



BARDU KOMMUNE

Planbeskrivelse

Vår ref. Saksnr.-løpenr. 12/549-12/1790-2 Oppgis ved alle henv.	Vår dato 24.02.2012	Arkivkode L12	Avd/Saksb /KAH	Deres ref.
--	------------------------	------------------	-------------------	------------

Planbeskrivelse reguleringsplan for gang- sykkelvei langs Fv 87, Beredskapsveien

Bakgrunn. Hensikten med planen.

Gang- sykkelvei langs Fv 87 fra Nedre Bardu skole til Fjellstadveien vil innebære redusert behov for skoleskuss og gi økt trafiksikkerhet for alle som ferdes langs veien. Gangvei langs Fv. 87 vil også ha en stor betydning for folkehelsen.

I forbindelse med søknad om trafiksikkerhetsmidler for 2010-2011 vedtok plan-teknisk i møte den 15.06.2010 sak nr 39/10 å prioritere gang- sykkelvei langs Beredskapsveien og gang- sykkelvei langs Fv. 847 Altevannsveien. Gang- sykkelvei langs Beredskapsveien ble finansiert med 4 millioner i 2014 og en kommunal egenandel på 0,8 millioner som er lagt inn i kommunens langtidsbudsjett for samme år.



Kommunens mulighet for å bidra til forgang, er først og fremst å sørge for at det er avsatt nødvendige arealer i form av reguleringsplaner. Planarbeidet blir en del av kommunens egenandel.

Avdeling kommunalteknikk

Bardu kommune, postboks 401, 9365 Bardu
Altevannsveien 16, 9360 Bardu
Org.nr. NO 864 993 982
Telefon: 77 18 52 00 (sentralbord)
Telefaks: 77 18 52 01
www.bardu.kommune.no
E-post: postmottak@bardu.kommune.no
Bankgiro: 4770 07 00131 Konto for skatt: 6345 0619223

Nedre Bardu skole ligger på nordsiden av Beredskapsveien. Det gjør Brandseggveien også. Fjellstadveien ligger på sørsiden av Beredskapsveien. En grunnleggende vurdering i forbindelse med reguleringsplanarbeidet, er på hvilken side gang-sykkelveien skal gå, hvor kryssingene skal være. En annen viktig avklaring er hva som skal skje i forhold til brua.

Plan-teknisk utvalg vedtok i møte den 02.02.2012 sak nr 6/12 å legge ut utkast til innspill til arbeidet med Fylkesvegplan for Troms 2014-2023 til offentlig ettersyn. Der heter det blant annet:

"Bardu kommune prioriterer sikker skolevei og bedre tilrettelegging for gående og syklende. I dette arbeidet vil utbygging av gang- og sykkelveger være det viktigste trafikksikkerhetsbidraget. Bardu kommune forventer at følgende gang- sykkelveger prioriteres i Fylkesvegplanen kommende periode:

- **Gang- og sykkelveg langs Fylkesveg 87**
Bardu kommune ber om fortgang i planene om gang- og sykkelveg langs Fylkesveg 87 fra Nedre Bardu skole til Fjellstadvegen. Dette er en strekning med høy trafikk tetthet som daglig brukes av skolebarn.
- **Gang- og sykkelveg langs Fylkesveg 847**
Bardu kommune forventer at bygging av gang- og sykkelveg fra forsvarets hovedport til Øvre Bardu oppvekstsenter prioriteres omgående. Oppvekstsenteret ved Vikingkrysset, etableringen av Viken senter og forsvarets bruk av vegen, har medført en kraftig økning i antall myke trafikkanter. Vegen er, som tidligere beskrevet, tungt belastet som utfartsveg og vegstrekningen framstår i dag som kompleks, uoversiktlig og særdeles trafikkfarlig."

