

DEL I hp 05

70-sone ÅDT < 5000 H1

Avkjørsler

| Km | Side | Beskrivelse | Tiltak |
|-------|---------|--|--|
| 6,465 | høyre | Boligavkjørsel/busslomme flyter sammen | Skille avkjørsel og busslomme |
| 6,470 | venstre | Driftavkjørsel/busslomme flyter sammen | Skille avkjørsel og busslomme |
| 6,700 | venstre | Boligavkjørsel | Siktrydding |
| 6,765 | høyre | gangatkomst Sætervatnet | trafikkfarlig atkomst, anbefales fjernet |
| 6,810 | venstre | Boligavkjørsel | Siktrydding, "venteplata" |
| 6,960 | venstre | Boligavkjørsel | Siktrydding |
| 7,070 | venstre | markavkjørsel | |
| 7,150 | venstre | Boligavkjørsel | Siktrydding |



Busslommer

| Km | Side | Beskrivelse | Tiltak |
|-------|---------|---------------------------------------|--|
| 6,465 | venstre | } feilplassert busslomme | flyttes, flyter sammen med avkjørsel |
| 6,490 | høyre | | |
| 6,720 | høyre | feilplassert busslomme ift bebyggelse | Rekkverk påkjøringsfarlig. Fjernes evt støtpute. Flytte busslomme til motsatt side, toveis info-tavle flyttes til egnet sted med større plass eller utvides. Vurdere sti til Strandveien |
| 7,160 | høyre | lite hensiktsmessig info-plass | |



