



BARDU KOMMUNE

Planbeskrivelse

Vår ref. Saksnr.-løpenr.	Vår dato	Arkivkode	Avd/Saksb /KAH	Deres ref.
12/529-12/1703-2 Oppgis ved alle henv.	23.02.2012	L12		

Planbeskrivelse reguleringsplan for gang- sykkelvei langs Altevannsveien fra Hundtorp til Øvre Bardu skole

Bakgrunn. Hensikten med planen.

Gang- sykkelvei langs Fv 847 fra eksisterende fortau ved den gamle avkjøringen til TMS og opp til Øvre Bardu skole vil innebære redusert behov for skoleskyss og gi økt trafikksikkerhet for alle som ferdes langs veien. Gangvei langs Fv. 847 vil også ha en stor betydning for folkehelsa.



På møte på Setermoen 11.11.2010 mellom Statens vegvesen, Troms fylkeskommune, Forsvaret og Bardu kommune ble tilstanden på Fv. 847, Altevannsveien behandlet.

På møtet og på befaring i den forbindelse beskrev forsvaret sitt behov for bedre sikkerhet på strekningen. Forsvaret bruker veien i forbindelse med transport til Øvingsfeltet i Karlstadskogen, til opplæring av personell på store og små kjøretøy, i forbindelse med øvelser og til fysisk trening. Forsvaret har også et stort antall arbeidsplasser på strekningen.

Forsvaret kan ikke bygge en slik gangvei alene, men forsvaret ønsker å bidra i alle fall ved å avstå fri grunn til et slikt formål.

På bakgrunn av overstående inviterte Bardu kommune Troms fylkeskommune, Statens vegvesen og Forsvaret til en prosjektgruppe slik at vi sammen kan se på hvordan prosjektet kan realiseres.

Avdeling kommunalteknikk

Bardu kommune, postboks 401, 9365 Bardu
Altevannsveien 16, 9360 Bardu
Org.nr. NO 864 993 982
Telefon: 77 18 52 00 (sentralbord)
Telefaks: 77 18 52 01
www.bardu.kommune.no
E-post: postmottak@bardu.kommune.no
Bankgiro: 4770 07 00131 Konto for skatt: 6345 0619223

Med utgangspunkt i det vi ble enige om på møte i prosjektgruppa 02.05.2011, har forsvaret tatt med gangvei langs Altevannsveien opp til Hundtorp i sitt forslag til reguleringsplan for Setermoen skytefelt.

Statens vegvesen har avklar tilstanden og status med tanke på oppgradering på brua ved Hundtorp. I forbindelse med denne reguleringsplanen, vil det være nødvendig med en mer detaljert vurdering av hvordan brua skal være i framtida.

Kommunens mulighet for å bidra til fortlgang, er først og fremst å sørge for at det er avsatt nødvendige arealer i form av reguleringsplaner.

I forbindelse med søknad om trafiksikkerhetsmidler for 2010-2011 vedtok plan-teknisk i møte den 15.06.2010 sak nr 39/10 å prioritere gangvei langs Beredskapsveien og gang- sykkelvei langs Fv. 847 Altevannsveien.

Plan-teknisk utvalg vedtok i møte den 02.02.2012 sak nr 6/12 å legge ut utkast til innspill til arbeidet med Fylkesvegplan for Troms 2014-2023 til offentlig ettersyn. Der heter det blant annet:

"Bardu kommune prioriterer sikker skolevei og bedre tilrettelegging for gående og syklende. I dette arbeidet vil utbygging av gang- og sykkelveger være det viktigste trafiksikkerhetsbidraget. Bardu kommune forventer at følgende gang- sykkelveger prioriteres i Fylkesvegplanen kommende periode:

- **Gang- og sykkelveg langs Fylkesveg 87**
Bardu kommune ber om fortlgang i planene om gang- og sykkelveg langs Fylkesveg 87 fra Nedre Bardu skole til Fjellstadvegen. Dette er en strekning med høy trafikk tetthet som daglig brukes av skolebarn.
- **Gang- og sykkelveg langs Fylkesveg 847**
Bardu kommune forventer at bygging av gang- og sykkelveg fra forsvarets hovedport til Øvre Bardu oppvekstsenter prioriteres omgående. Oppvekstsenteret ved Vikingkrysset, etableringen av Viken senter og forsvarets bruk av vegen, har medført en kraftig økning i antall myke trafikkanter. Vegen er, som tidligere beskrevet, tungt belastet som utfartsveg og vegstrekningen framstår i dag som kompleks, uoversiktlig og særdeles trafikkfarlig."

