



Planbeskrivelse

Vår ref. Saksnr.-løpenr.	Vår dato	Arkivkode	Avd/Saksb /KAH	Deres ref.
12/526-12/1700-2 Oppgis ved alle henv.	22.02.2012	L12		

Planbeskrivelse reguleringsplan for gang- sykkelvei langs E6 fra Beredskapsveien og sørover

Bakgrunn. Hensikten med planen.

Bardu kommunestyre har i møte den 23.11.2011 sak nr 67/11 vedtatt innspill til Nasjonal transportplan der det blant annet prioriteres å bygge gangvei langs E6 fra Beredskapsveien og ca 300 meter sør. Dette er for at de som bor på strekningen, spesielt skolebarn, skal kunne gå og sykle sikkert til Nedre Bardu skole og bli knyttet til gang- sykkelvei videre.

I samme uttalelsen poengteres at krysset E6 - Fv. 87 Beredskapsveien må utbedres.

Det er flere alternativer til trace, og tidlig i planarbeidet må det velges et alternativ og derved bestemme planens avgrensing. Det vil være naturlig å la både gang- sykkelvei, E6 og mellomliggende areal omfattes av reguleringsplanen. Da blir krysset og busslommen også med.

I 2005 la Bardu kommune vannledning gjennom Beredskapsveien. I den forbindelse fikk Bardu kommune med økonomisk bidrag fra Statens vegvesen etablert en bit gang- sykkelvei (A) langs Beredskapsveien fra busslommen (B) til det punktet der gang- sykkelveien videre nordover kommer inn til Beredskapsveien.

Det er vanlig å legge gang- sykkelvei ganske nært E6, men det er trangt mellom eiendommen 10/20 (C) og E6, så det kan være bedre å legge gang- sykkelveien bak 10/20 og bak 10/26. Den bakre traceen betegnes alternativ 1 og traceen nærmest E6 betegnes alternativ 2. Det kan også tenkes en mellomløsning (D).

Det er også mulig å knytte seg til Elverumsveien, men da reduseres kvaliteten på forbindelsen med gang- sykkelveien videre nordover langs E6. Denne traceen betegnes alternativ 3.

Dersom gang- sykkelveien skal være adkomst til boligene (E) til erstatning for dagens adkomst ut på E6, må gang- sykkelveien gjøres noe bredere.

Gang- sykkelvei langs E6 fra Beredskapsveien og sørover vil gi en stor forbedring av trafikksikkerheten og redusere behov for skoleskyss. Kommunen bør derfor bidra med formell behandling av reguleringsplan for at dette arbeidet kan gjennomføres så raskt som mulig.

Avdeling kommunalteknikk

Bardu kommune, postboks 401, 9365 Bardu
Altevannsveien 16, 9360 Bardu
Org.nr. NO 864 993 982
Telefon: 77 18 52 00 (sentralbord)
Telefaks: 77 18 52 01
www.bardu.kommune.no
E-post: postmottak@bardu.kommune.no
Bankgiro: 4770 07 00131 Konto for skatt: 6345 0619223