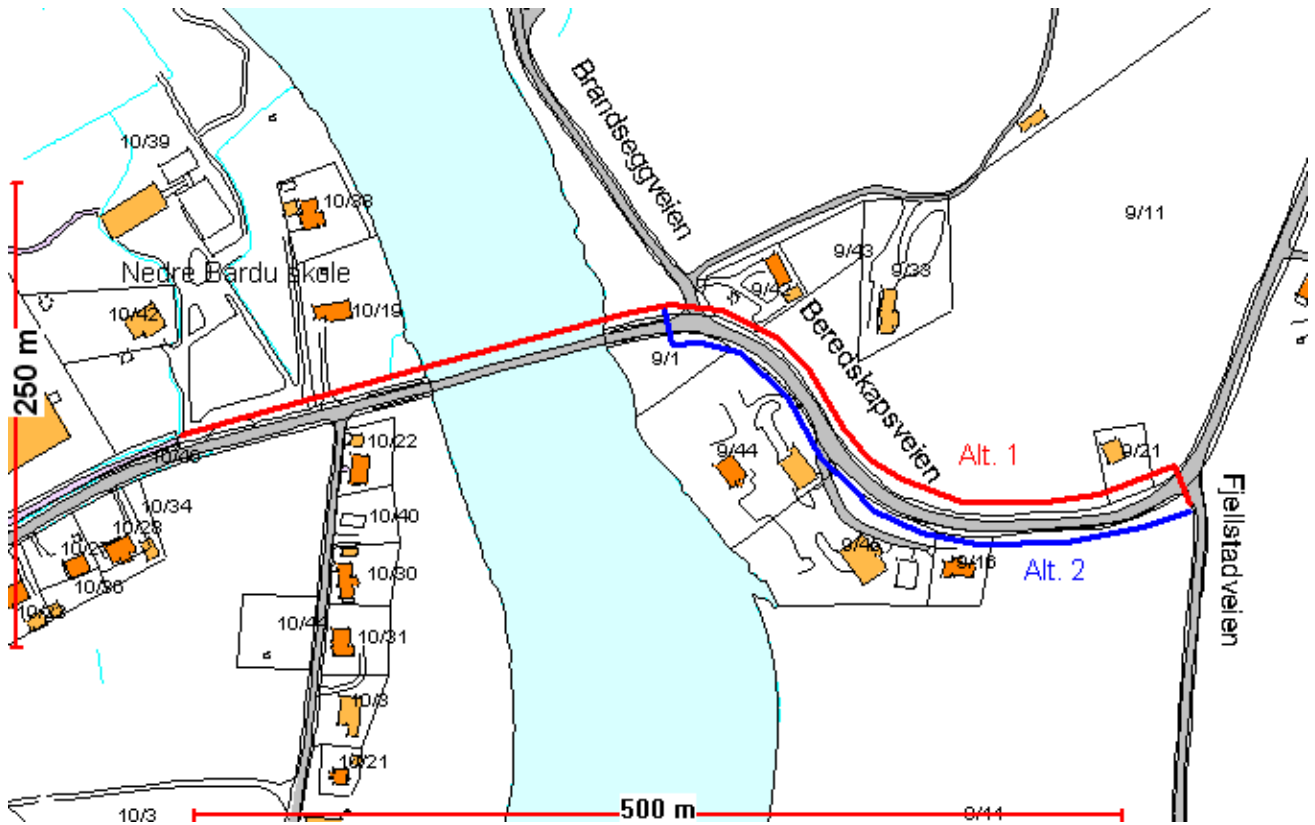
Planstatus

I gjeldende arealdel til kommuneplan er Beredskapsveien betegnet som viktig kommunikasjonssystem. Tilgrensende arealer er betegnet som 2.03 LNF-område under skoggrensa (LNF står for landbruk natur og friluftsliv).

For dette området er det ikke tidligere vedtatt reguleringsplan.

Planområdet

Planområdet ligger ca 20 km nord for Setermoen sentrum og strekker seg ca 600 meter langs Fv. 87, Beredskapsveien, fra Nedre Bardu skole til Fjellstadveien.



Eiendomsforhold

Planen vil berøre følgende eiendommer:

Gnr.	Bnr.
9	1
9	11
9	16
9	21
9	42
9	44
9	45
10	19
10	39
10	46

Planprosessen

Oppstart av planarbeid varsles og berørte parter inviteres til å gi innspill.

Tidlig i arbeidet må det velges trace og avgrensing av planen.

Interesserte inviteres til åpent møte.

