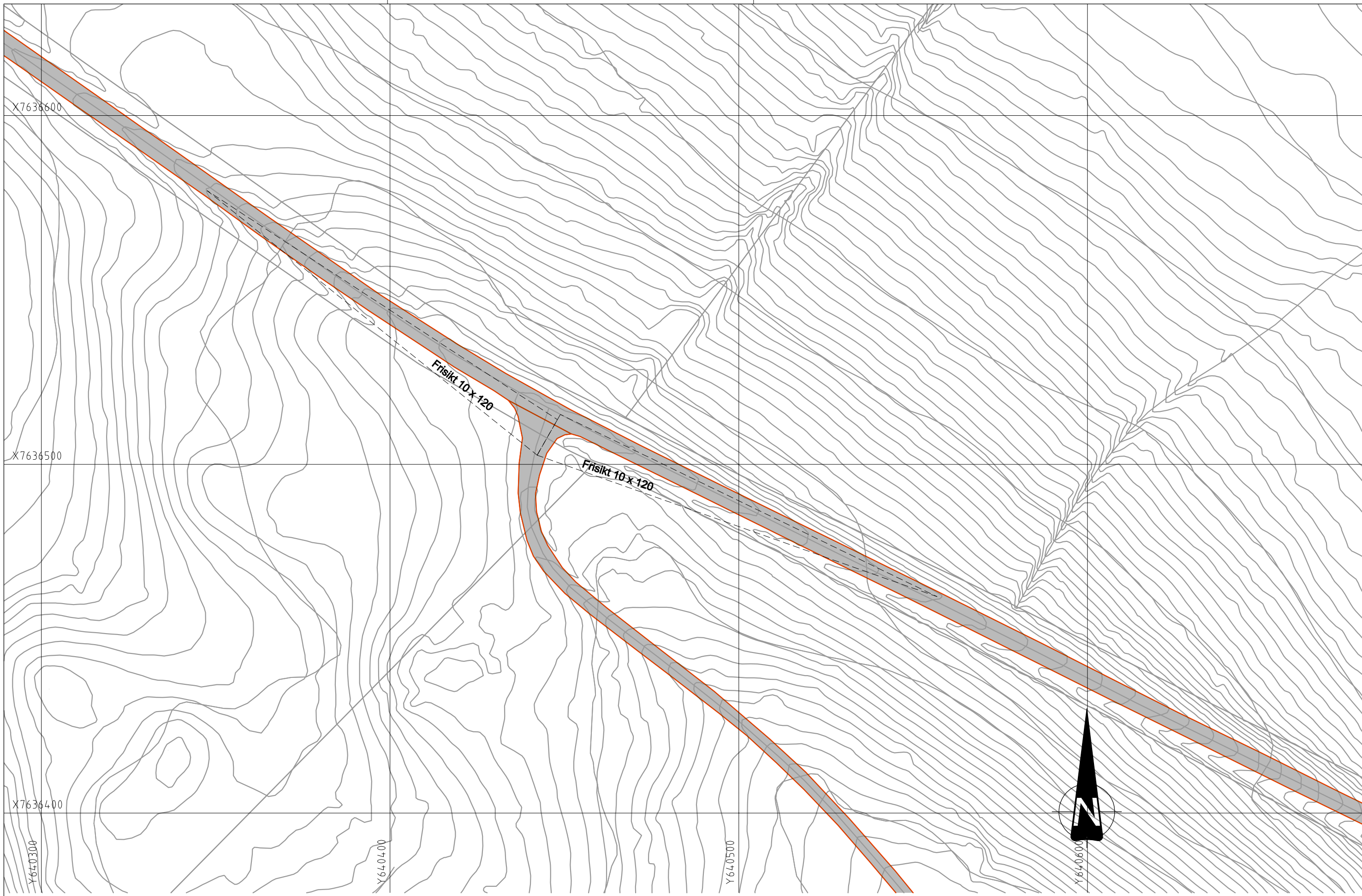
Stikkrenne, falsrør betong. Liten bekk ledes gjennom veglegemet. Bygges ved mindre bekker med flatt sideterreng.



Plastring av elvebunn med stein som ikke skiller seg ut fra omgivelsene i farge og tekstur.

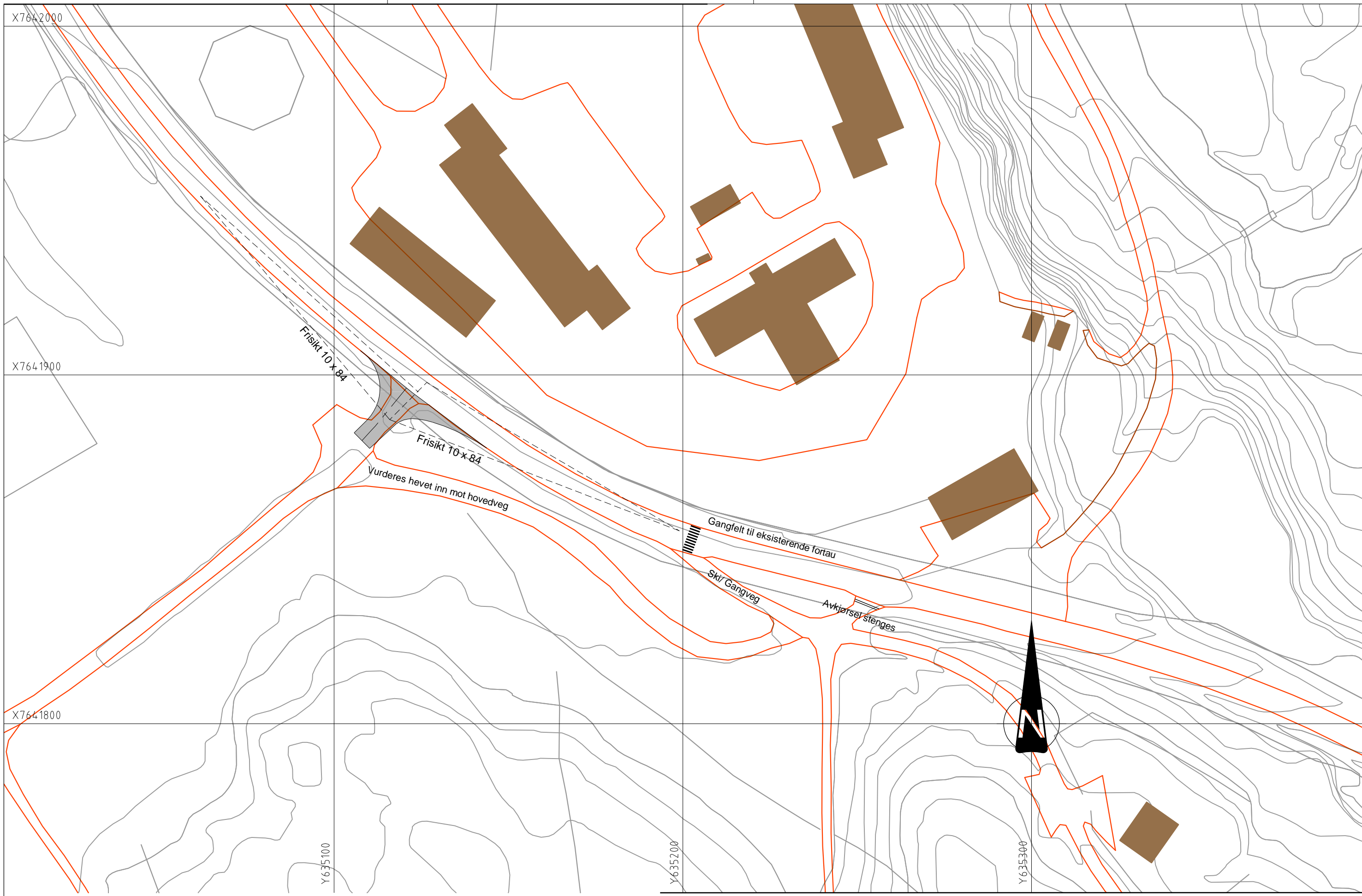
(Kilde for de tre øverste snittene: Rambøll)



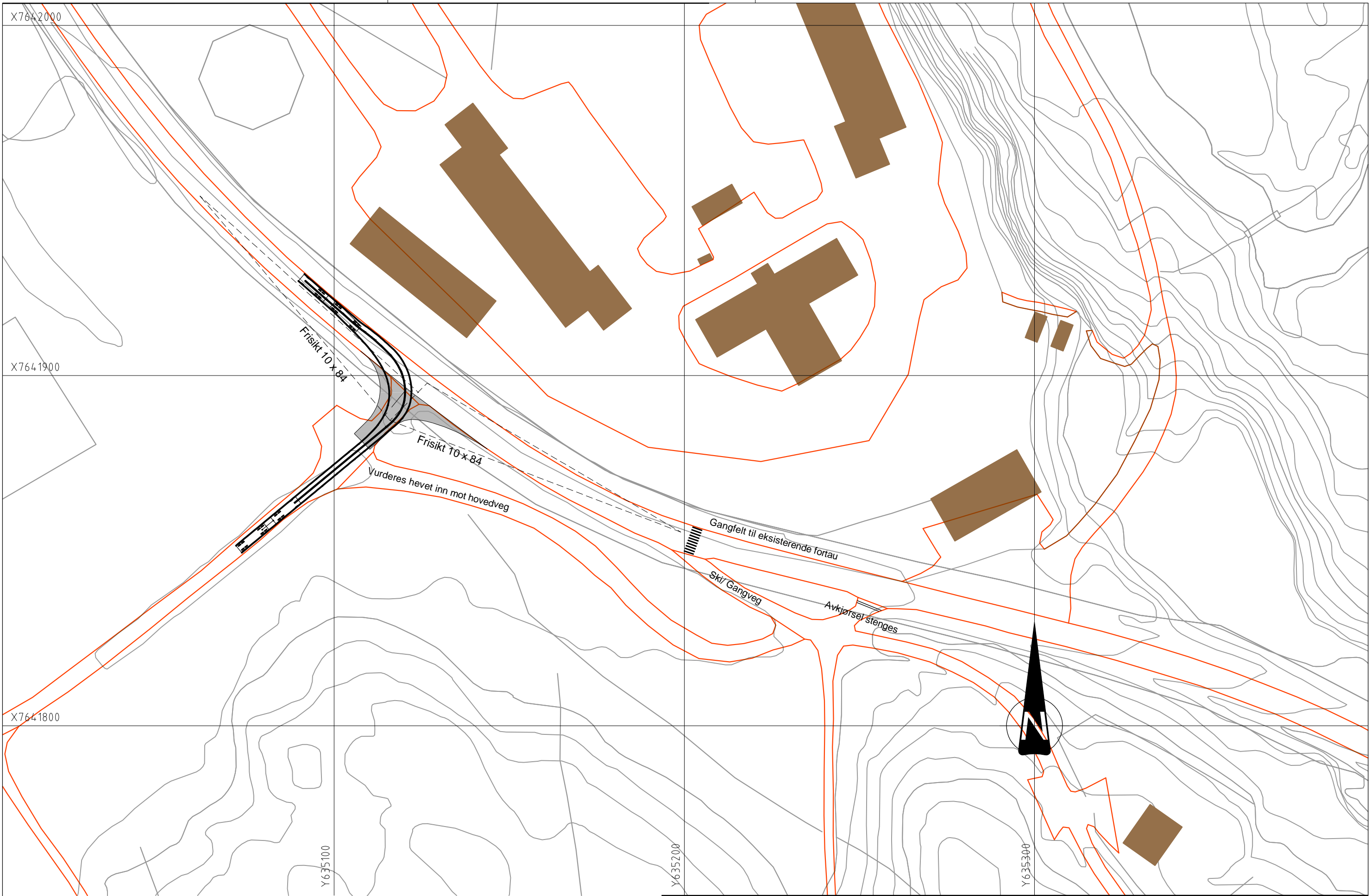


<p>PROSJEKT: <b>Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg Karlstadskogen</b></p>	<p>OPPDRAGSGIVER: <b>asplan viak</b></p>	<p>OPPDRAGSLEDER: TEGN: MÅLESTOKK: GPP 1:1000/A3 OPPDRAGSNR.: KONTR.: DATO: FASE: 523280 DH 04.01.2010 Skisser</p>	<p>TEGNING: <b>Kryss</b></p>	<p>TEGN. NR.: REV.: <b>TE 0001 -S</b> FAG TYPE ETG. LØPENR.</p>
--	--	--	----------------------------------	---





PROSJEKT: <b>Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg          Artillerisletta</b>	OPPDRAGSGIVER: 	OPPDRAGSLEDER: DH OPPDRAGSNR.: 523280 TEGN: GPP KONTR.: DH MÅLESTOKK: 1:1000/A3 DATO: 05.03.2010 FASE: Skisser	TEGNING: <b>Kryss</b>	TEGN. NR.: <b>TE 0002</b> REV.: <b>-S</b> <small>FAG TYPE ETG. LØPENR.</small>
--	---	--	--------------------------	--



