



REGULERINGSPLAN ADKOMSTVEG ROHKUNBORRI NASJONALPARK

PLANBESKRIVELSE

Datert 8.2.2013

Siste revisjon 12.4.2013 (Vurdering etter naturmangfoldloven)

Tiltakshaver: Fylkesmannen i Troms

Innhold

- 1 Bakgrunn**
- 2 Tiltakshaver/Planlegger**
- 3 Planstatus/rapporter/tidligere utredninger**
- 4 Planbehandling og prosess**
 - 4.1 Planoppstart
 - 4.2 Merknader og kommentarer
- 5 Dagens forhold**
 - 5.1 Beliggenhet
 - 5.2 Adkomst til området
 - 5.3 Naturforhold
- 6 Beskrivelse av planen**
 - 6.1 Forhold til gjeldende plan
 - 6.2 Vegklasse – lokalisering
 - 6.3 Vegutforming – parkering – bruk av adkomstvegen
 - 6.4 Spesielle tiltak
 - 6.5 Reguleringsformålene
 - 6.6 Risiko- og sårbarhetsvurdering
- 7 Konsekvenser**

Vedleggsliste:

- Reguleringsplan med bestemmelser, datert
- ROS-vurdering
- Varsel om planoppstart, datert
- Innkomne uttalelser (4 stk)
- Vurdering av tiltak etter naturmangfoldloven

1 Bakgrunn

På bakgrunn av krav fra Bardu kommune om regulering, skal det utarbeides reguleringsplan for 3 kilometer veg og parkering i Sjørdalen på strekningen Sjørmø – Tverrelva i Bardu kommune.

Adkomstvegen er i dag en privat traktorveg som også tjener et offentlig formål som innfallsporten til Rohkunborri nasjonalpark. Dette er en av tre hovedadkomster til nasjonalparken. Etter regulering vil vegen endre status fra privat til offentlig og legge grunnlag for opprusting/utbedring for bedre fremkommelighet.

Tiltaket vil medføre at parkering på privat grunn ved Sjørmø opphører.

Planen vil sikre almenhetens tilgang til friluftsliv som også er nevnt som formål i forskrift til Rohkunborri nasjonalpark.

2 Tiltakshaver/Planlegger

Tiltakshaver er Fylkesmannen i Troms ved Fylkesmiljøverndirektør som prosjektansvarlig.

Takstfirma Bruhaug AS er engasjert til å utføre reguleringsarbeidet.

3 Planstatus/rapporter/tidligere utredninger

Området er regulert til LNF-område i kommunens arealdel, vedtatt 21.06. 1995.

Det pågår ikke annet planarbeid i området.

Det er ikke satt krav om konsekvensutredning, kun en enkel konsekvensbeskrivelse som inngår i reguleringsplanbeskrivelsen.

Det finnes følgende rapporter/utredninger for området;

Fagrapport botanikk.

Fagrapport geologi.

Fagrapport zoologi.

Landskapsanalyse for området..

Norsk historisk bruk.

Samisk bruk.

Samiske kulturminner.

Skredfarevurdering fra Sweco for forlengelse av vei i Sjørdalen i fra 2011.

T-1078 Vernede vassdrag – NVE.

4 Planbehandling og prosess

4.1 Planoppstart

Det ble avholdt forhåndskonferanse/oppstartsmøte den 25.10.2012 med representanter fra forslagsstiller ved Fylkesmannen i Troms, Statens naturoppsyn og Takstfirma Bruhaug AS og fra Bardu kommune ved Enhetsleder Teknisk, fagansvarlig plan og miljø, skogbrukssjef og avdelingsingeniør plan.

Grunneiere, rettighetshavere og offentlige instanser ble, ihht pbls § 12-8, underrettet om oppstart med brev den 06.12.2012. I tillegg ble det annonsert oppstart i Nye Troms og Barduposten den 06.12.2012.

4.2 Merknader og kommentarer

I forbindelse med varsel om oppstart er det kommet 4 innspill/merknader:

- **Sametinget.** (e-post datert 02.01.2013.)
Sametinget har ingen merknader til tiltaket. Legger til grunn at tiltaket i hovedsak dreier seg om oppgradering av en eksisterende traktorveg, og at det ikke er kjente kulturminner langs strekningen..
Kommentarer:
Tas til underretning.
- **Statens vegvesen** (brev datert 02.01.2013).
Reguleringsplanen omfatter en forlengelse av kommunal veg med Bardu kommune som vegmyndighet. Ut over at vegnormalene må legges til grunn i planleggingen, har vi derfor ingen merknader til varselet.
Kommentarer:
Tas til underretning.
- **Fylkesmannen i Troms, avd. plan, klima og samfunnssikkerhet**
(brev datert 11.01.2013.)
Planbestemmelsene må legge til rette for framtidig skogsdrift langs vegen. Vegen bør videre bygges i 4 meters bredde og møteplassene bør også ha funksjoner som velteplasser for tømmer. Vegen bør i sin helhet bygges ihht. vegklasse 5.
For å hindre unødig slitasje bør ikke vegen åpnes før telen er gått og vegen har stabile grunnforhold.
Kommentarer:
Formålet med planen er å etablere en adkomstveg og parkering for ferdsel til Rohkunborri nasjonalpark, ikke for skogsdrift spesielt.
Grunneierenes adgang og rett til bruk av vegen til transport blir ivaretatt i planbestemmelsene.
- **Reindriftsforvaltningen i Troms** (e-post datert 24.01.2013).
Har ingen innvendinger eller kommentarer til varsel om oppstart av reguleringsarbeidet for veg på strekningen Sørmø – Tverrelva i Bardu kommune.
Kommentarer:
Tas til underretning.