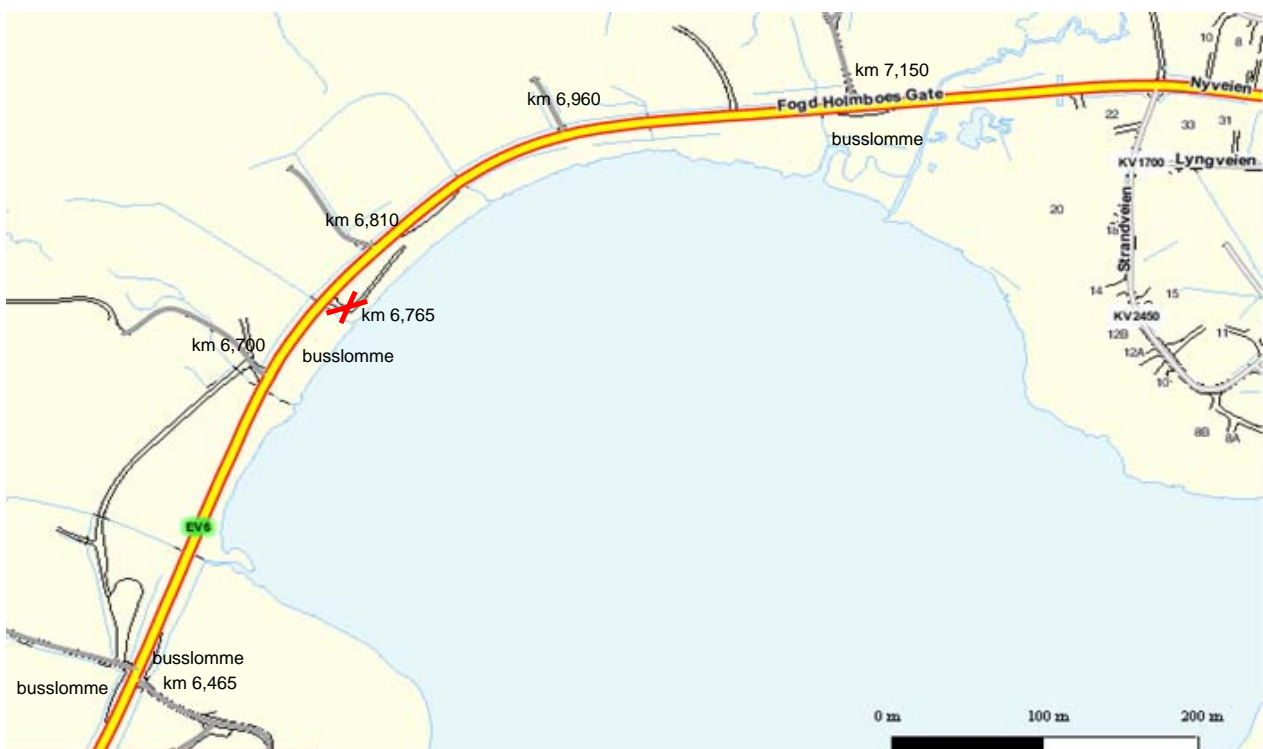
Skiltstolper

7,070

høyre

skiltstolper ikke i bruk

fjernes



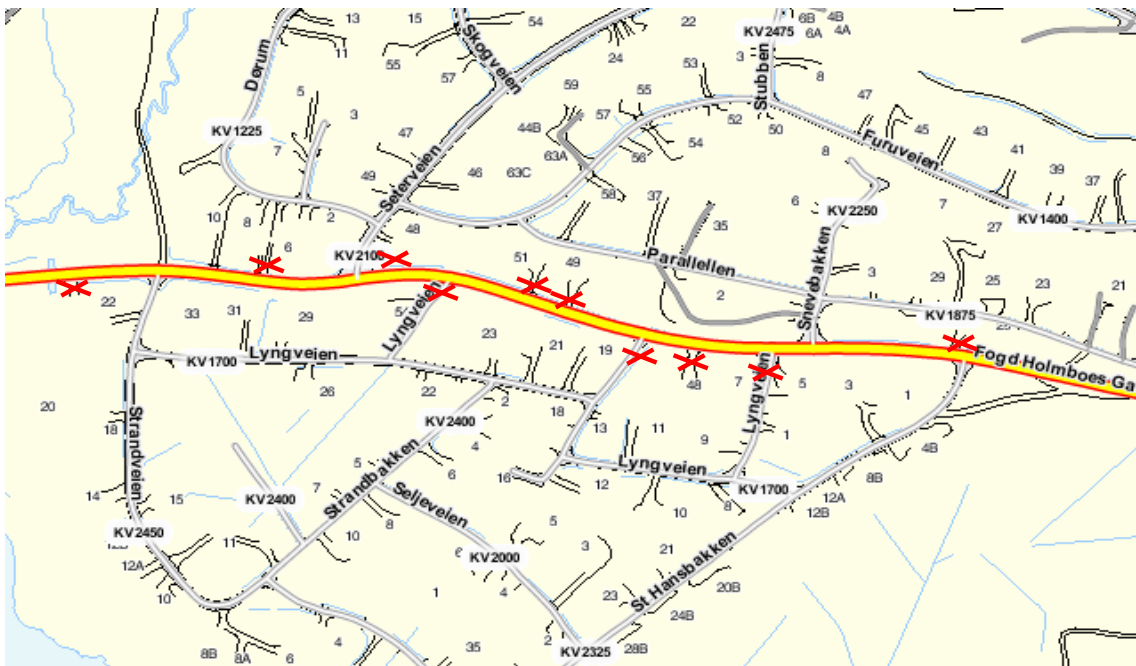
kart over delområdet

50-soner ÅDT < 5000 H2

hp 05

Avkjørsler stenges (i henhold til reguleringsplan)

| km | side | atkomst i dag | EIENDOM | ny atkomst kommunal veg |
|-------|---------|----------------|---------|-------------------------|
| 7,300 | høyre | Strandveien 22 | 42/147 | Strandveien |
| 7,410 | venstre | Dørum 6 | 42/112 | Dørum |
| 7,525 | venstre | trafo | | Furuveien |
| 7,570 | venstre | Nyveien 51 | 42/149 | Parallellen |
| 7,590 | venstre | Nyveien 49 | 42/127 | Parallellen |
| 7,645 | høyre | Lyngveien | | Lyngveien |
| 7,680 | høyre | Nyveien 48 | 42/136 | Lyngveien |
| 7,725 | høyre | Lyngveien | | Lyngveien |
| 7,830 | venstre | Nyveien 29 | 42/89 | Parallellen |

**Etablerte vegkryss**

| km | side | vegekryss | tiltak |
|-------|---------|-----------------------------------|---|
| 7,350 | høyre | Strandveien | } oppstramming sikrydding / bakkeplanering "venteplata" og vikeskilt |
| 7,470 | venstre | Sæterveien | |
| 7,525 | høyre | avkjørsel til reg. industriområde | |
| 7,745 | venstre | Snevebakken | |
| 7,840 | høyre | St. Hans bakken | |
| 8,180 | høyre | atkomst boligfelt | |
| 8,270 | venstre | Gammelveien | |
| 8,315 | høyre | Toftaker | |