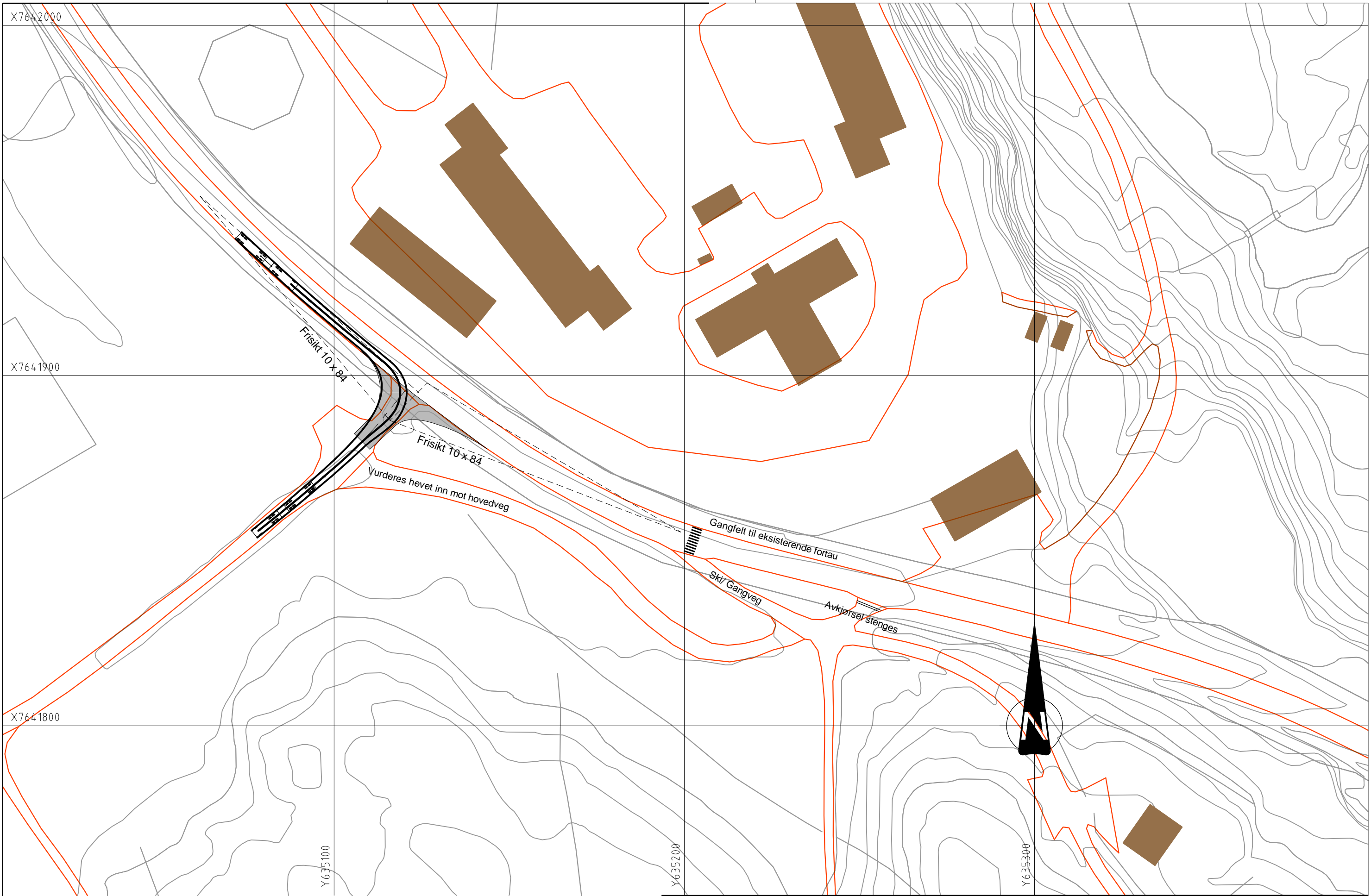
PROSJEKT: **Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg**  
**Artillerisletta**  
 OPPDRAGSGIVER:



OPPDRAGSLEDER: **DH**  
 OPPDRAGSNR.: **523280**  
 TEGN: **GPP**  
 KONTR.: **DH**  
 MÅLESTOKK: **1:1000/A3**  
 DATO: **05.03.2010**  
 FASE: **Skisser**

TEGNING: **Kryss**

TEGN. NR: **TE 0002**  
 REV.: **-S**  
FAG TYPE ETG. LØPENR.



PROSJEKT: **Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg Artillerisletta**

OPPDRAGSGIVER:



OPPDRAGSLEDER: **DH**

TEGN: **GPP**

MÅLESTOKK: **1:1000/A3**

OPPDRAGSNR.: **523280**

KONTR.: **DH**

DATE: **05.03.2010**

FASE: **Skisser**

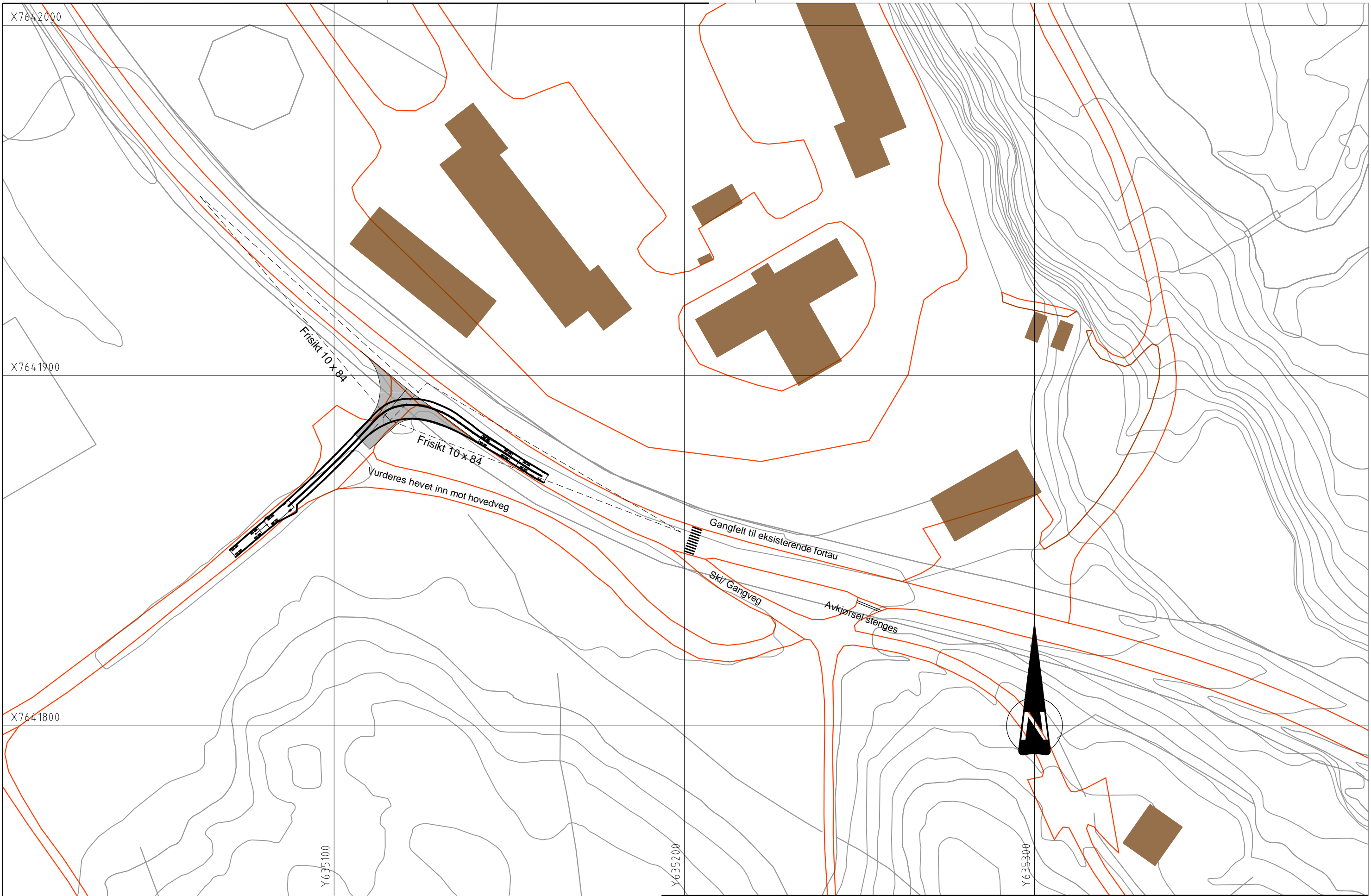
TEGNING: **Kryss**

TEGN. NR: **TE 0002**

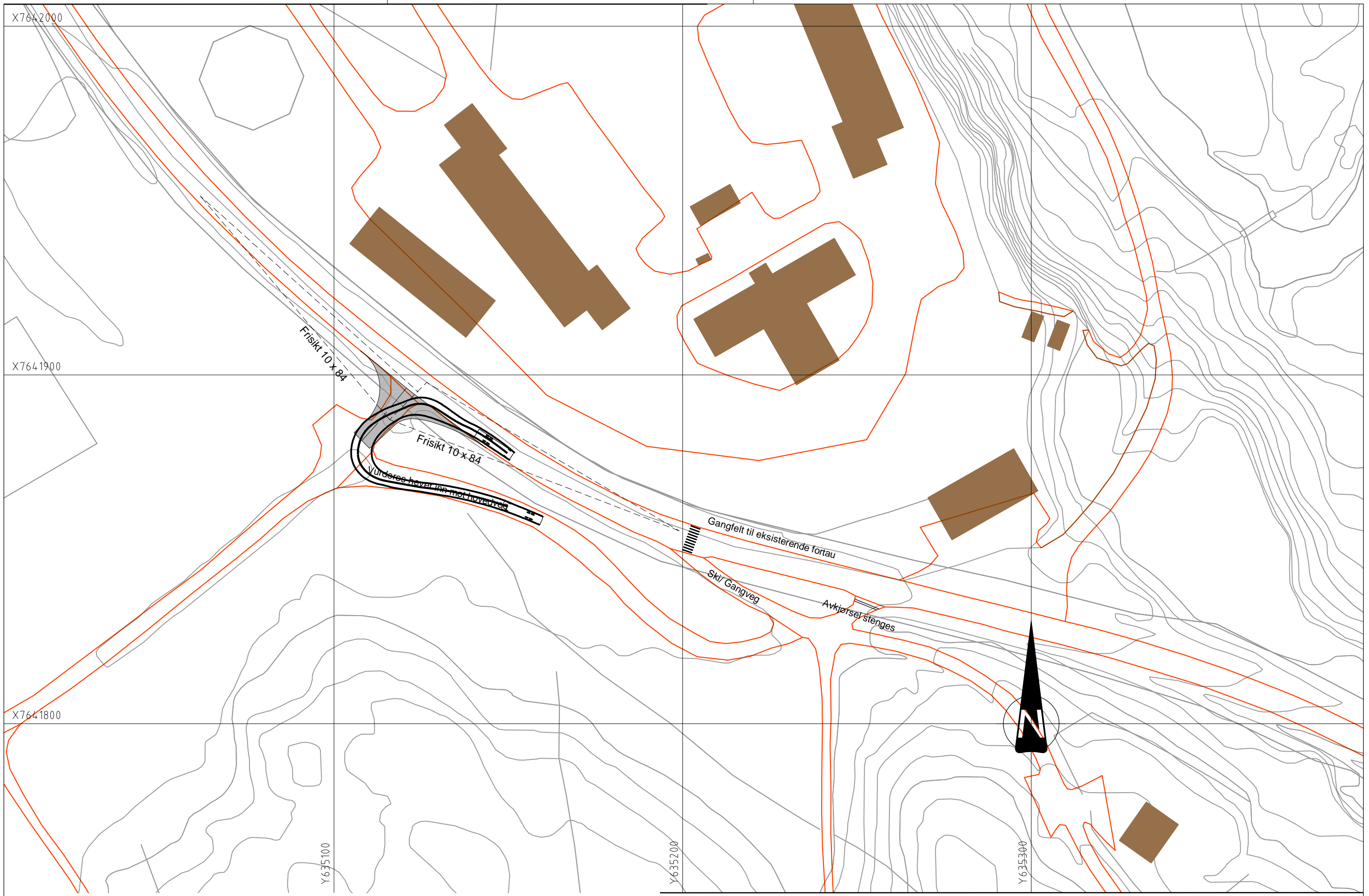
REV.: **-S**

FAG TYPE ETG. LØPENR.