5 Dagens forhold

5.1 Beliggenhet

Vegen starter i enden av kommunal veg som er en avstikker fra fylkesveg 847 i den sørlige delen av Bardu kommune. Adkomstvegen skal følge dagens skogsveg fra snuplassen ved Sørmø og ca. 3 km til Tverrelva.

Vegen ligger utenfor verneområdet til nasjonalparken. Parkeringsplassen ligger ca. 3 km fra grensen til nasjonalparken.

5.2 Adkomst til området

Adkomst til området er via den kommunale vegen i Sørdalen, og videre langs eksisterende traktorveg. Vegen er i sin tid bygget opp fra terrenget rundt, og er fremkommelig med personbil med 4-hjulstrekk og god bakkeklaring.

Vegen benyttes i dag som privat veg for grunneierne og turgåere.

5.3 Naturforhold

Dalen er trang og med bratte fjellsider. Store juv og tydelige rasrenner preger fjellsidene. På enkelte plasser er det tydelige avsetninger av skred i form av skredvifter og store steinurer. I de direkte omgivelsene til eksisterende skogsveg er det dog lite tegn til ferske skredaktiviteter, bl.a. er det sammenhengende skog på østre side av vegen (som vurderes å være den fjellsiden som kan være en skredtrussel for vegen).

I skredfarevurderingen fra Sweco konkluderes den planlagte vegbyggingen ikke å omfattes av kravene i Plan- og bygningsloven. I forhold til Statens vegvesens skredrisikomodell vurderes det at vegen ikke skiller seg ut som rasutsatt. Et eventuelt ras har også forholdsvis små konsekvenser, sammenlignet med de fleste andre veger. Imidlertid bør man unngå plassering av parkeringsplasser nedenfor de tydelige rasbanene, og i området fra Tverrelva og 50 meter mot nord.

I følge utredning av biologisk mangfold, vokser det i den vestvendte Bjørnbåslia en høgstaude bjørkeskog med stort innslag av gamle seljer ,med rikt insektsliv og rike lavforekomster. Det er også plantefelt for gran i området. Fuglelivet i denne lia er særlig rikt med varmekjære arter. Det hekker også dagrovfugler i denne lia. Tilstøtende bekker skal ikke omlegges eller uttørkes. Dette med hensyn til eksisterende vegetasjon. Opprusting av adkomstvegen antas ikke å påvirke dagens situasjon mht til biologisk mangfold.

6 Beskrivelse av planen

6.1 Forhold til gjeldende plan

For området gjelder arealdelen av kommuneplanen. For øvrig finnes ingen arealplaner for området.

6.2 Vegklasse – lokalisering

Vegen skal følge eksisterende skogsveg hele vegen fram til parkering ca. 50 meter nord for Tverrelva, og skal tilfredsstille krav etter vegklasse 5 jfr. *Normaler for landbruksveger med byggebeskrivelse, Landbruksdepartementet 2002* med følgende unntak:

- Vegbredden reduseres til 3,5 meter
- Det skal ikke være snuplasser underveis, bare møteplasser, hensiktsmessig plassert.

6.3 Vegutforming – parkering - bruk av adkomstvegen

Vegen er beregnet til bruk som adkomst til nasjonalparken, med biladkomst frem til parkeringsplassen ved Tverrelva. Med vegklasse 5 kan adkomstvegen også benyttes for tømmertransport med bil uten henger i barmarksperioden.

Regulert bredde for adkomstvegen er 15 meter. Innenfor dette arealet skal veg, grøfter, skjæringer, fyllinger, møteplasser og breddeutvidelser bygges. Det blir ikke etablert snuplasser på strekningen.

Parkeringsplassen ved Tverrelva blir dimensjonert for ca. 40 biler, og kan samtidig benyttes som snuplass for å dekke grunneiernes behov ved tømmertransport.

Vegen forutsettes kun å være åpen for almen ferdsel i barmarksperioden, dvs fra det tidspunkt grunnen er telefri og til frosten setter inn om høsten. Vegen vil i perioden være fysisk stengt ved Sørmo med vegbom. Ansvar for regulering av vegbruken ligger hos Bardu kommune.

6.4 Spesielle tiltak

Ved Bjønnbåsen, Skålkulhaugen og Storskredbakken er det lagt inn noe breddeutvidelse med hensyn til utjevning av stigning, senking av en bakketopp og utretting av en skarp kurve herunder forlengelse av bekkelukking/stikkrenne.

6.5 Reguleringsformålene

Planområde er regulert til følgende formål:

Samferdselsanlegg og infrastruktur:

Kjøreveg

Parkering

Samferdselsanlegg og infrastruktur

Formålet omfatter adkomstvegen mellom Sørmo og Tverrelva, og parkeringsplassen ved Tverrelva. Nærmere krav til utforming fremgår av reguleringsbestemmelsene.

