

REGULERINGSBESTEMMELSER TIL

DETALJREGULERING - ADKOMSTVEG ROHKUNBORRI NP SØRDALEN BARDU, Planid.: R1922123.

Bardu kommune

Dato.....: 8.2.2013
Dato for siste revisjon.....: 28.2.2013
Dato for kommunestyrevedtak.....:

§ 1 GENERELT

1.0 Formål

Reguleringsplanen skal legge til rette for utbedring av eksisterende adkomstveg på strekningen Sørmo - Tverrelva i forlengelse av kommunal veg i Sør dalen. Dette er en av tre hovedadkomster til Rohkunborri nasjonalpark.

1.1 Planavgrensning

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart.

1.2 Planområdets arealformål

Området reguleres til følgende formål, jfr. plan- og bygningslovens § 12 – 5:

- **Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**
 - Veg
 - Parkering

§ 2 FELLESBESTEMMELSER

Krav til bevaring av vegetasjon

Under anleggsarbeidet eller annen virksomhet innen planområdet skal det utvises aktsomhet for å unngå mulig skade på arter, naturtyper og økosystemer, jfr. Lov om forvaltning av naturens mangfold. Det er i utgangspunktet ikke tillatt å avvirke skog/vegetasjon utenfor reguleringsbegrensningen. Evt. behov for avvirking skal meddeles og avgjøres av Bardu kommune og grunneier.

Vegetasjon innenfor reguleringsbegrensningen som ikke er nødvendig å fjerne, bevares hvis mulig.

Estetikk

Områder med fylling og skjæringer skal tilpasses landskapet. Vegetasjonsdekket må enten gjenbrukes eller tilpasses eksisterende vegetasjon i størst mulig grad.

Kulturminner

Dersom det fremkommer automatisk fredete kulturminner eller gjenstander eller levninger som viser eldre aktivitet ved anleggsarbeidet, må arbeidet straks stanses og kulturavdelingen i Troms Fylkeskommune varsles, jfr. Kulturminnelovens § 8.2.

§ 3. OMRÅDER FOR AREALBRUKSFØRMÅL

3.1 SAMFERDSELSANLEGG OG INFRASTRUKTUR

- a. Vegen og parkeringsplassen skal opparbeides som vist på plankartet. Trace´ kan justeres noe ved Bjønnbåsen med hensyn til utjevning av stigning, ved Skålkulhaugen for senking av en bakketopp og ved Storskredbekken for utretting av skarp kurve/forlengelse av bekkelukking/stikkrenne. Bekkelukkinger/stikkrenner generelt skal dimensjoneres for bortledning av flomvann.
- b. Vegen skal følge eksisterende skogsveg, med de unntak som vist i pkt. 3.1 a, fram til Tverrelva, og skal tilfredsstillende krav etter **vegklasse 5 jfr. Normaler for landbruksveger med byggebeskrivelse, Landbruksdepartementet 2002** med følgende unntak:
 - Vegbredden reduseres til 3,5 meter
 - Det skal ikke være snuplasser underveis, bare møteplasser, hensiktsmessig plassert.
- c. Regulert bredde for adkomstvegen er 15 meter. Innenfor dette arealet skal veg, grøfter, skjæringer, fyllinger, møteplasser og breddeutvidelser bygges. Det skal ikke etableres snuplasser på strekningen. Reguleringsbegrensningen for parkeringsplassen fremgår av plankartet.
- d. Vegen skal være til bruk som adkomst til nasjonalparken, med biladkomst frem til parkeringsplassen ved Tverrelva. Adkomstvegen skal også dekke grunneiernes behov for transport i området, herunder tømmertransport.
- e. Vegen skal være åpen for almen ferdsel i barmarksperioden, fra det tidspunktet grunnen er telefri og frem til frosten setter inn. Vegen skal i perioden være fysisk stengt ved Sørmo med vegbom. Ansvar for regulering av vegbruken ligger hos kommunen.
- f. Tømmertransport kan utføres med lastebil uten henger, og kun i barmarksperioden.
- g. Parkeringsplassen dimensjoneres for inntil 40 biler. Plassen kan også benyttes som snuplass for tømmerbiler. Plassen etableres 50 meter nord for Tverrelva.
- h. Evt. lagring av tømmer må skje utenfor veggrunn.
- i. Møteplassene bygges med en innbyrdes avstand ca 500 meter, eller slik at sikt oppnås til møtende trafikk. Utformingen skal utføres som vist i vegnormalene beskrevet ovenfor.
- j. Møteplassene må ikke anlegges nedenfor der det er tydelige tegn til rasbaner.
- k. Det forutsettes at midlertidige anleggs-, rigg-, deponi-, og depotplasser i anleggsperioden etableres slik at terreng og vegetasjon skånes mest mulig. Mellomlagring av vekstmasser kan lagres der det er hensiktsmessig og mulig.

§ 4. REKKEFØLGEBESTEMMELSER

- a) Før igangsetting av anleggsarbeidene skal det være vurdert og gjennomført tiltak for å minske ulempevirkninger i området med hensyn til anleggstrafikk, samt varsling til berørte grunneiere.