PROSJEKT: <b>Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg</b> <b>Artillerisletta</b>	OPPDRAGSGIVER: (blank)	OPPDRAGSLEDER: <b>DH</b> OPPDRAGSNR.: <b>523280</b>	TEGN: <b>GPP</b> KONTR.: <b>DH</b> MÅLESTOKK: <b>1:1000/A3</b> DATO: <b>05.03.2010</b> FASE: <b>Skisser</b>	TEGNING: <b>Kryss</b>	TEGN. NR.: <b>TE 0002</b> FAG TYPE ETG. LØPENR.: <b>-S</b>	REV.:
---	---------------------------	--	---	--------------------------	---	-------



X7642000

X7641900

X7641800

Frisikt 10 x 84

Frisikt 10 x 84

Vurdere behov for motvekt

Gangfelt til eksisterende fortau

Skiv Gangveg

Avkjørsel stenges

Y635100

Y635200

Y635300

PROSJEKT: **Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg**  
**Artillerisletta**

OPPDRAGSGIVER:

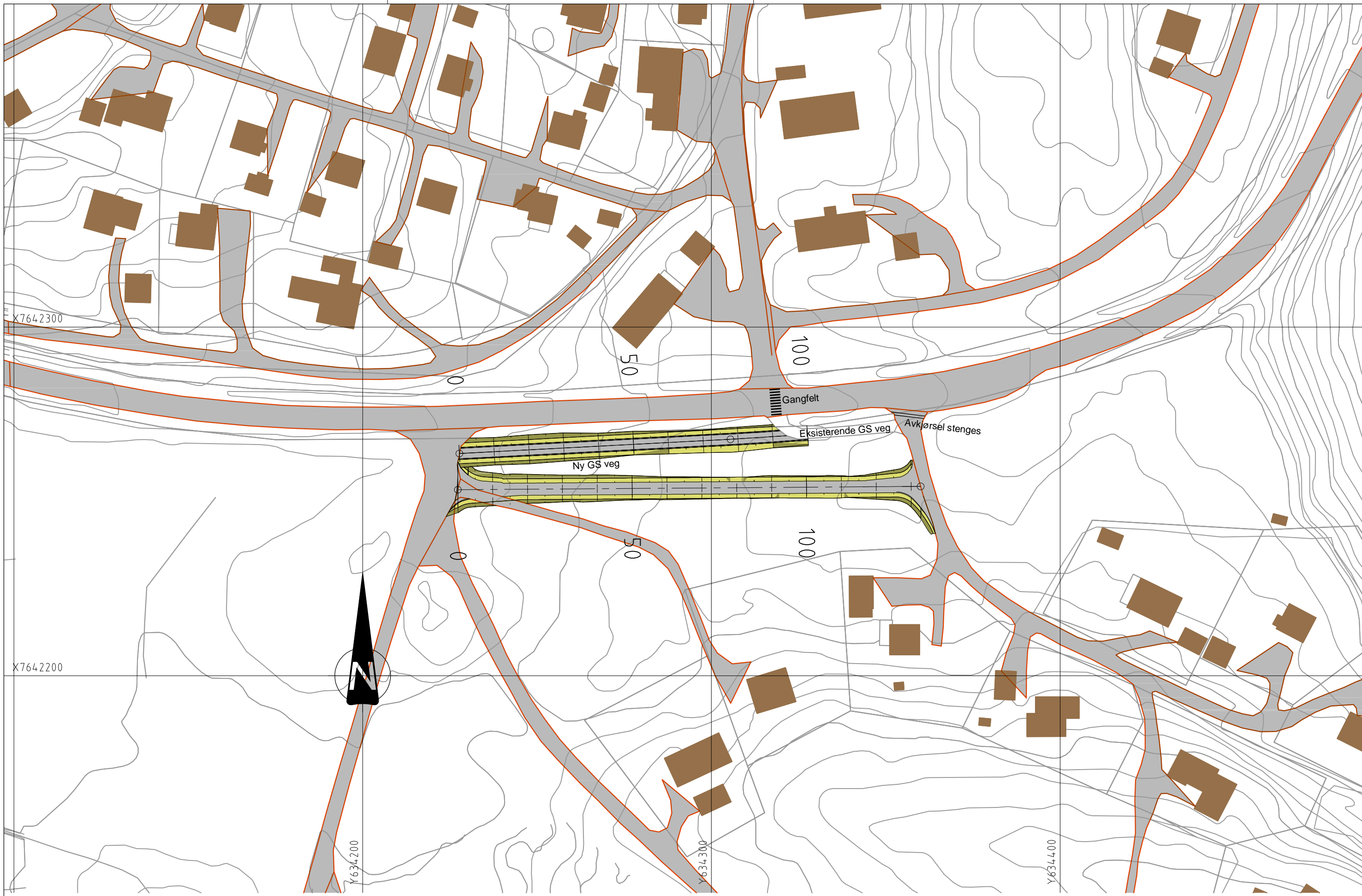


OPPDRAGSLEDER: DH  
 OPPDRAGSNR.: 523280  
 TEGN: GPP  
 MÅLESTOKK: 1:1000/A3  
 KONTR.: DH  
 DATO: 05.03.2010  
 FASE: Skisser

TEGNING: **Kryss**

TEGN. NR.: **TE 0002**  
 REV.: **-S**  
FAG TYPE ETG. LØPENR.





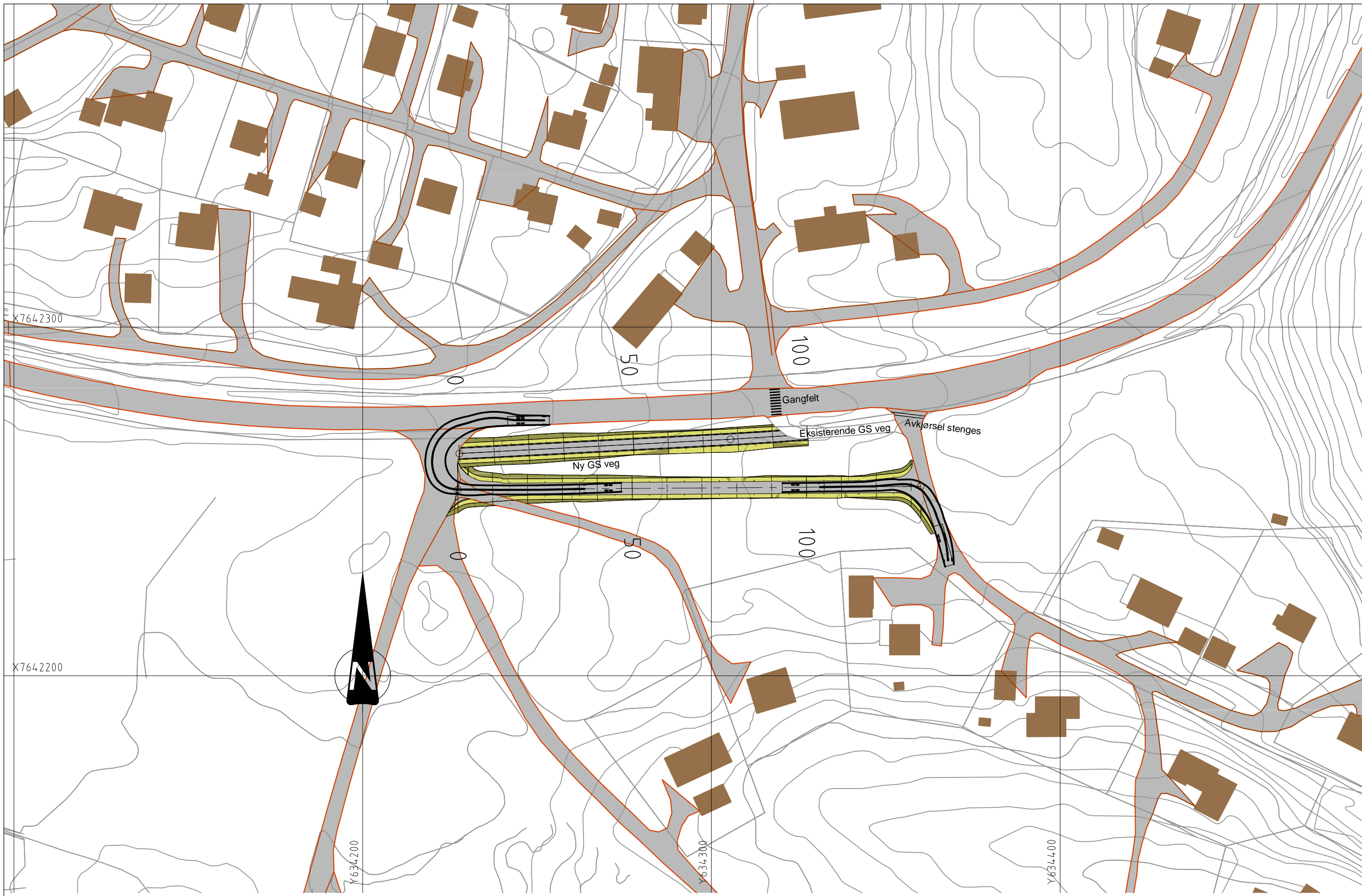
PROSJEKT: **Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg Toftaker**  
 OPPDRAGSGIVER:



OPPDRAGSLEDER: **DH**  
 OPPDRAGSNR.: **523280**  
 TEGN: **GPP**  
 KONTR.: **DH**  
 MÅLESTOKK: **1:1000/A3**  
 DATO: **04.01.2010**  
 FASE: **Skisser**

TEGNING: **GS og ny adkomst.**

TEGN. NR.: **TE 0003**  
 REV.: **-S**  
FAG TYPE ETG. LØPENR.



PROSJEKT: **Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg Toftaker**  
 OPPDRAGSGIVER:

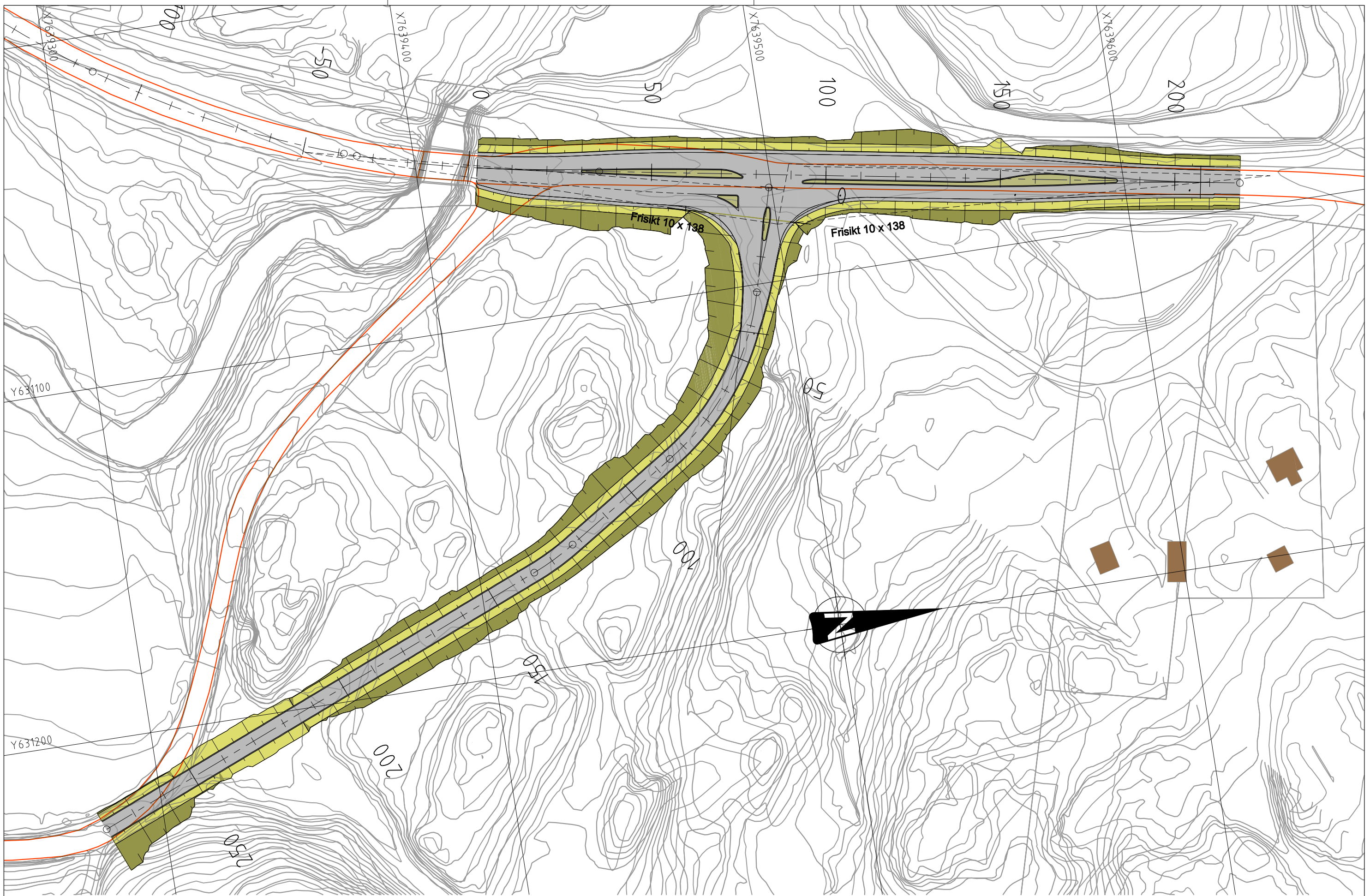


OPPDRAGSLEDER: **DH**  
 OPPDRAGSNR.: **523280**  
 TEGN: **GPP**  
 KONTR.: **DH**  
 MÅLESTOKK: **1:1000/A3**  
 DATO: **04.01.2010**  
 FASE: **Skisser**