6.6 Risiko- og sårbarhetsvurdering

Det vises til vedlagte risikovurderingsskjema og kommentarer.

7 Konsekvenser

Veganlegget følger i hovedsak eksisterende vegtrace, og vil således ikke endre på dagens forhold med hensyn til biologisk mangfold.

Veganlegget er vurdert i forhold til Statens vegvesens skredrisikomodel, og skiller seg ikke ut som rasutsatt. Et evt. ras har også små konsekvenser sammenlignet med de fleste vegtyper. Imidlertid bør man unngå plassering av parkeringsplasser nedenfor de tydelige rasbanene, og i området Tverrelva og 50 meter mot nord. Området ved Tverrelva, nedenfor Regnskylskreda, men sør for parkeringsplassen, er utsatt for flom og eventuelt sørpeskred. Ras må sees i sammenheng med at vegen kun er åpen for almen ferdsel i barmarkperioden.

Bardu kommune har ansvaret for driften av vegen, herunder stengningen med vegbom. Adkomstvegen og parkeringsplassen ved Tverrelva vil medvirke til at parkering på privat grunn ved Sørmo opphører.

Det forventes økning av ferdsel i området, men neppe utslagsgivende for det biologiske mangfoldet over tid. Det er bedre å la almenheten ta seg frem med bil, enn gående med hund bl.a. mht hekkende fugler.

Sørdalselva er vernet for utbygging, men tiltaket har ikke konsekvenser for verneformålet.

For reindriften vil en opprusting av vegen gi en enklere og letter adkomst til og fra nasjonalpark og omliggende områder.

Fra enden av adkomstvegen er det ca. 3 km til nasjonalparkens grense. Tiltaket vil derfor ikke berøre nasjonalparken fysisk, men lette tilgangen til parken for turgåere og friluftsfolk.

Tiltaket har ikke konsekvenser for nasjonalparkens verneformålet.

Varsel om oppstart av reguleringsarbeid for veg og parkering ved innfallsporten til Rohkunborri nasjonalpark i Sjørdalen på strekningen Sjøermo – Tverrelva i Bardu kommune

I medhold av PBLs § 12-8, varsles med dette om oppstart av reguleringsarbeid, detaljregulering, jfr. PBLs § 12-3, for :

Adkomstveg og parkering ved innfallsporten til Rohkunborri nasjonalpark på gnr 32 i Sjørdalen i Bardu

På oppdrag for Fylkesmannen i Troms skal Takstfirma Bruhaug AS utarbeide detaljregulering for ovennevnte veganlegg. Planområdet omfatter eksisterende traktortveg i ca 3 kms lengde, og parkering ved Tverrelva som vist på vedlagte kartutsnitt.

Formålet med planen er å endre status fra privat til offentlig, samt legge grunnlag for opprusting av vegen.

Det vises for øvrig til vedlagte kartutsnitt og orientering.

Evt. spørsmål kan rettes til Bjørn Mikkelsen, tlf. 48 11 76 08, e-post bjorn@tsu.no
Merknader/uttalelser til reguleringsarbeidet rettes skriftlig til Takstfirma Bruhaug AS, postboks 120, 9365 Bardu.

Frist for merknader er satt til 26. januar 2013.

kopi: Bardu kommune, avd. plan og utvikling, postboks 401, 9365 Bardu

Sign.

Yngve Bruhaug
Skog-, utmark- og takstkonsulent
Mob. 911 31 667
yngve@tsu.no

Bjørn Mikkelsen

Bjørn Mikkelsen
Seniorrådgiver, Bygningsingeniør
Mob. 481 17 608
bjorn@tsu.no

*Veiledning, Ansvarlig søker, kontrollerende og utførende, Byggesøknader
Byggekontroll, Takst, Verdivurdering, Areal- og situasjonsplaner, Byggetegninger.*

ADRESSELISTE:

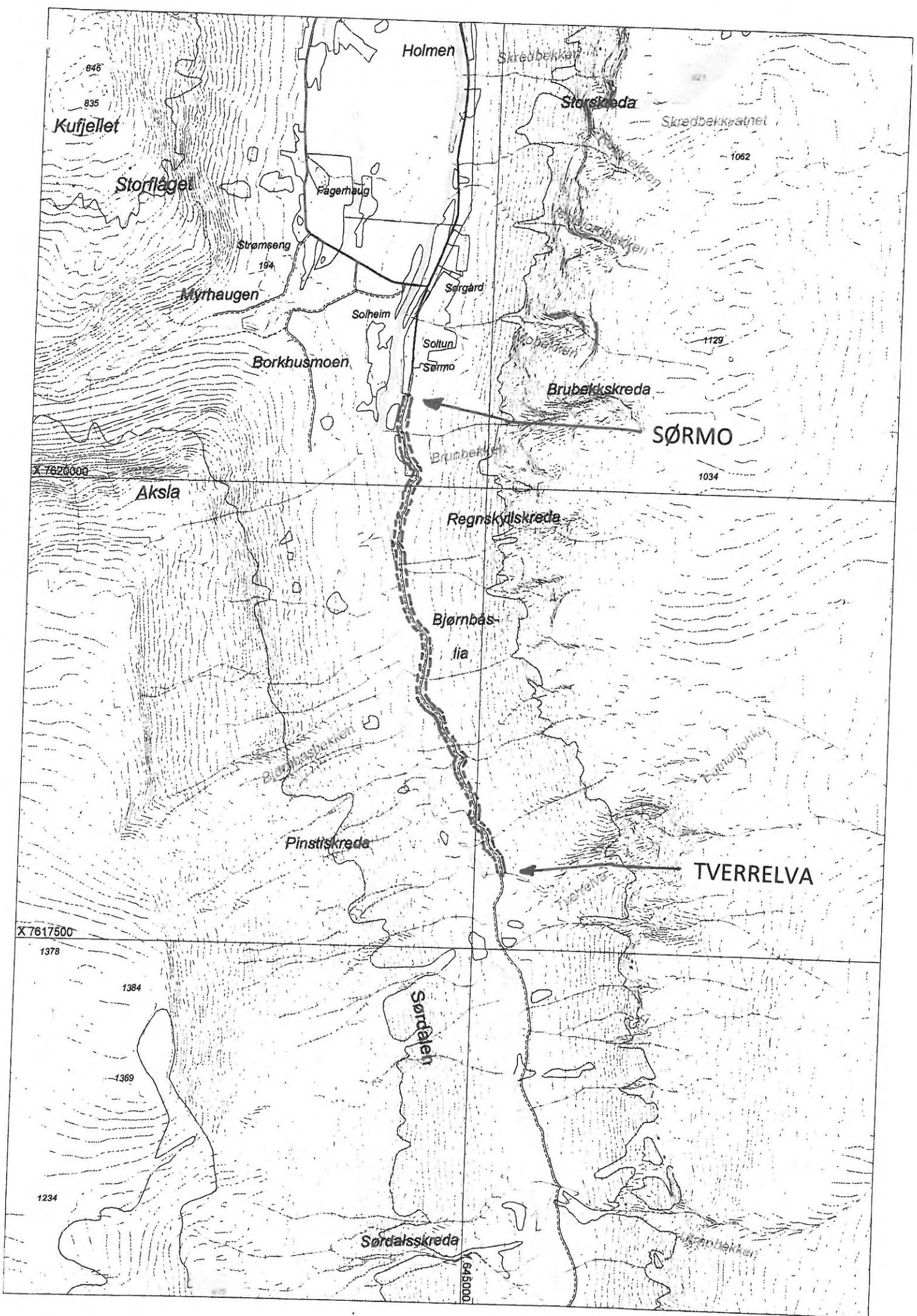
GRUNNEIERE/ANDRE

Gnr	Bnr	Navn/adresse
✓ 32	1	Jon Sørgaard, Sjørdalsveien, 9360 Bardu
✓ 32	2	Jan Alfons Sørmo, Sjørdalsveien, 9360 Bardu
✓ 32	3	Jan Erik Strømseng, Strømsengveien, 9360 Bardu
✓ 32	4	Geir Inge Sjørgård, Strømsengveien, 9360 Bardu
✓ 32	5	Eirik Jarl Strømseng, Strømsengveien, 9360 Bardu
✓ 32	6	Anne Berit Sørmo, Sjørdalsveien, 9360 Bardu
✓ 32	6	Jan Stefan Sørmo, Sjørdalsveien, 9360 Bardu

OFFENTLIGE INSTANSER/ORGANISASJONER

- ✓ Fylkesmannen i Troms, postboks 6105, 9291 Tromsø
- ✓ Troms Fylkeskommune, postboks 6600, 9296 Tromsø
- ✓ Reindriftsforvaltningen Troms, postboks 1183, 9326 Bardufoss
- ✓ NVE, postboks 394, 8505 Narvik
- ✓ Sametinget, Ávjovárgeaidnu 50, 9730 Karasjok
- ✓ Statens vegvesen, Region Nord, postboks 1403, 8002 Bodø
- ✓ Talma sameby, box 99, 98122 Kiruna, Sverige
- ✓ Gielas reinbeitedistrikt v/Johan Anders Eira, Hesjebakken 42, 9357 Tennevoll

- ✓ Kopi: Bardu kommune



Kufjellet

Storfågel

Myrhaugen

Borkhusmoen

Aksla

Pinstiskreda

Sørøst

Sørøstskreda

Holmen

Fågerhaug

Strømseng

Solheim

Søltun

Sørmo

Brubekken

Bjørnbølja

Bjørnbøljabekken

Sørøst

Sørøstbekken

Storøstskreda

Sørøstbekken

Brubekskreda

Regnskylskreda

Tverrelva

TVERRELVA

SØRMO

1034

X 7620000

X 7617500

645000

846

835

921

1062

1129

1384

1369

1234

Reguleringsplan for veg og parkering ved innfallsporten til Rohkunborri nasjonalpark i Sjørdalen på strekningen Sjørmø – Tverrelva i Bardu kommune. Orientering.

På bakgrunn av krav om regulering fra Bardu kommune, skal det utarbeides reguleringsplan for 3 kilometer veg og parkering i Sjørdalen på strekningen Sjørmø – Tverrelva.