Busslommer

| | | | |
|-------|---------|--|--|
| 7,745 | venstre | busslomme mangler, skolebuss kjører inn Snevebakken og rygger/ snur. | Tiltak Ny toveis busslomme vurderes v km 7,780 v.s støtputer |
| 7,900 | høyre | påkjøringsfarlig rekkverk | flyttes ca 50 m sørover |
| 8,330 | høyre | feilplassert busslomme, utflytende | vurdrere behov |
| 8,240 | venstre | busslomme mangler | |

**Gangfelt**

| | | | |
|-------|--|---------------------------------|---|
| 7,730 | | Feilplassert gangfelt | Tiltak Vurdere behov, fjernes eller reetableres |
| 7,900 | | Feilplassert gangfelt | ender midt i busslomme. Flyttes |
| 8,280 | | Feilplassert gangfelt ift kryss | Flyttes |

Skiløype kulvert

7,260 fylles med vann

Gangveg

Mellom St. Hans bakken og busslomme ved km 7,900.
Ligger i en dump, lite brukt

Tiltak

bør fylles opp for å gjøre den mer attraktiv å bruke, i reguleringsplan er det kulvert

Rekkverk høyre side

| | | | |
|-------|-------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Start | slutt | | |
| 8,410 | 8,490 | for kort rekkverk, feil avslutning | forlenges 50 meter retning Narvik |

Grøfting, gammel vegsløyfe

| | |
|-------|------------|
| 8,500 | høyre side |
| 8,580 | høyre side |

Trær med stammediameter > 10 cm innenfor sikkerhetssonen

Fjernes



DEL II hp 06**50-sone** ÅDT > 5000 H2**Avkjørsel**

| km | side | atkomst til | eiendom | tiltak | ny atkomst |
|-------|---------|----------------------------|-------------|----------|---|
| 0,870 | høyre | Fogd Holmboes gt. 71 | 17/2 | stenges | atkomst ved avkjørsel (kryss) km 0,900 |
| 1,050 | venstre | F.H.s gt. 84 og 86 | | beholdes | felles med F.H.s gt 88, 90 og 92 |
| 1,080 | høyre | F.H.s gt. 89 | | stenges | felles med F.H.s gt 84 og 86 via g/s-veg |
| 1,100 | venstre | F.H.s gt. 88, 90 og 92 | | stenges | felles med F.H.s gt 84 og 86 |
| 1,175 | venstre | gammel/ unødvendig atkomst | | fjernes | |
| 1,250 | venstre | F.H.s gt. 98 | | stenges | vurderes atkomst fra Trolldalsveien, felles med eiendommen 17/97, Trolldalsveien 10 |
| 1,280 | høyre | Mellomveien 3 | | stenges | atkomst fra Mellomveien |
| 1,320 | venstre | F.H.s gt. 100 | | stenges | atkomst fra Trolldalsveien via g/s-veg |
| 1,415 | høyre | F.H.s gt. 105 | | stenges | vurdere atkomst fra Spongaveien |
| 1,435 | høyre | F.H.s gt. 107 | | stenges | vurdere atkomst fra Spongaveien |
| 1,480 | venstre | F.H.s gt. 110 | | stenges | atkomst fra Trolldalsveien via g/s-veg |
| 1,480 | høyre | Idrettsbane, stengt m bom | | stenges | atkomst fra kommunal veg |
| 1,570 | venstre | F.H.s gt. 112 | | stenges | felles med F.H.s gt 114 |
| 1,585 | venstre | F.H.s gt. 114 | | beholdes | felles med F.H.s gt 112/116/118 |
| 1,640 | venstre | F.H.s gt. 116 og 118 | | stenges | felles med F.H.s gt 114 |
| 1,680 | høyre | F.H.s gt. 115 | 17/42 | stenges | felles med F.H.s gt. 119 /121 via g/s-veg |
| 1,700 | høyre | F.H.s gt. 119 og 121 | 17/112, 216 | beholdes | |

