

Trafikksikkerhetsinspeksjon

Nivå 4 Eksisterende veg

E6 Setermoen i Bardu kommune

Del I: hp 05, km 6,400 – km 8,700

Del II: hp 06, km 0,550 – km 3,180

Midtre Troms distrikt



Svolvær, oktober 2005
Statens vegvesen Region nord
Midtre Hålogaland distrikt

(revidert februar -06)

1 Innledning

Inspeksjonen omfatter to delstrekninger av E6 nord og sør for Setermoen sentrum, til sammen ca 5 km. I rapporten er delstrekningene benevnt som del I og II. Fartsgrensen på strekningene varierer mellom 50, 60 og 70. ÅDT og vegklasse varierer også. Sentrum er ikke en del av inspeksjonen ettersom reguleringsplan for opprusting av E6 gjennom Setermoen sentrum er under utarbeidelse.

Bakgrunnen for valg av revisjonsstrekning er behovet for en systematisk/ helhetlig vurdering av E6 nær sentrum i forbindelse med planlagt opprusting av E6 gjennom Setermoen fra 2007 og fordi ny E6 gjennom området ligger langt frem i tid. En annen viktig begrunnelse er ulykkessituasjonen ("nei-veg") og at trafikksituasjonen på inspeksjonsstrekninga dels er uoversiktlig. Revisjonsstrekninga er både lokalveg og stamveg, og har mye lokaltrafikk i forbindelse med tettsted/ kommunesenter.

Delstrekning I (syd for sentrum) er en gammel smal 2-felts veg med dårlig kurvatur og sikt, med en rekke boliger nær vegen på begge sider som har direkte atkomst til E6. Strekingen har mye nærliggende vegetasjon og dårlig belysning.

Delstrekning II (nord) er sterkest trafikkert, også deler av de den er avkjørselsbelastet. Den nordlige delen av strekinga har svært dårlig kurvatur og sikkerhet, og strekinga har noen uheldige kryssløsninger som revisjonen vil berøre.

Ny håndbok 222 *Trafikksikkerhetsrevisjoner og -inspeksjoner (1.9.05)* er faglig grunnlag for revisjonen. Håndbokas standardiserte arbeidsmetode med tilhørende rapportskjema er ikke brukt i denne rapporten, derimot et regneark som viser alle funnene.

2 Inspektører og prosess

Inspeksjonsleder er Tone Hugstmyr Woie, Midtre Hålogaland distrikt. Med i inspeksjonsteamet er trafikksikkerhetsinspektør Kjell Vang, trafikksikkerhetskoordinator Steinar Utby og byggeleder Geir Østvik (sistnevnte deltok i oppstartmøte). Planlegger Per Indal fra Midtre Hålogaland distrikt (arbeidssted Setermoen) bistod teamet og deltok i deler av inspeksjonen som ble gjennomført 21.-22. juni 2005.

Ved oppstartmøtet 21/6 deltok to representanter (politikere og adm) fra Bardu kommune for å bli orientert om inspeksjonen og for å gi innspill til ts-problemstillinger sett fra kommunens side.

3 Grunnlagsdokumenter for revisjonen

Inspeksjonen er gjennomført med utgangspunkt i håndbøkene

- 222 Trafikksikkerhetsrevisjoner og -inspeksjoner
- 017 Veg- og gateutforming
- 235 Stamvegutforming
- 231 Rekkverk
- 100 Bru-rekkverk (bruhåndbok 6, 2b)

samt reguleringsplan

4 Ulykkesanalyse og viktige data

Ulykkesdata fra straks-registeret viser at revisjonsstrekningen har 34 registrerte personskadeulykker de siste 10 år med til sammen 3 drepte, 15 hardt skadde og 36 lettere skadde. Ulykker er spredt langs hele strekningen, men med klart størst konsentrasjon på den nordligste delen (Moegga – Bruhaug) og i kryssområdet v/ Rema 1000.

URF-analyse er ikke utført.