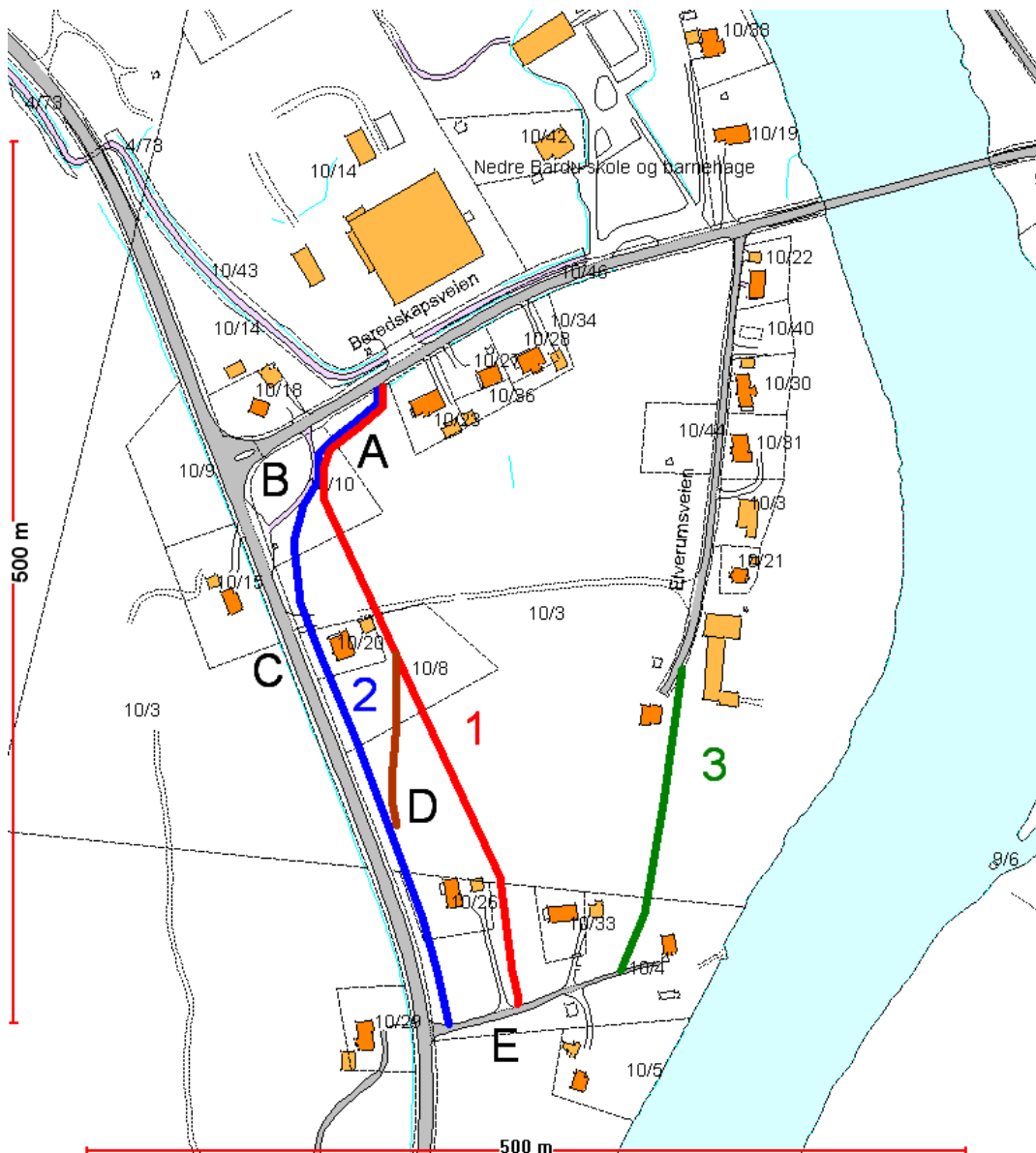
Planstatus

I gjeldende arealdel til kommuneplan er E6 betegnet som viktig kommunikasjonssystem. Tilgrensende arealer er betegnet som 2.03 LNF-område under skoggrensa (LNF står for landbruk natur og friluftsliv).

Det er ikke tidligere vedtatt reguleringsplan for dette området.

Planområdet

Planområdet ligger ved E6 ca 20 km nord for Setermoen sentrum



Eiendomsforhold

I tillegg til Statens vegvesen berører planen eiendommene

Gnr.	Bnr.
10	3
10	4
10	8
10	10
10	20
10	26

Når Statens vegvesen erverver nødvendig areal langs E6, blir disse eiendommene naboer til Statens vegvesen sin eiendom.

Planprosessen

Oppstart av planarbeid varsles og berørte parter inviteres til å gi innspill.

Tidlig i arbeidet må det velges trace og avgrensning av planen.

Interesserte inviteres til åpent møte.

Forslag til plan med bestemmelser utarbeides.

Forslaget behandles i plan- teknisk utvalg og sendes på høring.

Interesserte inviteres til åpent møte.