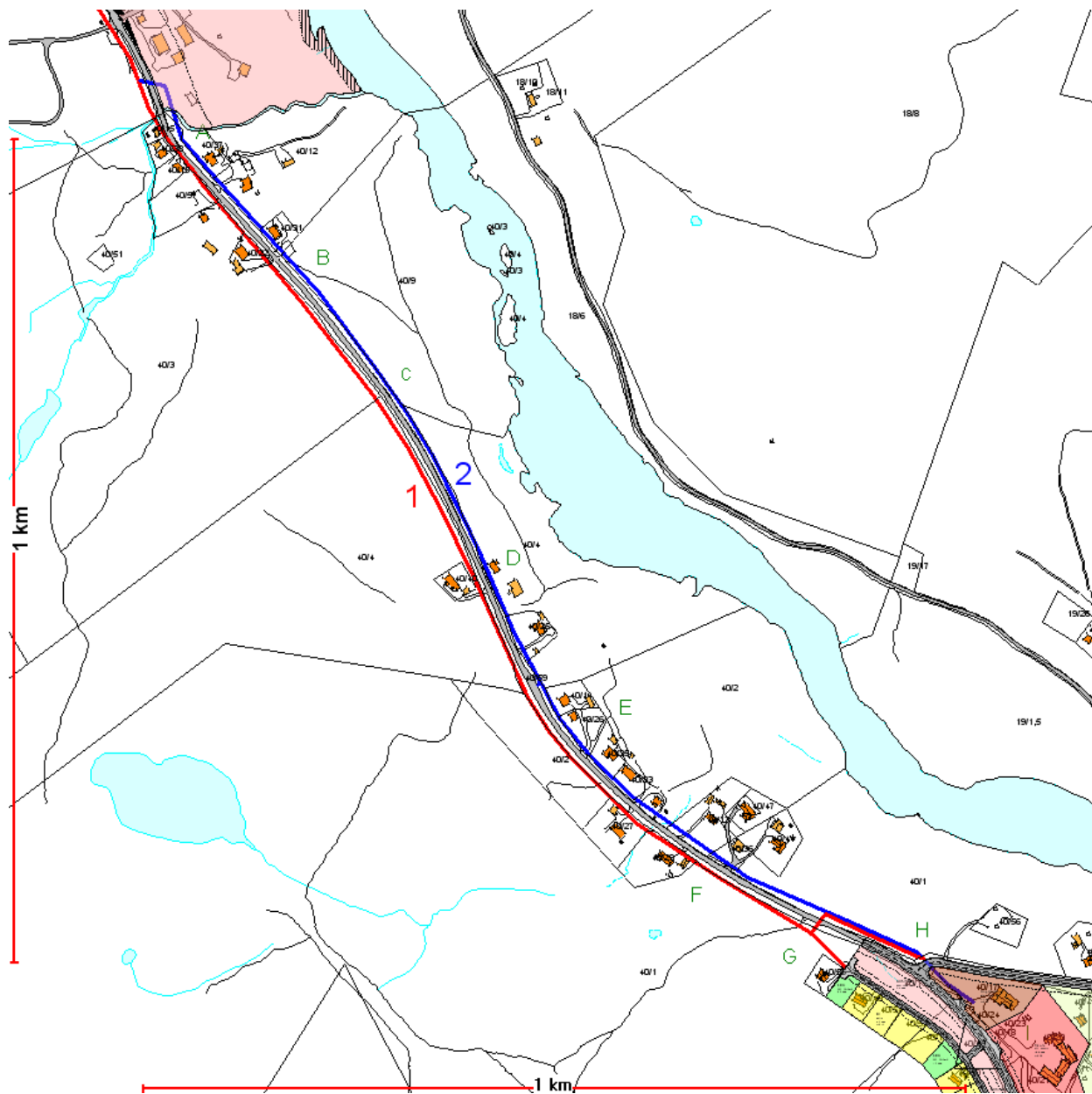
Planstatus

I gjeldende arealdel til kommuneplan er Altevannsveien betegnet som viktig kommunikasjonssystem. Tilgrensende arealer er betegnet som 2.03 LNF-område under skoggrensa (LNF står for landbruk natur og friluftsliv).