TEGNING: **GS og ny adkomst.**

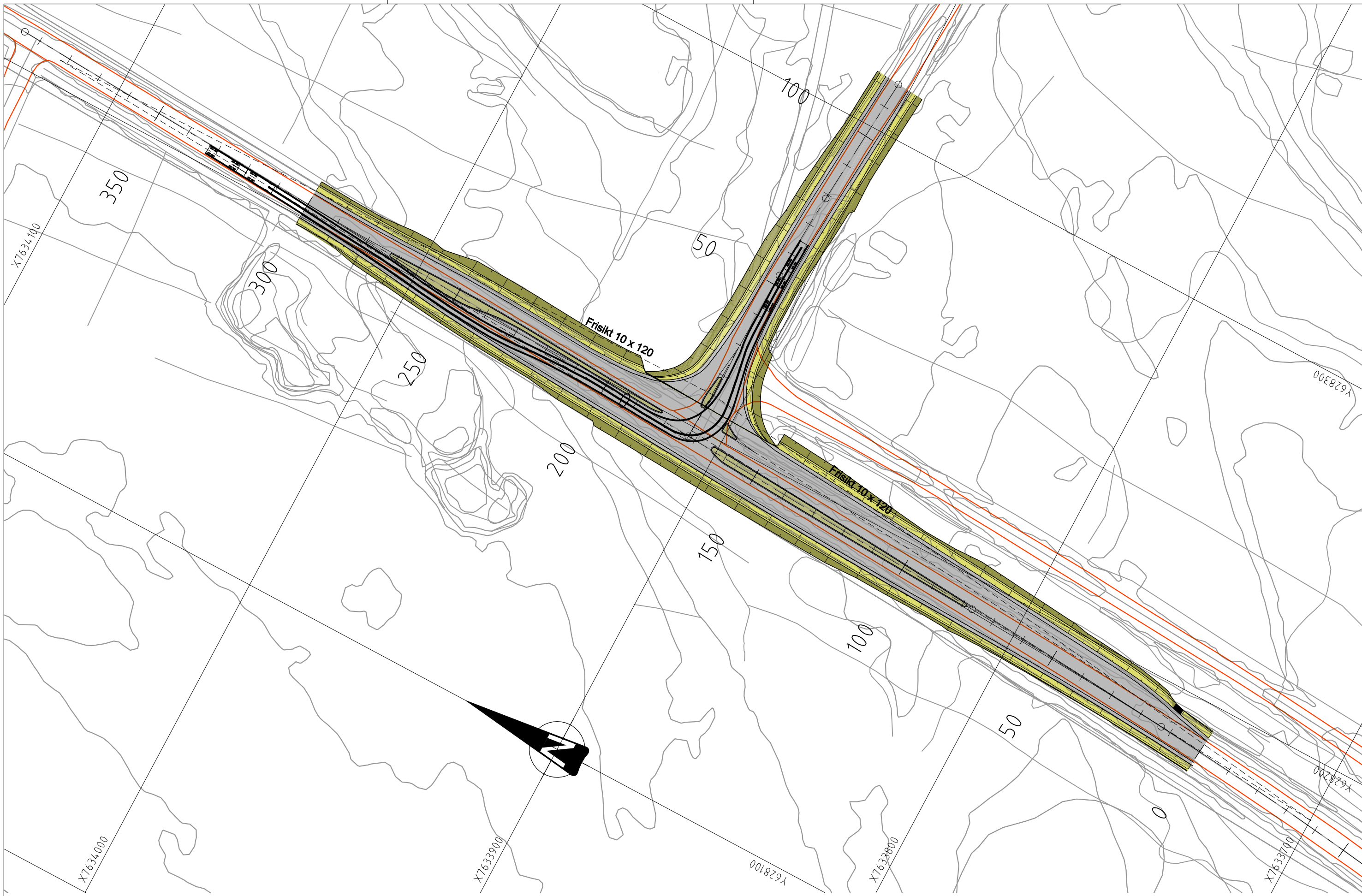
TEGN. NR.: **TE 0003**  
 REV.: **-S**  
FAG TYPE ETG. LØPENR.





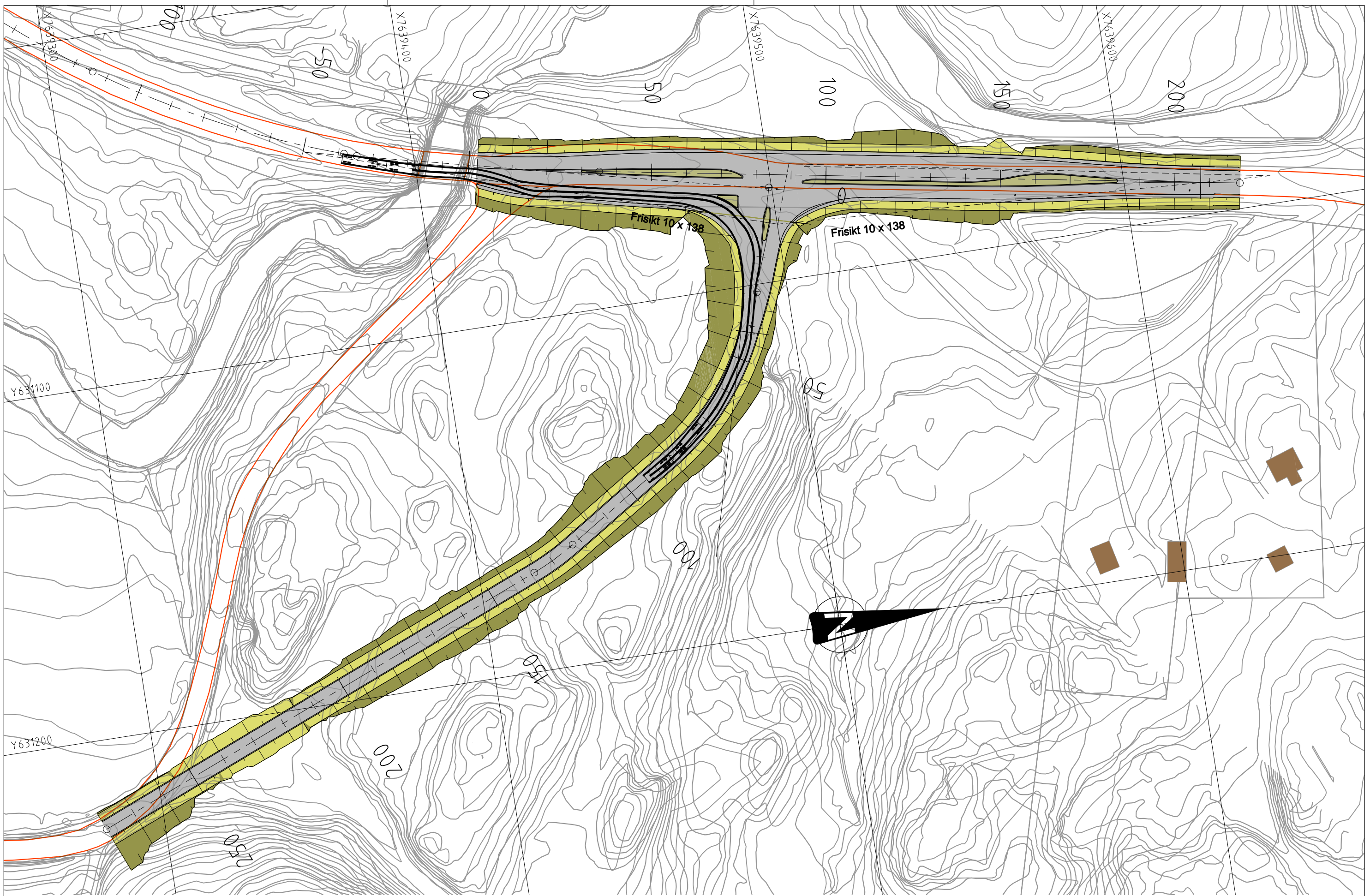
<p>PROSJEKT: <b>Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg Sørskogen</b></p>	<p>OPPDRAGSGIVER: <b>asplan viak</b></p>	<p>OPPDRAGSLEDER: DH OPPDRAGSNR.: 523280</p> <p>TEGN: GPP KONTR.: DH</p> <p>MÅLESTOKK: 1:1000/A3 DATO: 05.03.2010</p> <p>FASE: Skisser</p>	<p>TEGNING: <b>Nytt kryss</b></p>	<p>TEGN. NR.: TE REV.: 0004 -S</p> <p>FAG TYPE ETG. LØPENR.</p>
---	--	--	---------------------------------------	---





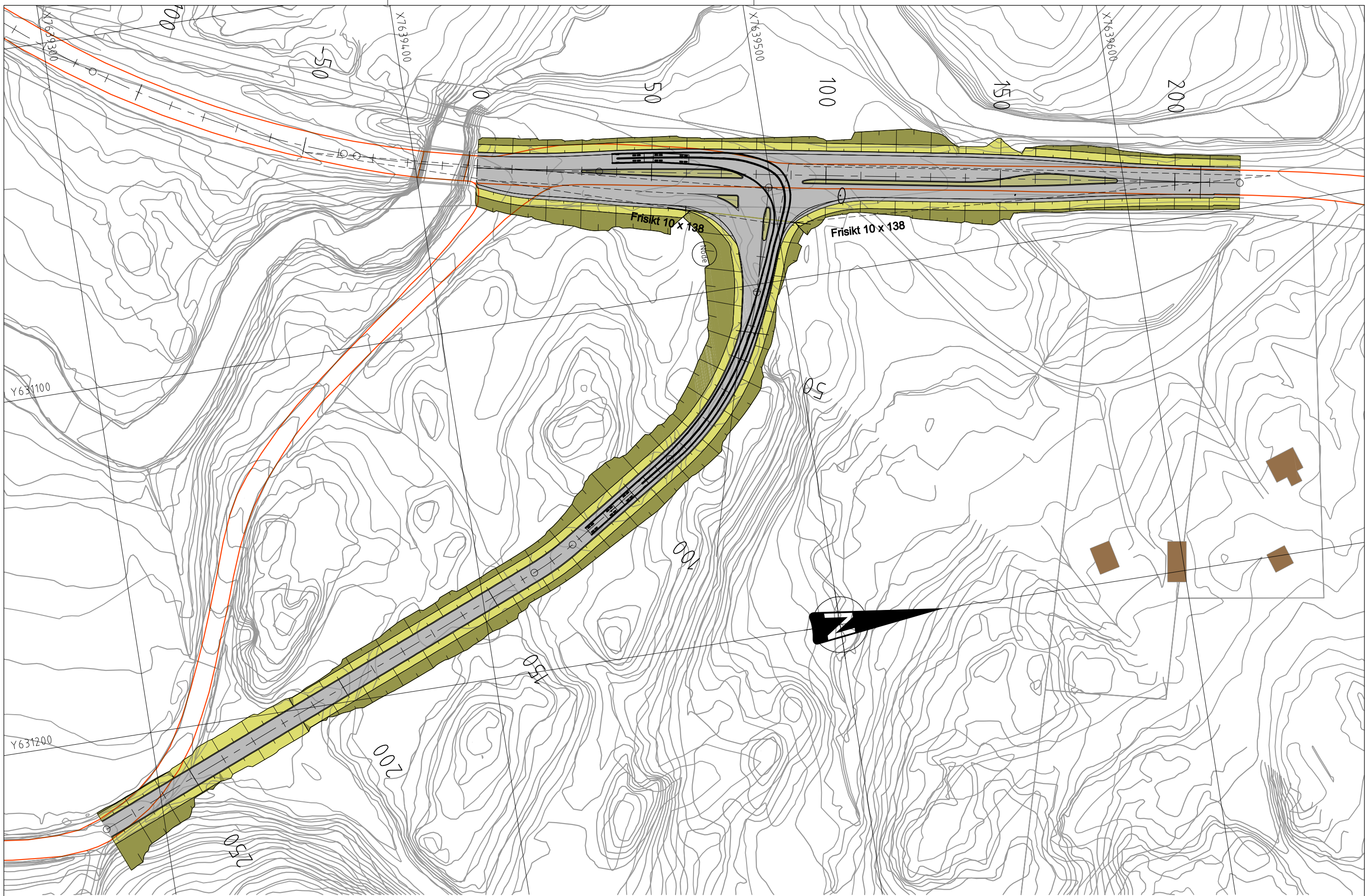
<p>PROSJEKT: <b>Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg Fosseng</b></p> <p>OPPDRAGSGIVER:</p>	<p>asplan viak</p> <p>OPPDRAGSLEDER: DH OPPDRAGSNR.: 523280</p> <p>TEGN: GPP KONTR.: DH</p> <p>MÅLESTOKK: 1:1000/A3 DATO: 05.03.2010</p> <p>FASE: Skisser</p>	<p>TEGNING: <b>Nytt kryss</b></p>	<p>TEGN. NR.: <b>TE 0006</b> FAG TYPE ETG. LØPENR.</p> <p>REV.: <b>-S</b></p>
---	---	---------------------------------------	---