Vegen er i dag privat, men tjener også et offentlig formål som innfallsport til Rohkunborri nasjonalpark. Etter reguleringen vil derfor vegen endre status fra privat til kommunal. Oppgraderingen av veien skjer i regi av forvaltningsmyndigheten med midler fra Statens naturoppsyn. Det er derfor naturlig at framtidige vedlikeholdsutgifter primært dekkes av forvaltningsmyndigheten.

Fra dagens snuplass ved Sjørmø og fram til stoppunkt ved Tverrelva er det ca. 3 km. Vegen framstår som en traktorveg, fremkommelig med personbil som har 4-hjulstrekk og god bakkeklaring. Stikkrenner er stort sett i funksjon, og vegen er bygd opp fra terrenget rundt. Vegen er utredet med tanke på rasfare. Dette ble utført av Sweco i 2011 og rapporten er tilgjengelig.

Vegen starter i enden av kommunal veg som er en avstikker fra fylkesveg 847 i den sørlige delen av Bardu kommune. Vegtraseen er utredet i forhold til biologisk mangfold i forbindelse med tidligere utredning for løvskogvern. Det er således bare behov for en enkel konsekvensbeskrivelse som inngår i reguleringsplanbeskrivelsen.

Vegen skal følge eksisterende traktorveg hele vegen fram til parkering ca. 50 meter nord for Tverrelva, og tilfredsstillende krav etter vegklasse 5 jfr. *Normaler for landbruksveger med byggebeskrivelse, Landbruksdepartementet 2002* med følgende unntak:

- Vegbredden reduseres til 3,5 meter.
- Det skal ikke være snuplasser underveis, bare møteplasser, hensiktsmessig plassert.

I forhåndskonferanse med deltagere fra forslagsstiller Fylkesmannen i Troms, herunder Takstfirma Bruhaug AS og Bardu kommune, er de offentlige forutsetningene til planarbeidet avklart.

Følgende er foreløpig lagt til grunn for det videre arbeidet:

- området er regulert som landbruks, natur og friluftsområde (LNF) i kommuneplanens arealdel. Planen utformes som en detaljregulering.
- Arealet avsettes til parkering og vegformål med 15 meters bredde. Planen følger i all hovedsak eksisterende skogsbilveg.
- Det legges opp til at vegen kun benyttes i barmarkssesongen
- Det er ikke nødvendig å legge saken frem politisk før oppstart.



NORGES
TAKSERINGSFORBUND

Takstfirma Bruhaug AS

Boks 120, 9365 Bardu
Svolvær:
Nybyveien 69, 8300 Svolvær
Org. nr . NO 998 551 846 MVA
Medlem av NITO og NTF

Bardu 06.12.2012.

A/S Nye Troms, postboks 44, 9329 Moen
Barduposten, 9360 Bardu

ANNONSE

Vennligst ta inn 1 gang over 2 spalter nedenstående kunngjøring, herunder vedlagte kartutsnitt i forminsket/passende format:

I medhold av PBLs § 12-8 varsles med dette om oppstart av detaljregulering, jfr PBLs § 12-3, for:

Adkomsveg og parkering ved innfallsporten til Rohkunborri nasjonalpark i Sjørdalen i Bardu kommune

På oppdrag av Fylkesmannen i Troms skal Takstfirma Bruhaug AS utarbeide detaljregulering for ovennevnte veganlegg. Planområdet omfatter eksisterende adkomstveg i ca 3 kms lengde fra Sørmo til Tverrelva.

Formålet med planen er å endre status fra privat til offentlig, samt legge grunnlag for opprusting av vegen.

(Her legges inn kartskisse i passende format. Se vedlagte kartskisse)

For nærmere informasjon kan spørsmål rettes til Bjørn Mikkelsen på tlf. 48 11 76 08 eller e-post bjorn@tsu.no.
Merknader/uttalelser til reguleringsarbeidet rettes skriftlig til Takstfirma Bruhaug AS, postboks 120, 9365 Bardu.

Frist for merknader er satt til 26. januar 2013.

Faktura for annonsekostnadene sendes
Takstfirma Bruhaug AS, postboks 120, 9365 Bardu

Sign.