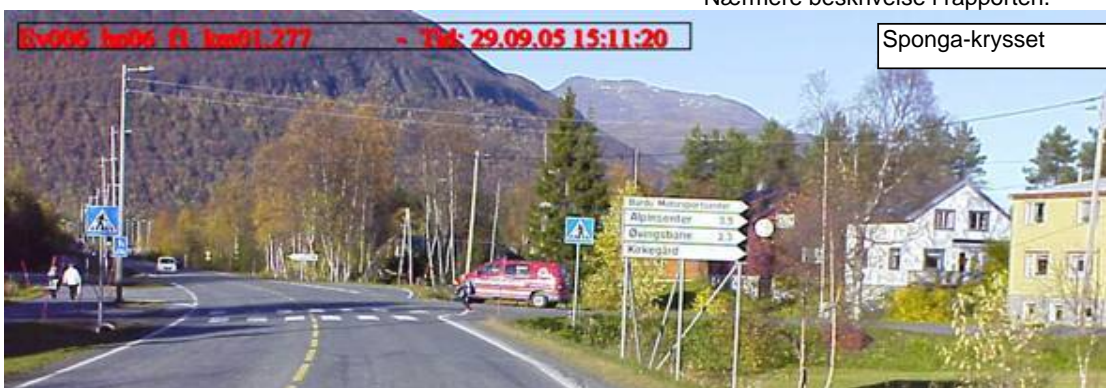
Vegkryss

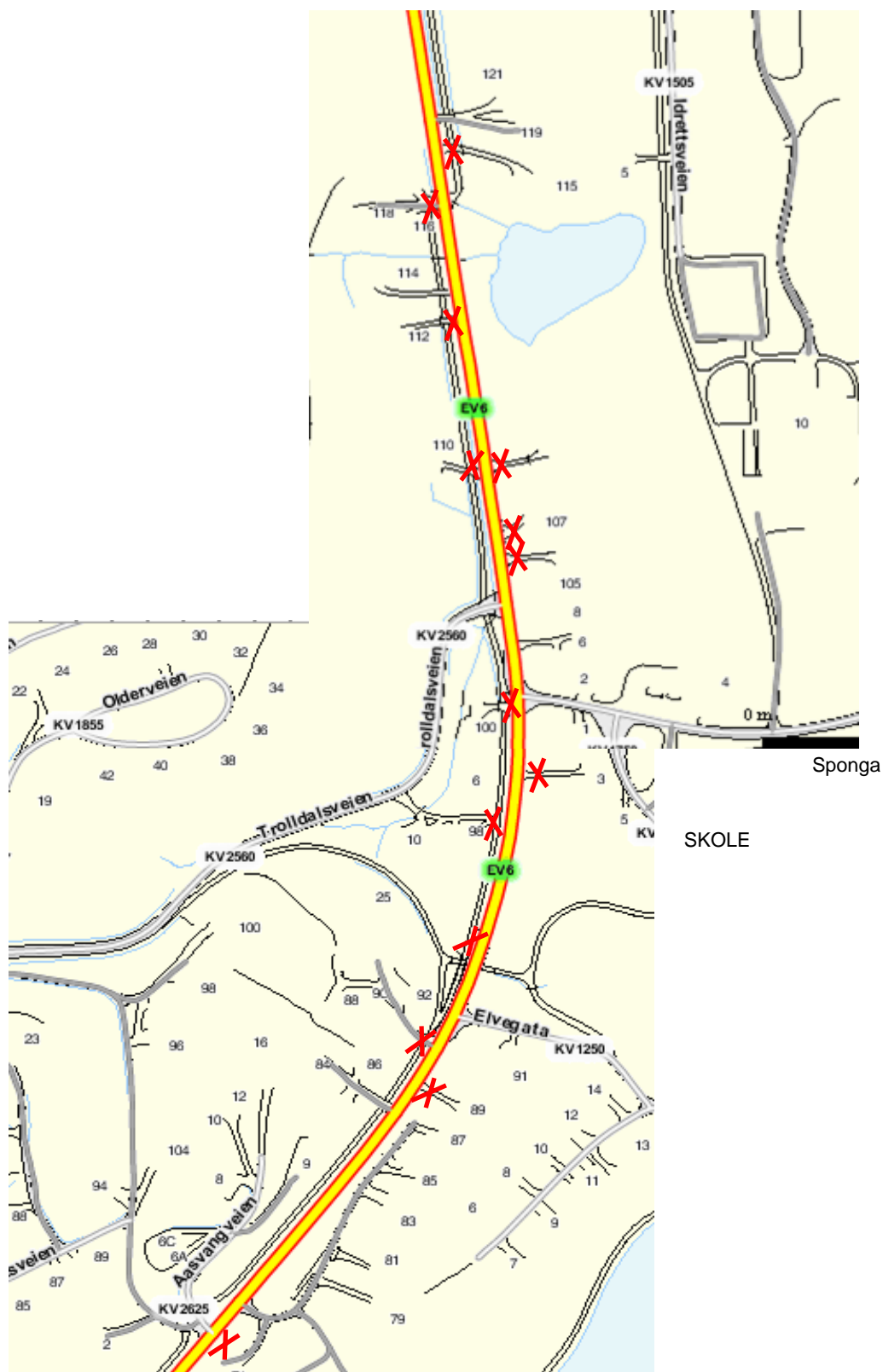
| | | | |
|-------|---------|-------------------------|---|
| 0,700 | venstre | Vekve-veien | } |
| 0,875 | venstre | Aasvangveien | |
| 0,900 | høyre | avkjørsel til boligfelt | |
| 1,120 | høyre | Elvegata | |
| 1,390 | venstre | Trolldalsveien | |
| 1,330 | høyre | Sponga | } |
| 1,885 | høyre | Rema 1000 | |