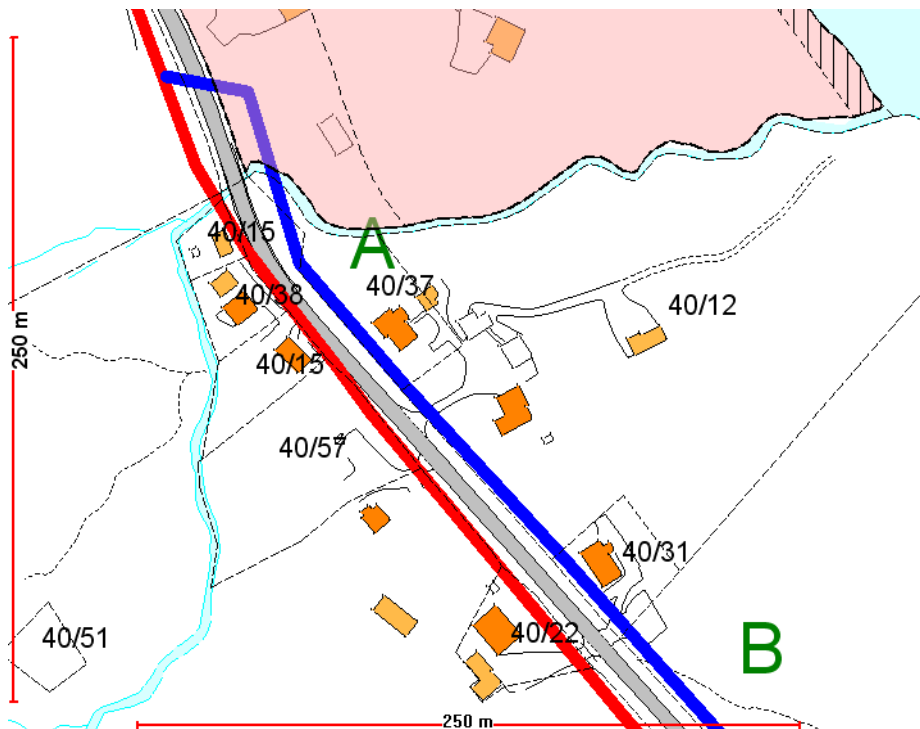
For størstedelen av dette området er det ikke tidligere vedtatt reguleringsplan. Alternativ 2 vil berøre vedtatt reguleringsplan for Setermoen leir. I sør avgrenses planen mot reguleringsplan for Vikingkrysset.

Planområdet

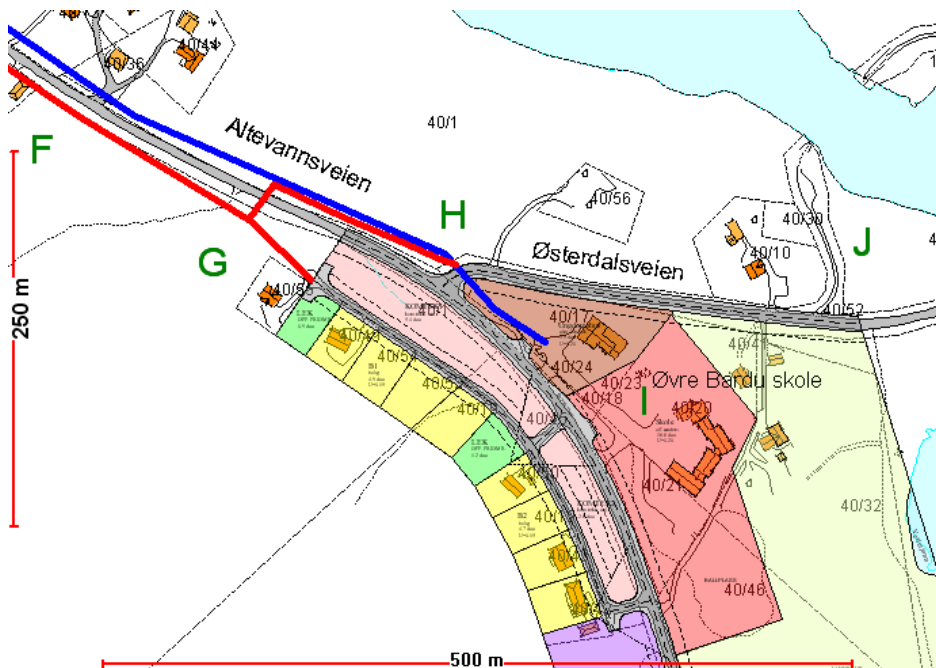
Planområdet strekker seg 1.400 meter langs Fv. 847, Altevannsveien ca 5 km sør for Setermoen sentrum.



Et sentralt punkt er bru ved Hundtorp leir i nordenden av planområdet. Der er det også liten avstand til boliger.



I den søndre enden avsluttes planen mot boligvei i Vikinkrysset boligfelt.