<p>PROSJEKT: <b>Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg Sørskogen</b></p>	<p>OPPDRAGSGIVER: <b>asplan viak</b></p>	<p>OPPDRAGSLEDER: DH OPPDRAGSNR.: 523280</p> <p>TEGN: GPP KONTR.: DH</p> <p>MÅLESTOKK: 1:1000/A3 DATO: 05.03.2010</p> <p>FASE: Skisser</p>	<p>TEGNING: <b>Nytt kryss</b></p>	<p>TEGN. NR.: <b>TE 0004</b> FAG TYPE ETG. LØPENR.</p> <p>REV.: <b>-S</b></p>
---	--	--	---------------------------------------	---





PROSJEKT: **Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg Sørskogen**

OPPDRAGSGIVER:



OPPDRAGSLEDER: **DH**  
 OPPDRAGSNR.: **523280**

TEGN: **GPP**  
 KONTR.: **DH**  
 MÅLESTOKK: **1:1000/A3**  
 DATO: **05.03.2010**

FASE: **Skisser**

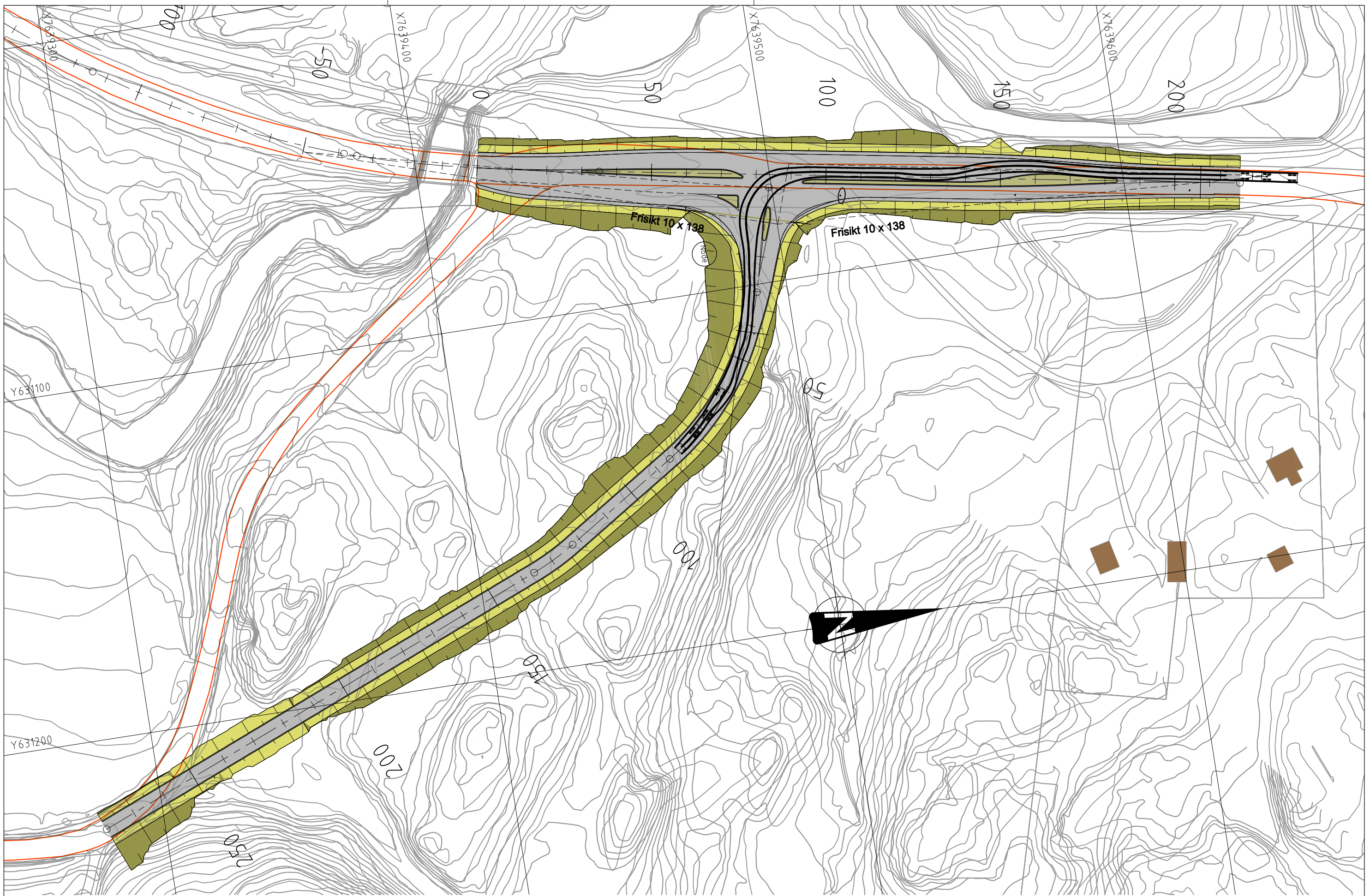
TEGNING: **Nytt kryss**

TEGN. NR:

REV.:

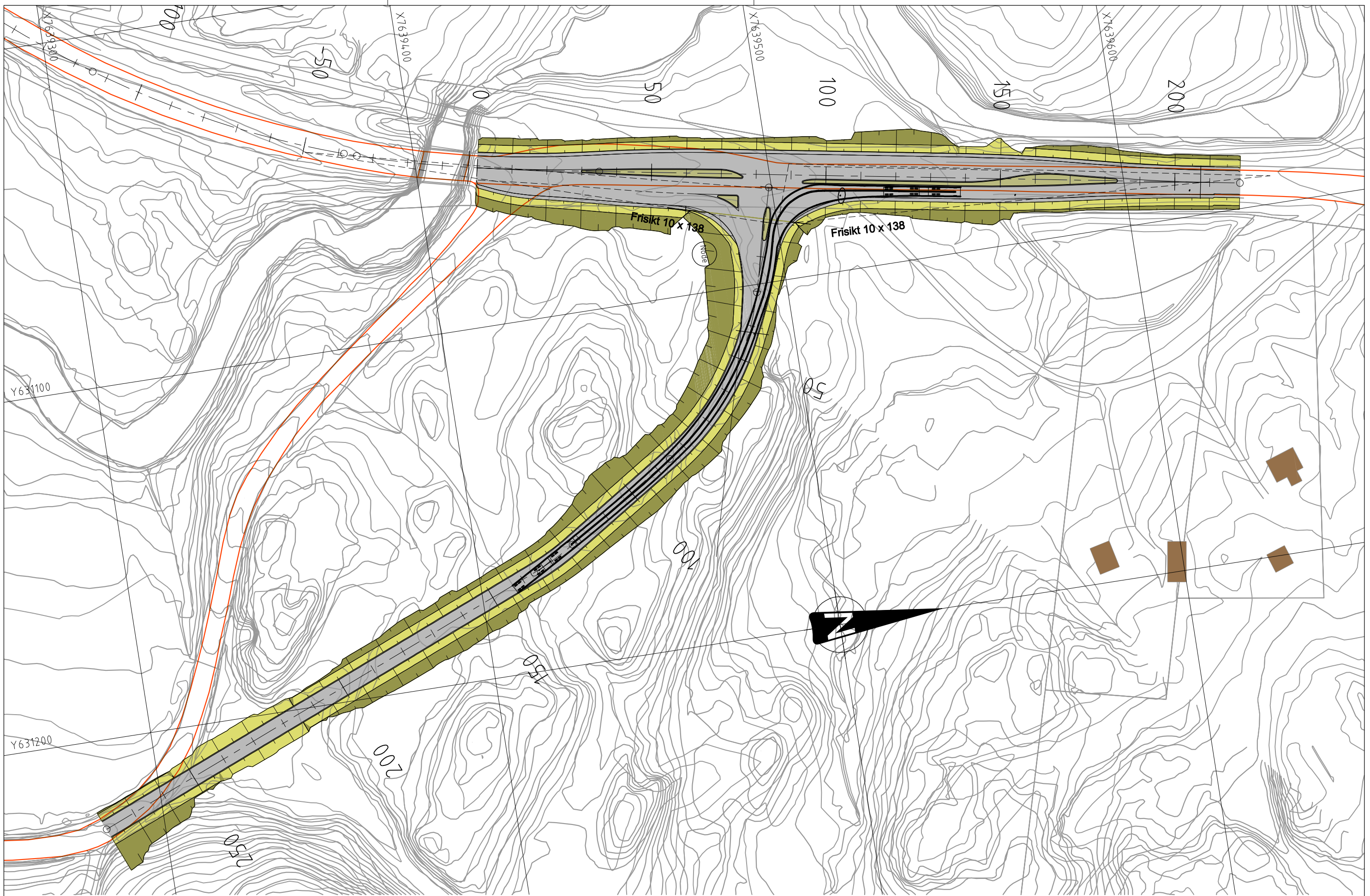
**TE 0004 -S**  
 FAG TYPE ETG. LØPENR.





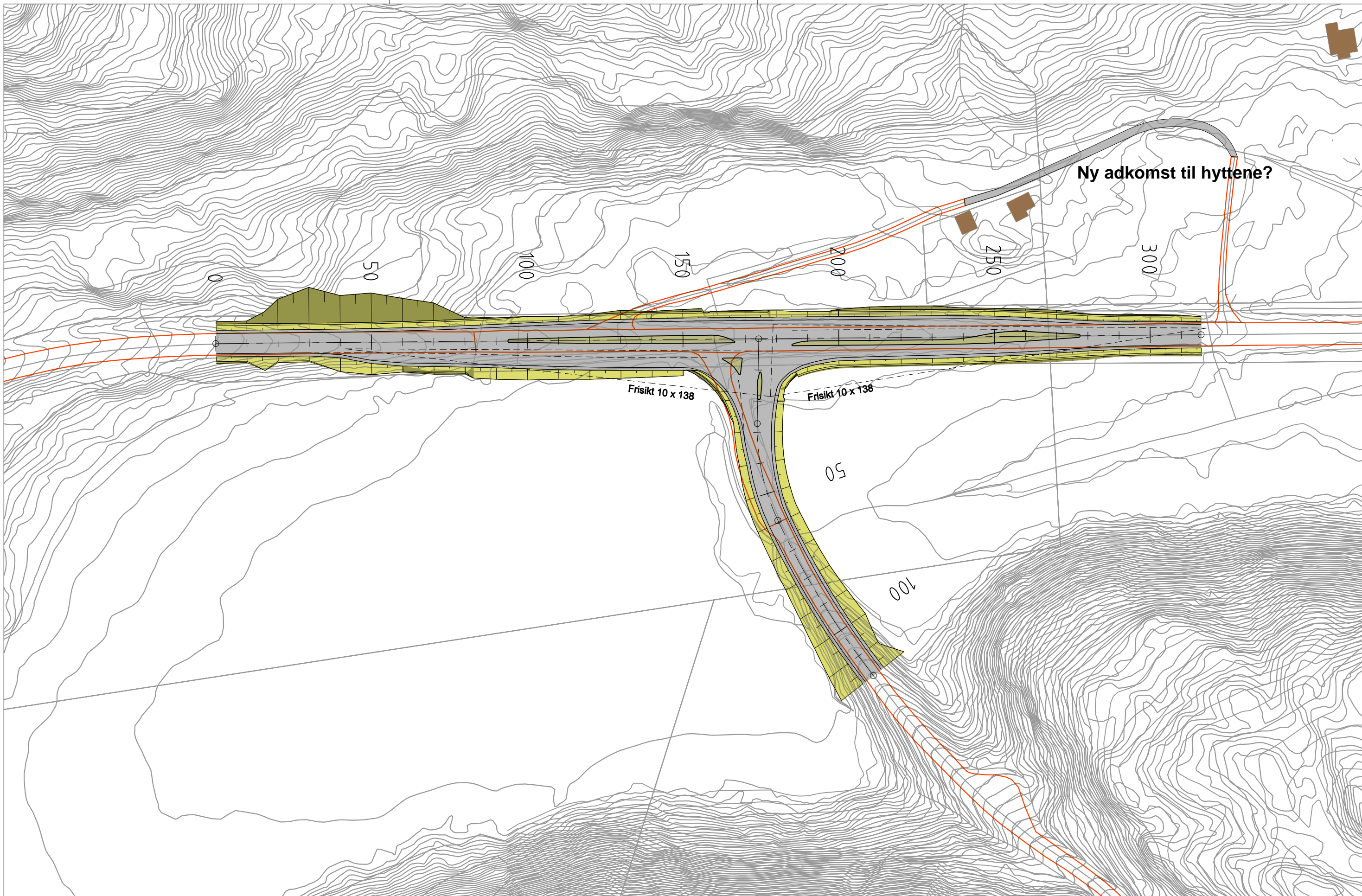
<p>PROSJEKT: <b>Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg Sørskogen</b></p> <p>OPPDRAGSGIVER:</p>	<p>asplan viak</p> <p>OPPDRAGSLEDER: DH OPPDRAGSNR.: 523280</p> <p>TEGN: GPP KONTR.: DH MÅLESTOKK: 1:1000/A3 DATO: 05.03.2010</p> <p>FASE: <b>Skisser</b></p>	<p>TEGNING: <b>Nytt kryss</b></p>	<p>TEGN. NR.: <b>TE 0004</b> FAG TYPE ETG. LØPENR.</p> <p>REV.: <b>-S</b></p>
---	---	-----------------------------------	---