Viktige krav/data	Del I [70]	Del I [50]	Del II [50]	Del II [60]
Hovedparsell	5	5	6	6
Km	6,400-7,190	7,190-8,700	0,550-2,020	2,020-3,180
Vegklasse	H1	H2	H2	H2
Fartsgrense [km/t]	70	50	50	60
ÅDT [kjøretøy/døgn]	< 5000	< 5000	> 5000	< 5000
Sikkerhetssone [m]	6	3	4	4
Stoppsikt [m]	87	51	54	68
Frisikt kryss [m]	131	77	81	102
Frisikt avkjørsler [m]	105	61	65	82

5 Oppsummering av inspeksjonen

5.1 Oppsummering/ anbefalinger DEL I (Seternes – Esso/ sentrum)

Strekningen har 14 boligavkjørsler og mangler tilrettelegging for syklende og gående. Dette bidrar til uoversiktlige forhold både for lokaltrafikk og gjennomgangstrafikk. 9 av 14 avkjørsler foreslås stengt med ny atkomst til eksisterende kommunal veg, dette er i tråd med gjeldende reguleringsplan fra slutten av 70-tallet.

Siktsoner i kryss, ved avkjørsler og fotgjengeroverganger er tilgrodd, siktrydding og kryssoppstramming er anbefalte tiltak. Deler av strekninga har kraftige trær helt inn til grøftkant (innafor sikkerhetssonen) som utgjør påkjøringrisiko og begrenser sikt. Dette anbefales fjernet. Veglys på strekninga tilfredsstillende ikke tekniske krav og er omgitt av mye busker og trær som reduserer belysningen ytterligere. Nåværende belysning kan i verste fall "fordunkle" trafikkbildet og utgjøre en falsk trygghet.

Busslommer (nyetablering og endring) er tema på strekningen.

5.1 a) 70-sone

km 6,400 – km 7,190, lengde 0,790 km

- Ingen tilrettelegging for gående og syklende
- 5 boligavkjørsler med behov for siktrydding
- 4 busslommer, den ene på motsatt side av bebyggelse. Ensidig toveis foreslås etablert på den sida det er bebyggelse.
- infotavle på "vegglomme" fjernes. Foreslås flyttet til egnet sted

5.1 b) 50-sone

km 7,190 – km 8,700, lengde 1,410 km

- Ingen tilrettelegging for gående og syklende
- 9 avkjørsler, alle foreslås stengt (i tråd med reguleringsplan fra slutten av 70-tallet), ny atkomst fra kommunalt vegnett. Krever opparbeiding
- 8 kryss strammes opp, siktryddes og bakkeplaneres
- Det er to busslommer på strekningen, nyetablering foreslås ved Snevebakken
- Tre gangfelt er ikke tilknyttet ”gangsystem”/ fortau/ repos. Anbefales etablert, evt fjerne gangfelt
- Trær med stammediameter > 10 cm innenfor sikkerhetssonen fjernes

5.2 Oppsummering/ anbefaling DEL II (Kirka – Bruhaug)

Størstedelen av strekninga har g/s-veg. Utfordringer på denne strekningen er sikkerheten for myke trafikanter som krysser E6, uheldige kryssløsninger og mange private avkjørsler. Strekninga er områdets mest trafikkbelastede pga nærliggende skole, industri, grustak, forretninger og flere boligfelt som bidrar til mye lokaltrafikk.

Revisjonsgruppa anbefaler sanering av 12 avkjørsler samt siktrydding og oppstramming av kryss. For kryssområdet Sponga er trafikksituasjonen uoversiktlig og farlig på tider av dagen der barn, busser og privatbiler skal til/ fra skoler og barnehage, samtidig med avvikling av tungtransport og gjennomgangstrafikk. Her er flere mulige løsninger. Tryggeste løsning innebærer å tilrettelegge for at fotgjengerkryssing som nå skjer i Spongakrysset flyttes til nærliggende undergang (160 meter unna). Utflytende kryssområde og feilplasserte busslommer forverrer situasjonen ytterligere i krysset.