Innkommne synspunkter og eventuelle innsigelser vurderes og innarbeides eventuelt i planen.

Planforslaget behandles i plan- teknisk utvalg.

Dersom det ikke er vesentlige endringer, legges forslaget fram for kommunestyret til endelig vedtak.

Planen gir ikke så vesentlige virkninger for miljø og samfunn at det utløser krav om utarbeiding av planprogram etter §4-1 og § 12-9, og heller ikke konsekvensutredning etter § 4-2. Sammen med planbeskrivelsen sendes skjema for vurdering av samfunnssikkerhet og risiko- og sårbarhetsanalyse etter § 4-3, så vurderes som en del av planarbeidet hvilke faktorer som er relevante i dette tilfellet.

Innspill til planarbeidet

Varsel om oppstart annonseres i Nye Troms, Barduposten og legges ut på kommunens hjemmeside. Grunneiere og beboere i området blir også invitert til møter for gjensidig orientering.

Varsel sendes også til følgende parter med oppfordring om å komme med innspill:

- Grunneiere
- Statens vegvesen Region Nord, Pb 1403, 8002 Bodø
- Bardu lensmannskontor, Pb 40, 9365 Bardu
- Troms fylkeskommune, Miljø- og samferdselsetaten, Postboks 6600, 9296 Tromsø
- Fylkesmannen i Troms, Pb 6105, 9291 Tromsø
- Operasjonsstøtteavdelingen, Hærstaben, Kapellveien 2, 9325 Bardufoss
- Forsvarsbygg Utvikling Nord, Postboks 405 Sentrum, 0103 Oslo
- Seniorrådet, her
- Trafikkskole
- Drosjene
- Busselskaper
- Rådet for funksjonshemmede (For tiden ikke opprettet)
- Ungdomsrådet (For tiden ikke opprettet)
- Barnas representant, her
- Folkehelsekoordinator, her
- Kommunelege, her
- Enhet for skoler og barnehager i Bardu kommune
 - Barnehagene
 - Samarbeidsutvalg
 - Skolene
 - FAU ved skolene
 - Elevrådene

Kyrre Halvorsen
leder avd. kommunalteknikk

Vedlegg: Skjema for risikovurdering

Bardu kommune

Sikkerhet og beredskap - RISIKOVURDERING

– Sjekklister arealplanlegging og byggesak

–

Prosjekt/plan/sak:	Gang- sykkelvei langs E6 fra Beredskapsveien og sørover
--------------------	---------------------------------------------------------

1 Naturgitte forhold	Kontroll	Dato	Sign
a) Skredfare (stein, jord, leire, snø)			
b) Flom			
c) Tidevann			
d) Radon			
e) Værforhold			

2 Infrastruktur	Kontroll	Dato	Sign
a) Kraftlinjer			
b) Trafikk (Transport av farlig gods)			
c) Industri og næringsliv i nærmiljøet/næringskonflikter (farlig industri, eksplosiver, fryserier, bensinstasjoner propan gass, syrer, avfallsdeponier/fyllplasser)			
d) Byggegrunn/sigevann (forurenset grunn og sjøsedimenter)			

3 Prosjektgitte forhold	Kontroll	Dato	Sign
a) Utbyggingsrekkefølge			
b) Friområder og lekeområders plassering i forhold til potensiell fare (sjø, elver, trafikk og kraftlinjer/Transformatorer)			
c) Adgang til kollektivtrafikk			
d) Uønskede snarveier (brukerstyrt trafikkmønster)			
e) Reguleringsbestemmelser			
f) Tilrettelegging for nødetatene- brann/vannforsyning - ajourføring av beredskapskart			
g) Drikkevannsforsyning og plassering i forhold til potensiell fare			
h) Skjæring og fyllinger - høyder og terrengvinkler - autovern og gjerder			

Bruk følgende koder i kontrollfeltet:

OK= sjekket og i orden.

UN= utredes nærmere i byggeprosessen

IA= ikke aktuelt i denne saken

SK= se kommentar i vedlegg til sjekklister