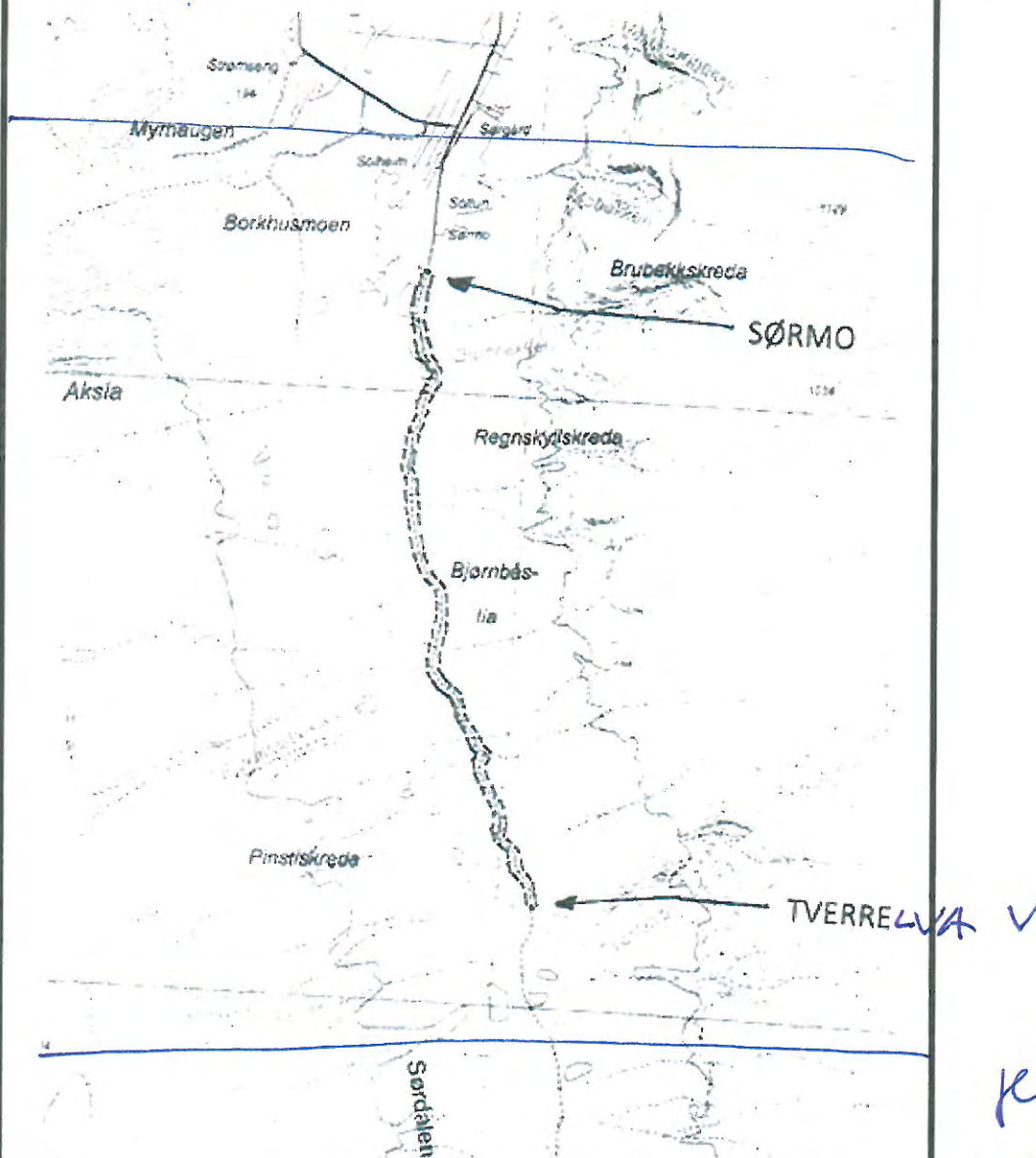
Yngve Bruhaug
Skog-, utmark- og takstmann
Mob. 911 31 667
yngve@tsu.no

Bjørn Mikkelsen
Seniorrådgiver, bygningsingeniør
Mob. 481 17 608
bjorn@tsu.no

Adkomstveg og parkering ved innfallsporten til Rohkumborri nasjonalpark i Sjørdalen i Bardu kommune

På oppdrag av Fylkesmannen i Troms skal Takstfirma Bruhaug AS utarbeide detaljregulering for ovennevnte veganlegg. Planområdet omfatter eksisterende adkomstveg i ca 3 kms lengde fra Sjørmø til Tverrelva.

Formålet med planen er å endre status fra privat til offentlig, samt legge grunnlag for opprusting av vegen.



For nærmere informasjon kan spørsmål rettes til Bjørn Mikkelsen på tlf. 48 11 76 08 eller e-post bjorn@tsu.no.

Merknader/uttalelser til reguleringsarbeidet rettes skriftlig til Takstfirma Bruhaug AS, postboks 120, 9365 Bardu.

Frist for merknader er satt til 26. januar 2012.

*Kjell
Bruhaug*

Bjørn Mikkelsen

Fra: Sveen, Stine Benedicte <stine.benedicte.sveen@samediggi.no>
Sendt: 2. januar 2013 15:03
Til: 'bjorn@tsu.no'
Emne: Rohkunborri nasjonalpark - regulering av veg

Hei,

Viser til deres brev av 06.12.2012 med varsel om planoppstart for regulering av atkomstveg til Rohkunborri nasjonalpark i Bardu kommune.

Sametinget har ingen merknader til tiltaket. Vi legger til grunn at tiltaket i hovedsak dreier seg om oppgradering av en eksisterende traktorveg, og at det ikke er kjente kulturminner langs strekningen.

Mvh



Sámediggi • Sametinget

Stine Benedicte Sveen

Ráddeaddi/Rádgiver

Kulturmuittut/Kulturminner

Ávjovárgeaidnu 50, N-9730 Kárášjohka - Karasjok

telefuvdna • telefon +47 78 48 42 80

telefákša • telefaks +47 78 47 40 90

<http://www.samediggi.no>

mobilla • mobil +4799462281

e-boasta • e-post

stine.benedicte.sveen@samediggi.no



Statens vegvesen

Takstfirma Bruhaug AS
Boks 120
9365 BARDU

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Lars Greger Bakken - 77851707

Vår referanse:
2012/149709-002

Deres referanse:

Vår dato:
02.01.2013

Oppstartsvarsel, adkomst til Rokhunborri nasjonalpark

Viser til varsel om regulering, datert 06.12.12.