Tiltak

oppstramming
siktrydding
"venteplatå"
vikeskilt

Breddeutvidelse eller avkjøringsfelt bør vurderes, annen plassering av visningsskilt og bedre belysning er andre aktuelle tiltak. Ny kryssløsning bør vurderes på sikt. Nærmere beskrivelse i rapporten.





kart over delområdet

| Busslomme | | | Tiltak |
|-----------|---------|---|--|
| 0,690 | venstre | feilplassert/ utflytende busslomme | kryss og busslomme utgjør et sammenhengende areal, busslomme for nær Aasvang-krysset |
| 0,750 | høyre | busslomme uten tilknytning til bebyggelse | vurderes tilknyttet nærliggende ny bebyggelse med sti etc |
| 1,340 | venstre | feilplassert/ utflytende busslomme | feil plassering midt i krysset. Forverrer oversikten i et allerede farlig kryss |
| 1,350 | høyre | feilplassert busslomme | for nær kryss, mangler tilknytning til areal for gående |
| 1,970 | venstre | lite hensiktsmessig info-plass | info-tavle flyttes til egnet sted med større plass eller utvides |



| Gangfelt | | | Tiltak |
|----------|--|----------------------------|-------------------|
| 0,745 | | feilplassert ift busslomme | flytte |
| 0,900 | | feilplassert ift kryss | flytte |
| 1,645 | | g/s-veg skifter side | fjerne avkjørsler |



| Rekkverk | | | Tiltak |
|----------|---------|-------|--|
| 1,110 | venstre | start | forlenges til x Elvegata } avslutning forankring i hht rekkverksnormalen |
| 1,150 | høyre | start | |
| 1,170 | venstre | slutt | |
| 1,180 | høyre | slutt | |



60-soner ÅDT < 5000 H2

hp 06

Avkjørsel

2,310 venstre avkjørsel med liten sikt

Tiltak

siktrydding

Vegkryss

2,150 venstre byggevareforretning

2,310 høyre Moegga

3,110 venstre Bruhaugen

Tiltak

oppstramming

siktrydding

Kryss farlig nær sving/ innsnevring. Breddeutvides og siktrykkes som strakstiltak. Flytting av krysset bør vurderes på sikt

**Rekkverk**

2,800 venstre start

2,870 venstre slutt

2,975 høyre/venstre start (bru)

3,030 høyre/venstre slutt

Tiltak

føres videre til bru km 2,975

avslutning
forankring
i hht rekk-
verksnormal**Busslomme**

3,060 venstre }

3,120 høyre }

Tiltak

busslomme v.s og h.s foreslås erstattet med ny toveis busslomme v.s på opparbeidet areal nær eksisterende kryss.

eksisterende busslomme kan inngå som del av breddeutvidelse i Bruhaug-krysset



Kurvatur

2,500 Resulterende fall 11,7 %, max 9,5 %
2,600

Tiltak

Feil resulterende fall og kurveutforming tilsier at kurven bør markeres tydeligere, gjelder for begge kjøretninger
Bakgrunnsmarkering venstre side, doble

**Smal bru**

3,000 Smal bru og betydelig standard-sprang som kommer overraskende på trafikantene. Gjelder begge kjøretninger,

Tiltak

Det anbefales ny bakgrunnsmarkering gjennom hele svingen på begge sider av brua, dessuten (normert) markering for bruas virkelige fri bredde. Det er behov for nytt rekkverk på brua som henger fysisk sammen med rekkverk på begge sidene. En breddeutvidelse av brua er nødvendig og bør vurderes på sikt. Behov for siktrydding også ved brua

**Skilt**

3,090 Feilplassert info-skilt v.s.

Tiltak

Anbefales flyttet bort fra kryss-/ bruområdet

