



BARDU KOMMUNE

Forsvarsbygg  
Pb. 1023

9326 BARDUFOSS

Vår ref. Saksnr.-løpenr.	Vår dato	Arkivkode	Avd/Saksb /LGB	Deres ref.
07/876-12/2910-78 Oppgis ved alle henv.	26.03.12	L12		

## Sammenfatning av merknader til forhåndshøring, områderegulering Setermoen skytefelt

Før planforslaget tas opp til første gangs behandling må følgende endringer/merknader innarbeides i planen:

Fra Sametingets forhåndsuttalelse datert 15.02.12.

- Kulturminnene under punkt 2. side 2, tas inn i planen. id numrene tas enten inn i reguleringsbestemmelsene eller på kartet. Dette gjelder også ID149471. ID 111525 er feil og skal ha et annet nummer, antagelig 151125. Punktene kan vises med hensynssone.

Fra Troms fylke, kultur, datert 17.02.12.

- Det tas inn en hensynssone for Neslia kvartsbrudd. Hensynssonen avgrenses mot veiene i nord og vest og så langt øst og sør at men med sikkerhet får med de områdene som har vært en del av driften. Bestemmelsene må angi hva som befinner seg i hensynssonen og presisere at uttak av masser er forbudt (som i resten av feltet). Fylkeskommunen ønsker også at den resterende delen av forekomsten vernes på samme måte, med bestemmelser om vern av verdifull natur. Kommunens vurdering er at vegetasjonen i området ikke har verdier som gjør den verneverdig. Videre anses den tillatte brukens skadepotensiale, på berggrunn, som ubetydelig. Kommunen ønsker derfor ikke hensynssone på den uberørte delen av forekomsten.

Fra Troms fylke, Plan- og næring, datert 08.02.12.

- Planen må fremstilles etter kartforskriften. Det betyr blant annet at alle hensynssoner og område for forsvaret får samme skravur og farge. Det må presiseres i bestemmelsene at alle søknadspliktige tiltak, etter Plan- og bygningsloven, følger ordinær behandling. Selve kartet må gjennomgås med tanke på lesbarhet slik at det er lettere å orientere seg i forhold til veier, bygg o.s.v.

Fra Statens vegvesen, datert 27.01.12.

- Detaljeringsgraden på kart over område med gang- og sykkelveg, rundkjøring, fullkanaliserte vegkryss, avkjørselssanering og atkomster fra fv. 847 må bedres betydelig. Det samme gjelder for det reguleringsområdet som grenser mot E6.

### Avdeling plan og utvikling

Bardu kommune, postboks 401, 9365 Bardu  
Altevannsveien 16, 9360 Bardu  
Org.nr. NO 864 993 982  
Telefon: 77 18 52 00 (sentralbord)  
Telefaks: 77 18 52 01  
www.bardu.kommune.no  
E-post: postmottak@bardu.kommune.no  
Bankgiro: 4770 07 00131 Konto for skatt 6345 0619223

- Det må gå tydeligere fram av reguleringsplanen hvilke avkjørsler fra fv. 847 og E6 som skal stenges og fysisk fjernes. Dette kan gjøres ved sidehenvisning (side av veg) og visning til vegens kilometrering.
- Der fv. 847 og E6 er tatt inn i reguleringsplanen, må hele vegstrekingens eiendomsområde inngå i reguleringsplanen. Der det er uklare eiendomsgrenser må avgrensningen legges minimum 6 m fra vegkant eller 1 m fra skjæringstopp/fyllingsfot.
- Det må fastsettes rekkefølgekrav i reguleringsplanen. Av rekkefølgebestemmelsene må det klart gå fram hvem som skal gjøre hva, og når det skal gjøres. Etter Statens vegvesen sin mening er det Forsvaret som utløser behovene og som også derfor må stå for iverksetting/gjennomføring.
- Det må bl.a. settes rekkefølgekrav om følgende:
  - a. Avkjørselssanering langs fv. 847 og E6.
  - b. Etablering av rundkjøring på fv. 847 og videre fullkanalisering av vegkryss mot E6.
  - c. Etablering av gang- og sykkelveg langs fv. 847.

Per Åke Heimdal  
leder avd. plan og utvikling

Lars Greger Bakken  
planlegger