Reguleringsplanen omfatter en forlengelse av kommunal veg med Bardu kommune som vegmyndighet. Ut over at vegnormalene må legges til grunn i planleggingen, har vi derfor ingen merknader til varselet.

Plan og forvaltning Troms
Med hilsen


Lars Greger Bakken

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Telefon: 02030
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Botnhågen øst
9300 FINNSNES

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52



Takstfirma Bruhaug As
Postboks 120
9365 BARDU

Innspill til varsel om oppstart av reguleringsarbeid for adkomst og parkering ved innfallsporten til Rohkunborri nasjonalpark.

Fylkesmannen viser til brev mottatt 7. desember 2012, om varsel for ovennevnte sak.

Formålet med planen er:

- Opprustning av eksisterende traktorveg og parkering.
- Endring av status fra privat til offentlig veg.

Avdeling for plan, klima og samfunnssikkerhet har koordinert Fylkesmannens uttalelse til saken. Vi gir følgende innspill til det videre planarbeidet:

Hensynet til landbruksinteressene:


Vegen går gjennom et godt skogområde med blant annet et plantefelt. Skogressursene må drives og vegen bør også kunne nyttes til skogbruk.

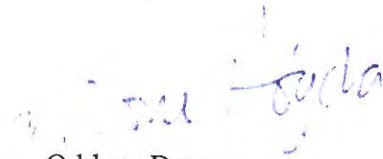
Vegen kan gi berørte eiendommer bedre muligheter til å utnytte ressursene. Planbestemmelsene må legge til rette for framtidig skogsdrift langs vegen. Vegen bør videre bygges i 4 meters bredde og møteplassene bør også ha funksjoner som velteplasser for tømmer. Vegen bør i sin helhet bygges iht. vegklasse 5.

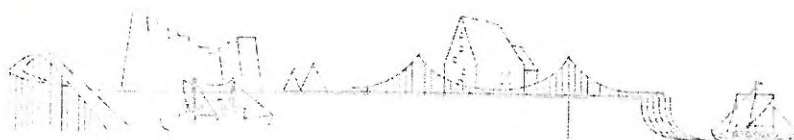
Kommunens skogbrukssjef bør konsulteres for å lokalisere og utforme aktuelle møteplasser/velteplasser på strekningen. For å hindre unødig slitasje bør ikke vegen åpnes før telen er gått og vegen har stabile grunnforhold, jfr. kommentaren til bruken i barmarksesongen og utforming av planbestemmelser.

Fylkesmannen stiller seg til rådighet for drøftinger og spørsmål i den videre planprosessen.

Med hilsen


Per Elvestad
Avdelingsdirektør


Oddvar Brenna
Fagansvarlig plan



Bjørn Mikkelsen

Fra: jgb@reindrift.no
Sendt: 24. januar 2013 10:51
Til: bjorn@tsu.no
Emne: Bardu kommune gnr 32/bnr 2, 3, 4, 5 og 6 i Sjørdalen - reguleringsplan for veg og parkering ved innfallsporten til Rohkunborri nasjonalpark - strekningen Sjørmø - Tverrelva

Reindrifftsforvaltnigen i Troms har ingen innvendinger eller kommentarer til varsel om oppstart av reguleringsarbeidet for veg på strekningen Sjørmø - Tverrelva i Bardu kommune.

Med vennlig hilsen

Jan Gunnar Brattli
Rådgiver
RF Troms



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Takstfirma Bruhaug AS
Boks 120
9365 BARDU

BARDU KOMMUNE		
Saksnr. 12/1551	Løpnr. 1288/13	Side nr. 8
18 FEB 2013		
Ark kode		
Enhet NVE	Ansvarlig P. H.	Ansvarlig

- 5 FEB 2013

Vår dato:

Vår ref.: NVE 201207957-2 m/anan

Arkiv: 323

Deres dato:

Deres ref.:

Saksbehandler:

Anita Andreassen

Innspill til varsel om oppstart av reguleringsplan - Vei og parkering ved innfallsporten til Rohkunborri nasjonalpark i Sjørdalen på strekningen Sørmo-Tverrelva - Bardu kommune

Vi viser til varsel om planoppstart datert 06.12.2012. Vi beklager sein tilbakemelding.

NVE skal som høringspart bidra til at hensynet til vassdrag, skredfare, herunder grunnforhold, og energianlegg blir innarbeidet i arealplaner.

Formålet med reguleringsplanen er å endre status fra privat til offentlig vei, samt legge grunnlag for opprustning av veien. Planområdet omfatter eksisterende traktorvei i ca 3 km lengde og parkering ved Tverrelva.

Vassdrag

Planområdet ligger langs Sjørdalselva som er varig verna i henhold til verneplan IV. NVE mener at det i utgangspunktet ikke skal tillates tiltak i strandsonen av et vernet vassdrag. Omsøkte tiltak gjelder imidlertid opprusting av et eksisterende veianlegg, og NVE vurderer derfor at verneverdiene ikke vil bli vesentlig forringet i forhold til dagens situasjon.