Strekningen uten g/s-veg (Moegga – Bruhaug) innebærer et betydelig standardsprang/-reduksjon over ca 500 m. Strekninga har krappe svinger, smal bru, dårlig sikt og er ulykkesutsatt. Her foreslås som strakstiltak bedret varsling av innsnevret veg/ bru i krapp sving, bedre rekkverk på smal bru, bedre linjeføring/ bakgrunnsmarkering og siktbedrings-tiltak i området ved brua og i den krappe, ulykkesutsatte Moegga-svingen. For Bruhaug-krysset foreslås toveis ensidig busslomme (enkel etablering) og breddeutvidelse av krysset (eksisterende busslomme vil inngå som del av breddeutvidelsen)

5.2 a) 50-sone

km 0,550 – km 2,020, lengde 1,470 km

- gang-/sykkelveg
- Det er 17 avkjørsler til E6. 12 avkjørsler til E6 foreslås sanert. Kommunal veg eller g/s etableres som ny atkomst
- 5 vegkryss er uheldig utformet. Oppstramming, siktrydding og opparbeiding av ”venteplata” anbefales.
- Kulvert under Ev 6 brukes lite, bl.a av barn som går til skolen fra Trolldalen boligfelt. Elevene bruker Trolldalsveien, går over eiendommen 17/71 (Fogd Holmboesgt 100), krysser E6 i gangfelt ved km 1,320 og følger Spongaveien til skolen. Det anbefales at gangveg gjennom kulvert gjøres mer attraktiv, at parkbelysning etableres, kratt langs gangveg fjernes og at snarvei over privat eiendom stenges. Selve kulverten males og belyses bedre. Fysisk tilrettelegging bør følges opp med info/ påvirkning av skole/ FAU mv.

- Gangfelt i Spongakrysset er et konfliktfyllt kryssingssted. Hvis gangfeltet skal bestå anbefales etablert fysisk opphøyd løsning (og lokalt lavere fartsgrense) og/ eller varsellys (blinkende fotgjengersymbol). Sikker løsning for gående videre inn på Spongaveien mangler og utgjør uansett en betydelig risiko for barn til/ fra skolen, beste løsning vil derfor være å unngå fotgjengerkryssing i Spongakrysset og bruk av Spongaveien som skoleveg.

5.2 b) 60-soner

km 2,020 – km 3,180, lengde 1,160 km

- G/S-veg til km 2,715
- 1 avkjørsel, 1 gangatkomst
- 3 vegkryss. ”Remakrysset” og Bruhaug-krysset er ulykkesutsatt
- infotavle på smal ”veglomme” anbefales fjernet, eller at lomme utvides
- Ensidig toveis busslomme etableres ved Bruhaug
- Bakgrunnsmarkering i ytterkurve (Moegga) bør etableres
- Rekkverk forlenges og forankres/ avsluttes i hht rekkverksnormalene.
- Bru-rekkverk ikke i i hht bruhandbok
- Smal bru i sving, behov for tydeligere markering med skilt og bakgrunnsmarkering
- Vegkrysset til Bruhaug er farlig nær smal bru og uoversiktlig sving, ideelt sett bør krysset flyttes mot nord. Som strakstiltak anbefales siktrydding og breddeutvidelse av eksisterende kryss samt etablering av ensidig toveis busslomme i eksisterende opparbeidet areal nær krysset

5.3 Felles for hele revisjonsstrekningen

- Veglys-plassering og utførelse: Eksisterende lysmaster er ikke ettergivende. Innafor sikkerhetssonen er det krav til energiabsorberende master, kan evt. flyttes utenfor sikkerhetssone eller rekkverk.
- Veglys-kvalitet: Stekninga fra sentrum til Åsbakken (km 1,660) har relativt nye armatur (på gamle trestolper), for resten av revisjonsstrekninga med veglys tilfredsstillende disse verken gjeldende krav til lysstyrke eller plassering.
- Enkeltskilt (kvalitet og plassering) og gangfeltetableringer er ikke omtalt spesielt ettersom dette ivaretas av pågående skiltfornyingsprogram og revisjon i forbindelse med ny forskrift om gangfelt-etablering.

5.4 Anbefalinger

Mange foreslåtte tiltak gjelder ansvar som Bardu kommune ivaretar eller vil ha innflytelse på å løse. Revisjonsgruppa foreslår derfor at kommunen inviteres til felles gjennomgang av rapporten og anbefalingene i den. Rapporten er foreløpig. Oppdragsgiver vurderer behovet for evt. møte eller avklaringer med revisjonsgruppa før endelig rapport oversendes. Gruppa beklager at rapporten er sterkt forsinket i forhold til opprinnelig plan.

Vedlegg:

Regneark med bilder og opplisting av alle enkeltfunn