Forslag til plan med bestemmelser utarbeides.

Forslaget behandles i plan- teknisk utvalg og sendes på høring.

Interesserte inviteres til åpent møte.

Innkommne synspunkter og eventuelle innsigelser vurderes og innarbeides eventuelt i planen.

Planforslaget behandles i plan- teknisk utvalg.

Dersom det ikke er vesentlige endringer, legges forslaget fram for kommunestyret til endelig vedtak.

Planen gir ikke så vesentlige virkninger for miljø og samfunn at det utløser krav om utarbeiding av planprogram etter §4-1 og § 12-9, og heller ikke konsekvensutredning etter § 4-2. Sammen med planbeskrivelsen sendes skjema for vurdering av samfunnssikkerhet og risiko- og sårbarhetsanalyse etter § 4-3, så vurderes som en del av planarbeidet hvilke faktorer som er relevante i dette tilfellet.

Innspill til planarbeidet

Varsel om oppstart annonseres i Nye Troms, Barduposten og legges ut på kommunens hjemmeside. Grunneiere og beboere i området blir også invitert til møter for gjensidig orientering.

Varsel sendes også til følgende parter med oppfordring om å komme med innspill:

- Grunneiere
- Statens vegvesen Region Nord, Pb 1403, 8002 Bodø
- Bardu lensmannskontor, Pb 40, 9365 Bardu
- Troms fylkeskommune, Miljø- og samferdselsetaten, Postboks 6600, 9296 Tromsø
- Fylkesmannen i Troms, Pb 6105, 9291 Tromsø
- Operasjonsstøtteavdelingen, Hærstaben, Kapellveien 2, 9325 Bardufoss
- Forsvarsbygg Utvikling Nord, Postboks 405 Sentrum, 0103 Oslo
- Seniorrådet, her
- Trafikkskole
- Drosjene
- Busselskaper
- Rådet for funksjonshemmede (For tiden ikke opprettet)
- Ungdomsrådet (For tiden ikke opprettet)
- Barnas representant, her
- Folkehelsekoordinator, her
- Kommunelege, her
- Enhet for skoler og barnehager i Bardu kommune
 - Barnehagene
 - Samarbeidsutvalg
 - Skolene
 - FAU ved skolene
 - Elevrådene

Kyrre Halvorsen

leder avd. kommunalteknikk

Vedlegg: Skjema for risikovurdering

Bardu kommune

Sikkerhet og beredskap - RISIKOVURDERING

– Sjekklister arealplanlegging og byggesak

–

Prosjekt/plan/sak:	Gang- sykkelvei langs Fv 87, Beredskapsveien
--------------------	---

1 Naturgitte forhold	Kontroll	Dato	Sign
a) Skredfare (stein, jord, leire, snø)			
b) Flom			
c) Tidevann			
d) Radon			
e) Værforhold			

2 Infrastruktur	Kontroll	Dato	Sign
a) Kraftlinjer			
b) Trafikk (Transport av farlig gods)			
c) Industri og næringsliv i nærmiljøet/næringskonflikter (farlig industri, eksplosiver, fryserier, bensinstasjoner propan gass, syrer, avfallsdeponier/fyllplasser)			
d) Byggegrunn/sigevann (forurenset grunn og sjøsedimenter)			

3 Prosjektgitte forhold	Kontroll	Dato	Sign
a) Utbyggingsrekkefølge			
b) Friområder og lekeområders plassering i forhold til potensiell fare (sjø, elver, trafikk og kraftlinjer/Transformatorer)			
c) Adgang til kollektivtrafikk			
d) Uønskede snarveier (brukerstyrt trafikkmønster)			
e) Reguleringsbestemmelser			
f) Tilrettelegging for nødetatene- brann/vannforsyning - ajourføring av beredskapskart			
g) Drikkevannsforsyning og plassering i forhold til potensiell fare			
h) Skjæring og fyllinger - høyder og terrengvinkler - autovern og gjerder			

Bruk følgende koder i kontrollfeltet:

OK= sjekket og i orden.

UN= utredes nærmere i byggeprosessen

IA= ikke aktuelt i denne saken

SK= se kommentar i vedlegg til sjekklister