<p>PROSJEKT: <b>Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg Sørskogen</b></p> <p>OPPDRAGSGIVER:</p>	<p>asplan viak</p> <p>OPPDRAGSLEDER: DH OPPDRAGSNR.: 523280</p> <p>TEGN: GPP KONTR.: DH</p> <p>MÅLESTOKK: 1:1000/A3 DATO: 05.03.2010</p> <p>FASE: Skisser</p>	<p>TEGNING: <b>Nytt kryss</b></p>	<p>TEGN. NR.: <b>TE 0004</b> FAG TYPE ETG. LØPENR.</p> <p>REV.: <b>-S</b></p>
---	---	---------------------------------------	---





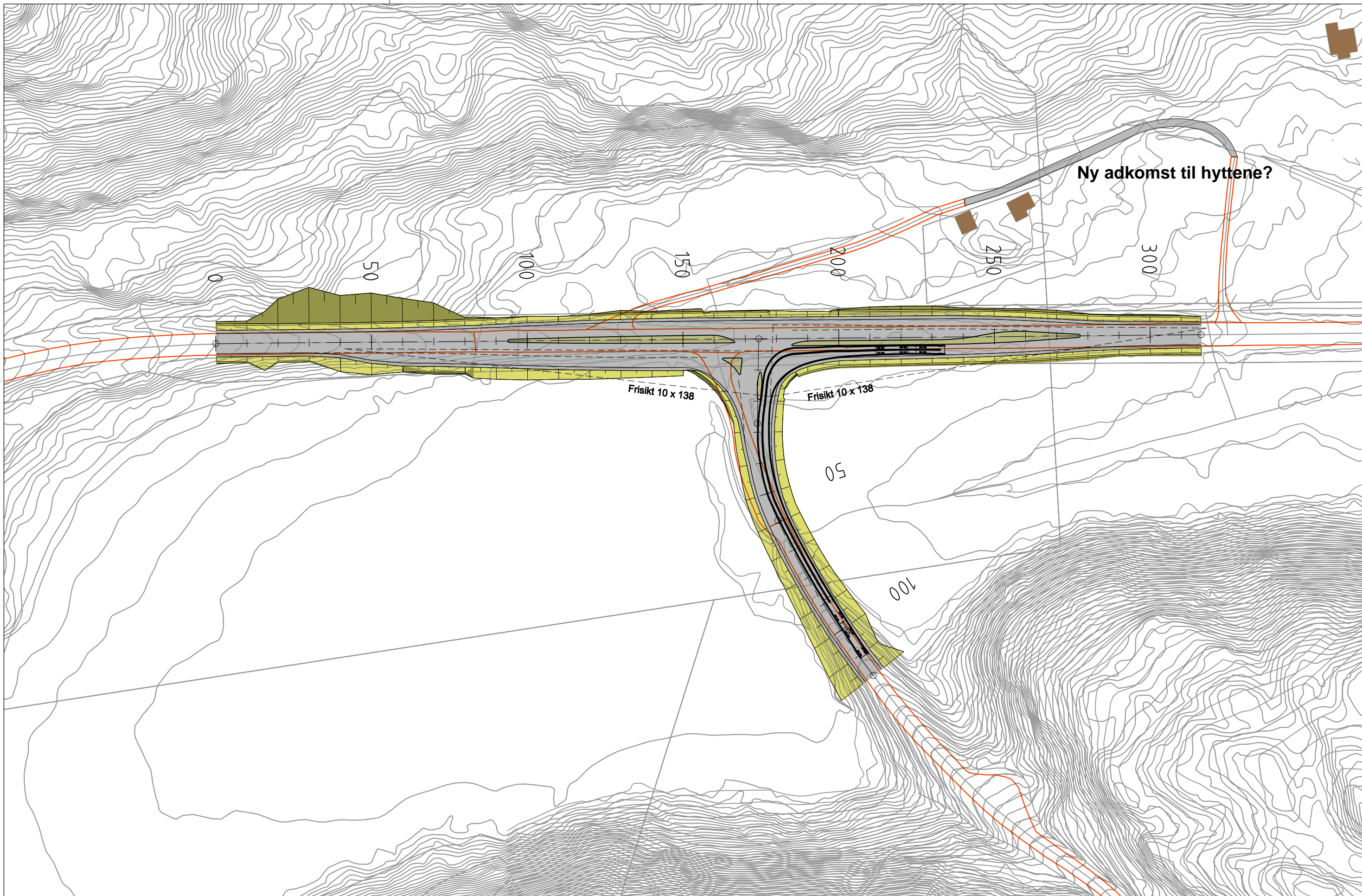
PROSJEKT: OPPDRAGSGIVER:  
**Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg**  
**Kobbryggen**



OPPDRAGSLEDER: TEKN: MÅLESTOKK:  
 DH GPP 1:1000/A3  
 OPPDRAGSNR.: KONTR.: DATO: FASE:  
 523280 DH 05.03.2010 Skisser

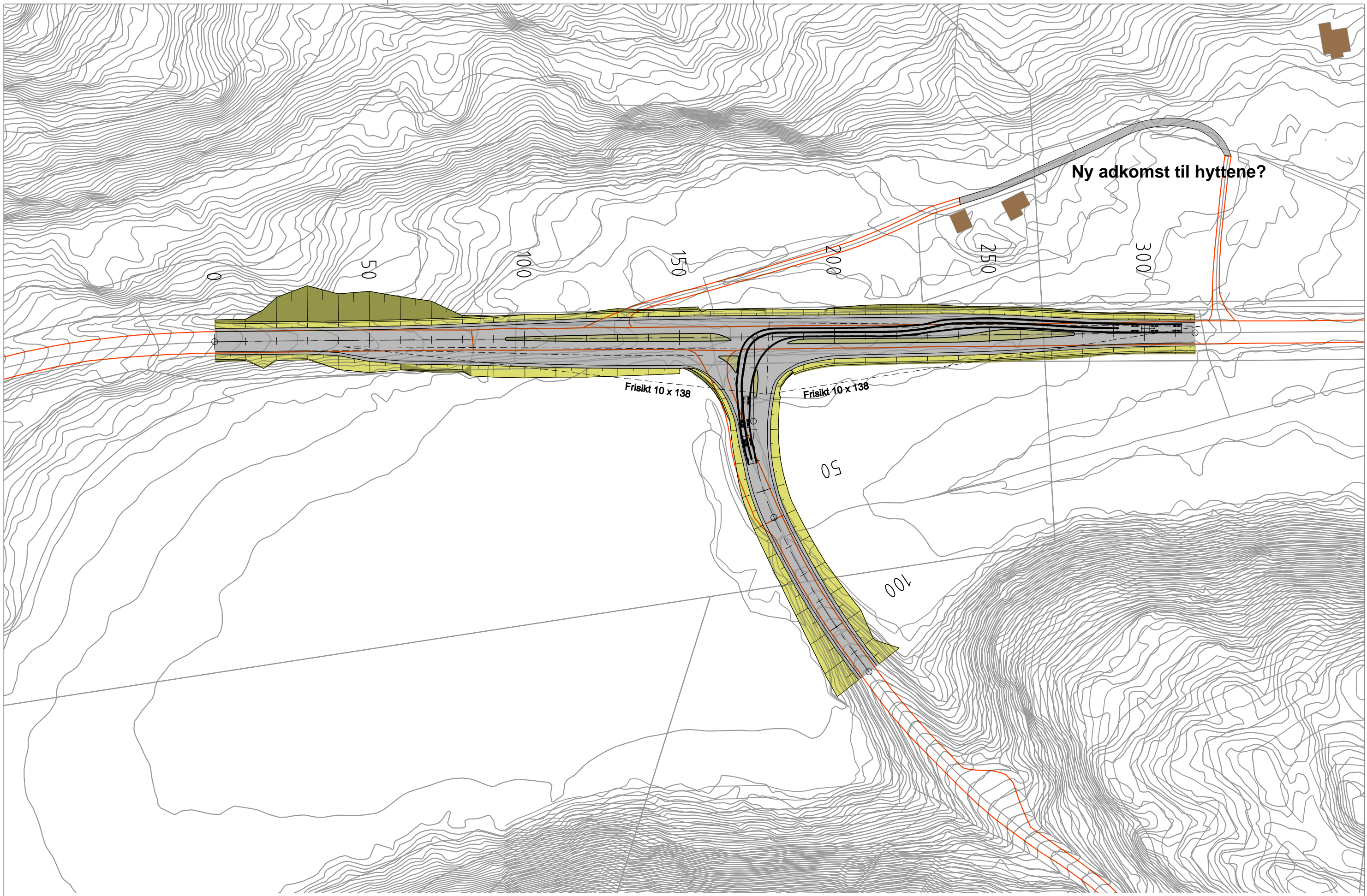
TEGNING: TEGN. NR.: REV.:  
**Nytt kryss**  
**T E 0007 -S**  
 FAG TYPE ETG. LØPENR.





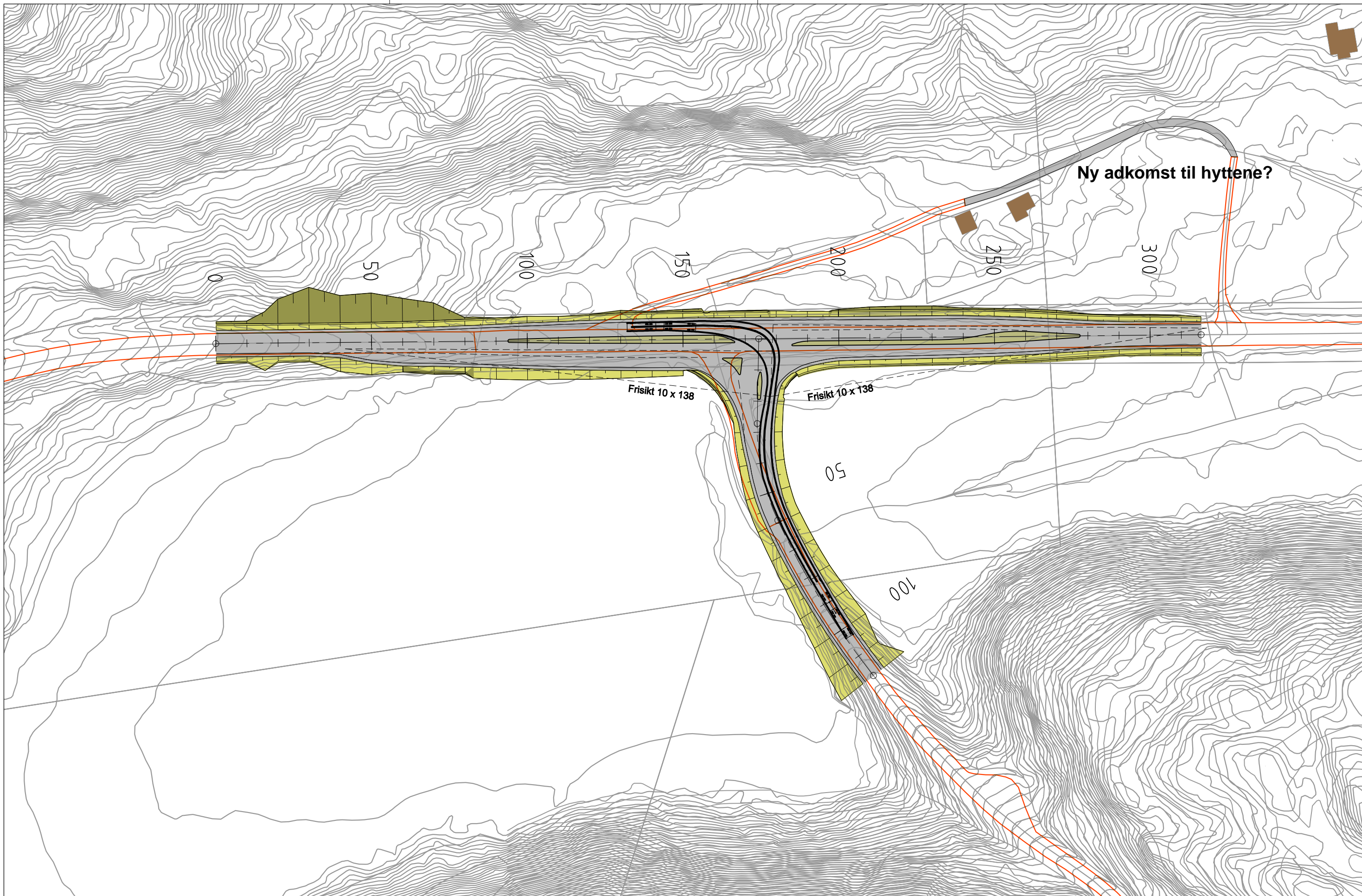
PROSJEKT: <b>Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg          Kobbryggen</b>	OPPDRAGSGIVER: 	OPPDRAGSLEDER: DH OPPDRAGSNR.: 523280 TEGN: GPP KONTR.: DH MÅLESTOKK: 1:1000/A3 DATO: 05.03.2010 FASE: Skisser	TEGNING: <b>Nytt kryss</b>	TEGN. NR.: <b>TE 0007 -S</b> <small>FAG TYPE ETG. LØPENR.</small>
---	---	--	-------------------------------	---