Eiendomsforhold

Dersom alternativ 1 blir valgt, vil planen i tillegg til Statens vegvesen og forsvaret berøre følgende eiendommer:

Gnr.	Bnr.
40	2
40	4
40	9
40	15
40	20
40	22
40	27
40	37
40	38
40	40
40	55
40	57

Dersom alternativ 2 blir valgt, vil også følgende eiendommer bli berørt:

Gnr.	Bnr.
40	12
40	13
40	14
40	25
40	26
40	31
40	33
40	35
40	36

Planprosessen

Oppstart av planarbeid varsles og berørte parter inviteres til å gi innspill.

Tidlig i arbeidet må det velges trace og avgrensning av planen.

Interesserte inviteres til åpent møte.

Forslag til plan med bestemmelser utarbeides.

Forslaget behandles i plan- teknisk utvalg og sendes på høring.

Interesserte inviteres til åpent møte.

Innkommne synspunkter og eventuelle innsigelser vurderes og innarbeides eventuelt i planen.

Planforslaget behandles i plan- teknisk utvalg.

Dersom det ikke er vesentlige endringer, legges forslaget fram for kommunestyret til endelig vedtak.

Planen gir ikke så vesentlige virkninger for miljø og samfunn at det utløser krav om utarbeiding av planprogram etter §4-1 og § 12-9, og heller ikke konsekvensutredning etter § 4-2. Sammen med planbeskrivelsen sendes skjema for vurdering av samfunnssikkerhet og risiko- og sårbarhetsanalyse etter § 4-3, så vurderes som en del av planarbeidet hvilke faktorer som er relevante i dette tilfellet.

Innspill til planarbeidet

Varsel om oppstart annonseres i Nye Troms, Barduposten og legges ut på kommunens hjemmeside. Grunneiere og beboere i området blir også invitert til møter for gjensidig orientering.

Varsel sendes også til følgende parter med oppfordring om å komme med innspill:

- Grunneiere
- Statens vegvesen Region Nord, Pb 1403, 8002 Bodø
- Bardu lensmannskontor, Pb 40, 9365 Bardu
- Troms fylkeskommune, Miljø- og samferdselsetaten, Postboks 6600, 9296 Tromsø
- Fylkesmannen i Troms, Pb 6105, 9291 Tromsø
- Operasjonsstøtteavdelingen, Hærstaben, Kapellveien 2, 9325 Bardufoss
- Forsvarsbygg Utvikling Nord, Postboks 405 Sentrum, 0103 Oslo
- Seniorrådet, her
- Trafikkskole
- Drosjene
- Busselskaper
- Rådet for funksjonshemmede (For tiden ikke opprettet)
- Ungdomsrådet (For tiden ikke opprettet)
- Barnas representant, her
- Folkehelsekoordinator, her
- Kommunelege, her
- Enhet for skoler og barnehager i Bardu kommune
 - Barnehagene
 - Samarbeidsutvalg
 - Skolene
 - FAU ved skolene
 - Elevrådene

Kyrre Halvorsen
leder avd. kommunalteknikk

Vedlegg: Skjema for risikovurdering

Bardu kommune

Sikkerhet og beredskap - RISIKOVURDERING

– Sjekklister arealplanlegging og byggesak

–

Prosjekt/plan/sak:	Gang- sykkelvei langs Altevannsveien fra Hundtorp til Øvre Bardu skole
--------------------	--

1 Naturgitte forhold	Kontroll	Dato	Sign
a) Skredfare (stein, jord, leire, snø)			
b) Flom			
c) Tidevann			
d) Radon			
e) Værforhold			

2 Infrastruktur	Kontroll	Dato	Sign
a) Kraftlinjer			
b) Trafikk (Transport av farlig gods)			
c) Industri og næringsliv i nærmiljøet/næringskonflikter (farlig industri, eksplosiver, fryserier, bensinstasjoner propan gass, syrer, avfallsdeponier/fyllplasser)			
d) Byggegrunn/sigevann (forurenset grunn og sjøsedimenter)			

3 Prosjektgitte forhold	Kontroll	Dato	Sign
a) Utbyggingsrekkefølge			
b) Friområder og lekeområders plassering i forhold til potensiell fare (sjø, elver, trafikk og kraftlinjer/Transformatorer)			
c) Adgang til kollektivtrafikk			
d) Uønskede snarveier (brukerstyrt trafikkmønster)			
e) Reguleringsbestemmelser			
f) Tilrettelegging for nødstatene- brann/vannforsyning - ajourføring av beredskapskart			
g) Drikkevannsforsyning og plassering i forhold til potensiell fare			
h) Skjæring og fyllinger - høyder og terrengvinkler - autovern og gjerder			

Bruk følgende koder i kontrollfeltet:

OK= sjekket og i orden.

UN= utredes nærmere i byggeprosessen

IA= ikke aktuelt i denne saken

SK= se kommentar i vedlegg til sjekklister