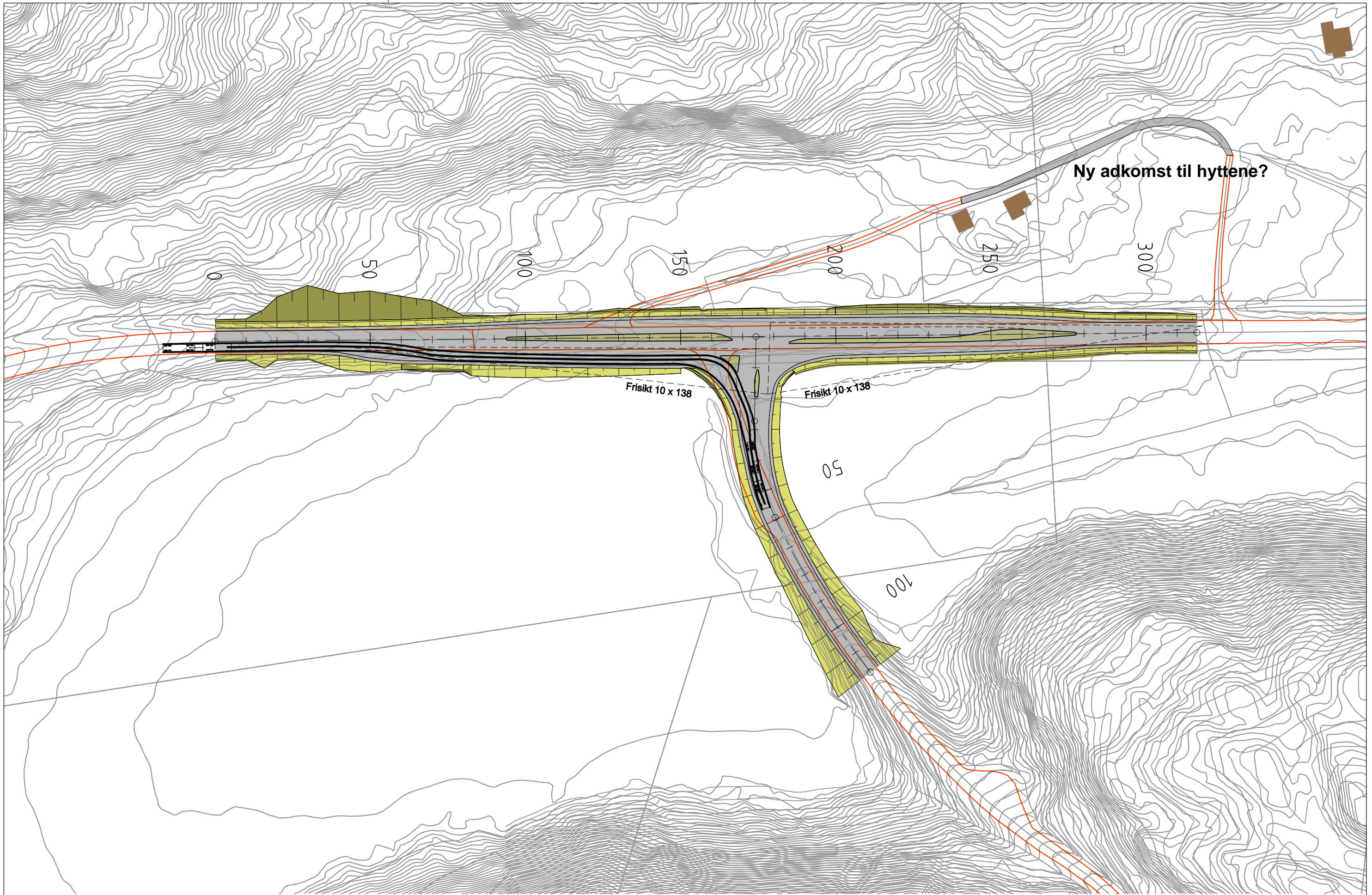
<p>PROSJEKT: <b>Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg Kobbryggen</b></p> <p>OPPDRAGSGIVER:</p>	<p>asplan viak</p> <p>OPPDRAGSLEDER: DH OPPDRAGSNR.: 523280</p> <p>TEGN: GPP KONTR.: DH</p> <p>MÅLESTOKK: 1:1000/A3 DATO: 05.03.2010</p> <p>FASE: Skisser</p>	<p>TEGNING: <b>Nytt kryss</b></p>	<p>TEGN. NR.: <b>TE 0007</b> FAG TYPE ETG. LØPENR.</p> <p>REV.: <b>-S</b></p>
--	---	---------------------------------------	---





<p>PROSJEKT: <b>Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg Kobbryggen</b></p> <p>OPPDRAGSGIVER:</p>	<p>asplan viak</p> <p>OPPDRAGSLEDER: DH OPPDRAGSNR.: 523280</p> <p>TEGN: GPP KONTR.: DH</p> <p>MÅLESTOKK: 1:1000/A3 DATO: 05.03.2010</p> <p>FASE: Skisser</p>	<p>TEGNING: <b>Nytt kryss</b></p>	<p>TEGN. NR: <b>TE 0007</b> FAG TYPE ETG. LØPENR.</p> <p>REV.: <b>-S</b></p>
--	---	-----------------------------------	--





PROSJEKT: OPPDRAGSGIVER:  
**Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg**  
**Kobbryggen**

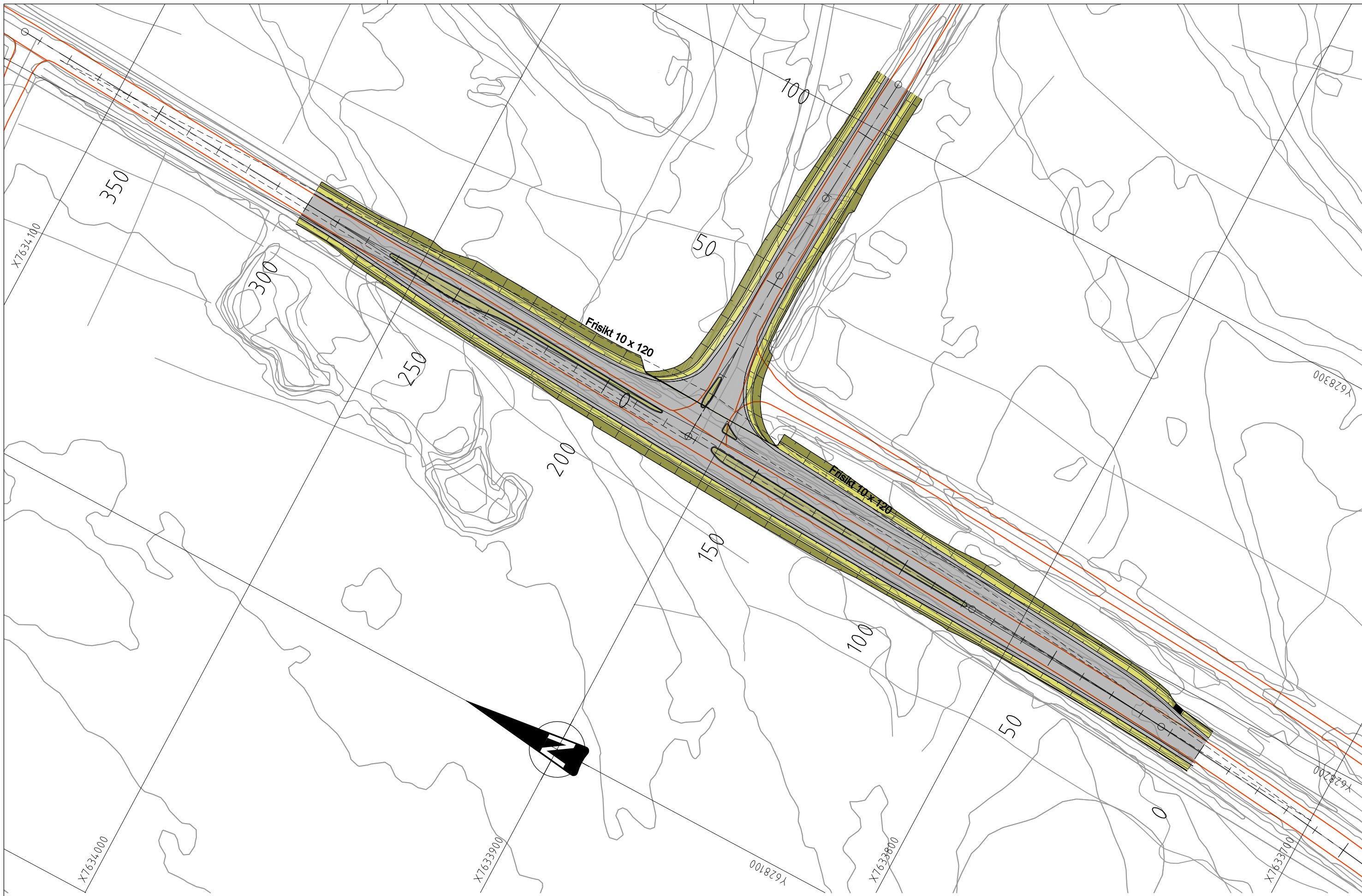


OPPDRAGSLEDER: TEKN: MÅLESTOKK:  
 DH GPP 1:1000/A3  
 OPPDRAGSNR.: KONTR.: DATO: FASE:  
 523280 DH 05.03.2010 Skisser

TEGNING:  
**Nytt kryss**

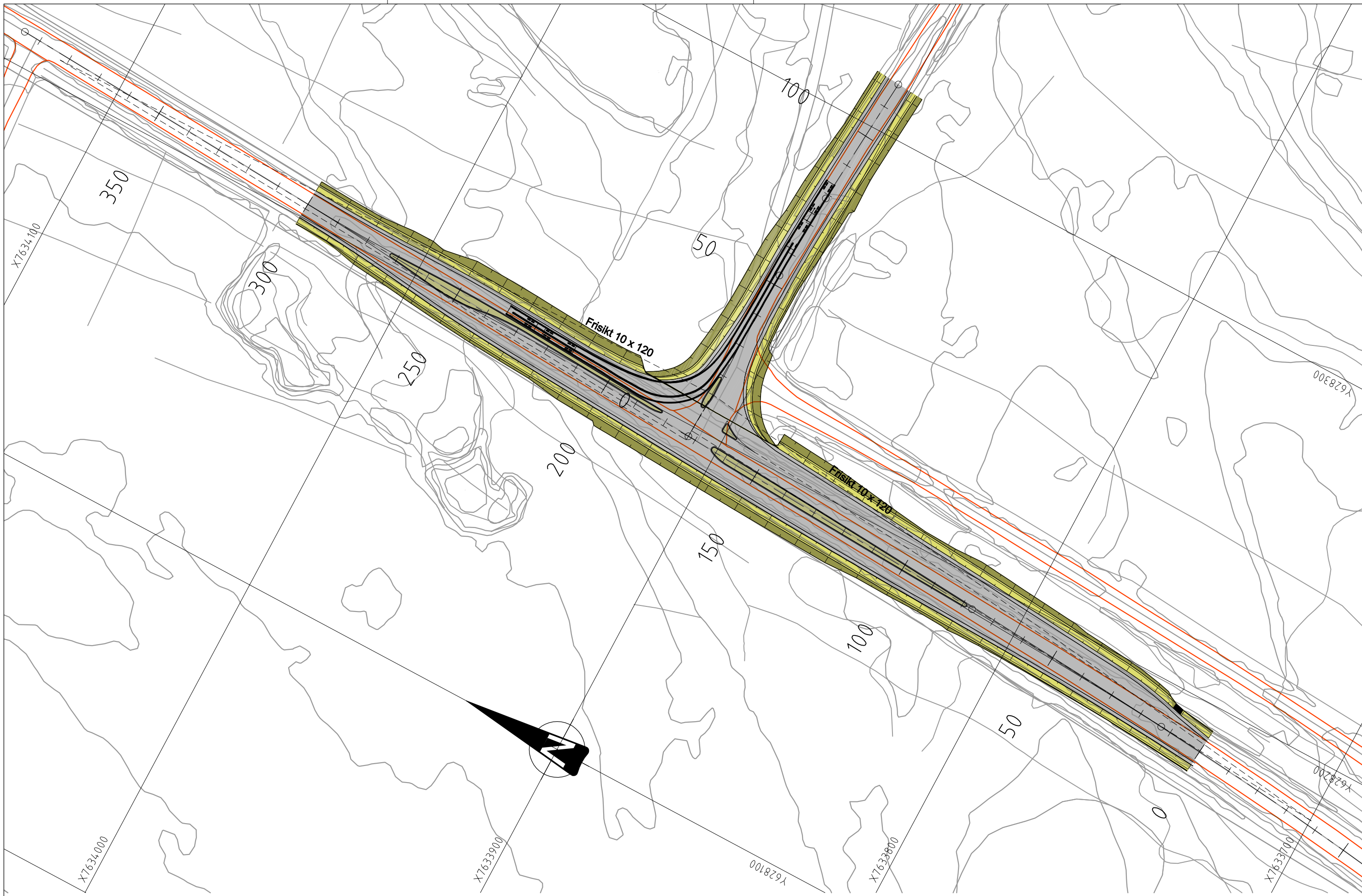
TEGN. NR.: REV.:  
**TE 0007 -S**  
 FAG TYPE ETG. LØPENR.





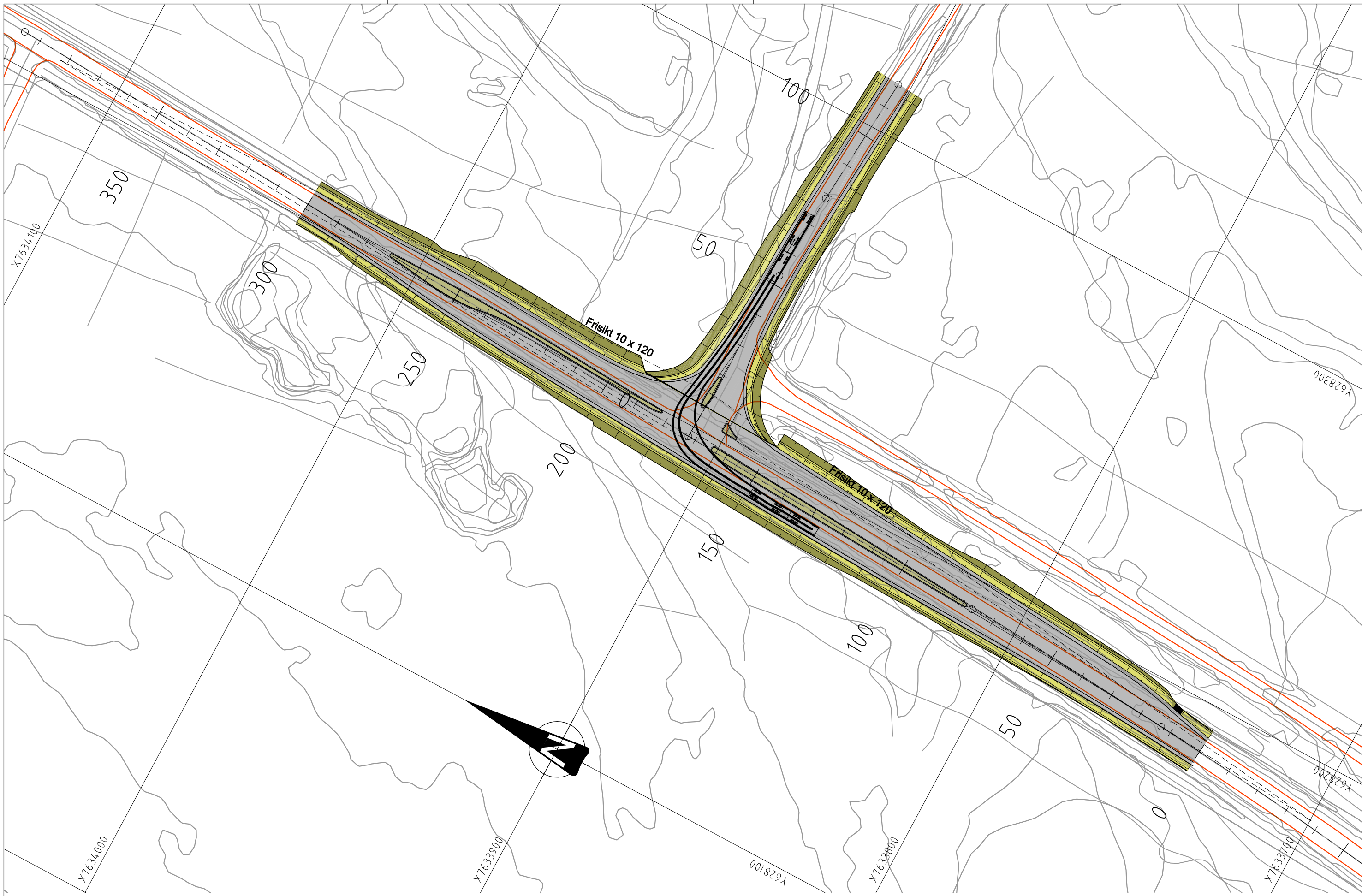
<p>PROSJEKT: <b>Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg Fosseng</b></p> <p>OPPDRAGSGIVER:</p>	<p>asplan viak</p> <p>OPPDRAGSLEDER: DH OPPDRAGSNR.: 523280</p> <p>TEGN: GPP KONTR.: DH</p> <p>MÅLESTOKK: 1:1000/A3 DATO: 05.03.2010</p> <p>FASE: <b>Skisser</b></p>	<p>TEGNING: <b>Nytt kryss</b></p>	<p>TEGN. NR: <b>TE 0005</b> FAG TYPE ETG. LØPENR.</p> <p>REV.: <b>-S</b></p>
---	--	-----------------------------------	--





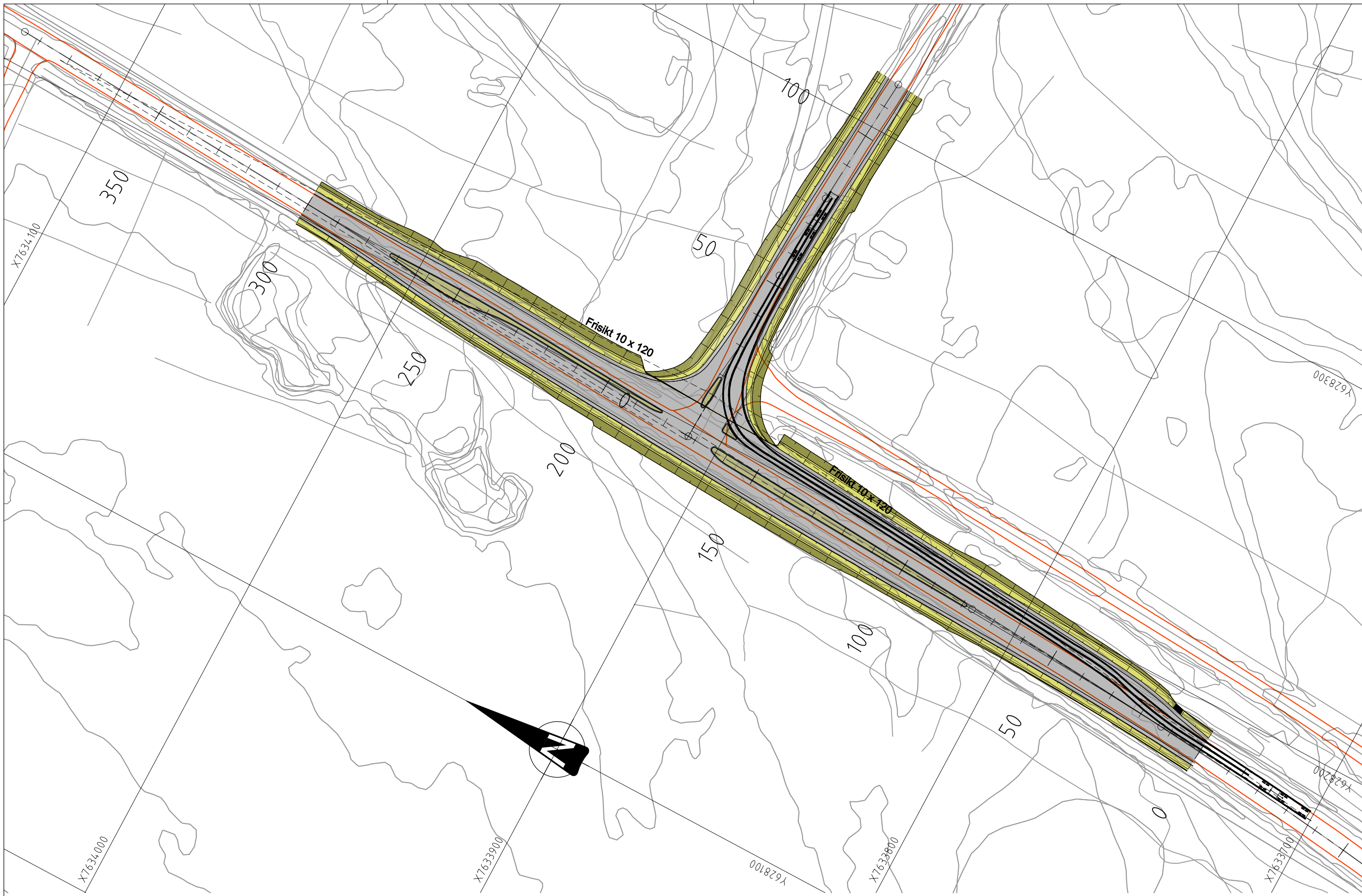
<p>PROSJEKT: <b>Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg Fosseng</b></p> <p>OPPDRAGSGIVER:</p>	<p>asplan viak</p> <p>OPPDRAGSLEDER: DH OPPDRAGSNR.: 523280</p> <p>TEGN: GPP KONTR.: DH</p> <p>MÅLESTOKK: 1:1000/A3 DATO: 05.03.2010</p> <p>FASE: <b>Skisser</b></p>	<p>TEGNING: <b>Nytt kryss</b></p>	<p>TEGN. NR: <b>TE 0006</b> FAG TYPE ETG. LØPENR.</p> <p>REV.: <b>-S</b></p>
---	--	-----------------------------------	--





<p>PROSJEKT: <b>Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg Fosseng</b></p> <p>OPPDRAGSGIVER:</p>	<p>asplan viak</p> <p>OPPDRAGSLEDER: DH OPPDRAGSNR.: 523280</p> <p>TEGN: GPP KONTR.: DH</p> <p>MÅLESTOKK: 1:1000/A3 DATO: 05.03.2010</p> <p>FASE: <b>Skisser</b></p>	<p>TEGNING: <b>Nytt kryss</b></p>	<p>TEGN. NR: <b>TE 0006</b> FAG TYPE ETG. LØPENR.</p> <p>REV.: <b>-S</b></p>
---	--	-----------------------------------	--





<p>PROSJEKT: <b>Kryssutbedringer Setermoen Forsvarsbygg Fosseng</b></p> <p>OPPDRAGSGIVER:</p>	<p>asplan viak</p> <p>OPPDRAGSLEDER: DH OPPDRAGSNR.: 523280</p> <p>TEGN: GPP KONTR.: DH</p> <p>MÅLESTOKK: 1:1000/A3 DATO: 05.03.2010</p> <p>FASE: Skisser</p>	<p>TEGNING: <b>Nytt kryss</b></p>	<p>TEGN. NR.: <b>TE 0006</b> FAG TYPE ETG. LØPENR.</p> <p>REV.: <b>-S</b></p>
---	---	---------------------------------------	---