Vegtraseen er utredet i forhold til biologisk mangfold i forbindelse med tidligere utredning for løvskogvern. I sakspapirene står det beskrevet at det derfor kun er behov for en enkel konsekvensbeskrivelse som skal inngå i reguleringsbeskrivelsen. NVE ber om at vassdragsmiljøet tas med i denne konsekvensbeskrivelsen.

Skredfare

I henhold til www.skrednett.no ligger planområdet innenfor potensielt utløpsområde for snøskred og steinsprang. I sakspapirene står det beskrevet at veien er utredet med tanke på skredfare, jfr. rapport utført av Sweco i 2011.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Midtelhunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



Vi viser til veileder *Skogsveger og skredfare*, utarbeidet i samarbeid med NGI, NVE og SKI. Veilederen finnes på vår hjemmeside www.nve.no og vi ber om at den tas med i det videre planarbeidet.

NVE ber om å få tilsendt planen i forbindelse med offentlig ettersyn.

Med hilsen

Aage Josefsen
regionsjef

Anita Andreassen
Anita Andreassen
overingeniør

Kopi: Fylkesmannen i Troms, Postboks 6105, 9291 TROMSØ

Vedlegg til: Reguleringsplan adkomstvei Rohkunborri nasjonalpark

Vurdering av tiltaket etter de miljørettslige prinsipper i Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om tillatelser etter verneforskrifter. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Veien som nå foreslås regulert vil følge eksisterende veitrase som er i bruk i dag av grunneiere og andre med tillatelse. Veien har standard som traktorvei og er framkommelig med personbil som har god bakkeklaring og firehjuls trekk. Den aktuelle veistrekningen er på 3 kilometer og følger dalbunnen i Sør-dalen fra Sørmo til Tverrelva. Det fysiske inngrepet vil bestå i nødvendig hugging av vei og grøfteareal regulert i en bredde på 15 meter. Nødvendige grøfter og tilpasning av grøftekanter.

Kunnskapsgrunnlaget

Omkring to av tre kilometer går gjennom et område som tidligere har vært uredet for vern, og det foreligger således god kunnskap om området. Fra naturbase er området omtalt som gammelaauvskog. I forhold til beliggenhet står følgende: *"Bjørnbåslia ligger i Sør-dalen, og området strekker seg i over en kilometers lengde nordover fra Tverrelva. Vestvendt li med bjørkeskog, stort innslag av store, gamle seljer og stedvis med god mengde av død ved."*

I forhold til artsmangfoldet sier naturbase videre: *Bjørk, selje, rike lavforekomster med skrubbenever, grynvrenge og glattvrenge. De gamle seljene har et rikt insektliv (ikke tilfredsstillende undersøkt enda). Særlig rikt fugleliv med flere varmekjære arter som svarttrost, gjerdesmett, munk og gulsanger. Her hekket også dagrovfugl som dvergfalk, og haukugla hekker regelmessig i denne lia.*

I forhold til påvirkning på lokaliteten er det den omtalt som ikke å være av betydning når kartleggingen ble gjennomført. Området ble klassifisert med verdi "viktig". Veien gjennom området ble etablert under krigen og har siden vært anvendt av turgåere til fots og grunneiere samt elgjegere med kjøretøy. Det har vært noe hugst i området men i moderate mengder. Raspreget gammel seljeskog er heller ikke veldig godt egnet som brensel.

En opprusting av veien i dette området vil kunne medføre økt ferdsel, men da med bil. I mange rapporter omtales menneskers forstyrrelse på fugler. Follestad (2005) skriver: *"En fotgjenger forstyrrer generelt mer enn en bil, et fly eller en båt. Hunder utgjør en ekstra forstyrrende faktor, selv om de holdes i bånd. Byggearbeider kan forstyrre fuglelivet, men etter som påvirkningen ofte har kort varighet, antas ofte de langsiktige effekter å være begrensede."*

Man kan anta at ferdselen vil øke noe som følge av opprustingen av vei. Det vil imidlertid fortsatt være langt igjen inn til selve nasjonalparkgrensen og terskelen for å starte her vil være relativt høy. Veien skal etter planen også bommes noe som trolig vil gjøre veien mindre attraktiv for de som bare skal kjøre tur langs veien og ikke gå videre. Videre er det

intensjonen at bilene skal kjøre fram til vegenden uten å stoppe underveis og det etableres derfor ikke snuplasser og parkeringsplasser på veien samtidig som veien holdes smalere enn standard.

Vegen skal ikke være åpen om vinteren men åpnes først etter at snøen er tint og veibanen er tørket opp. Dette vil trolig bli først i juni måned og den mest sårbare perioden for hekkende fugl vil trolig være over.

Føre-var-prinsippet

I tilfeller der kunnskapsgrunnlaget er for dårlig kan prinsippet komme til anvendelse. I dette tilfellet er det gjennomført kartlegginger som gir god kunnskap til å fatte beslutning. Tiltaket dreier seg om å oppruste en allerede eksisterende vei som har vært i bruk fra krigens dager. Det iverksettes og er iverksatt tiltak for å begrense ferdsel til det som er nødvendig. Opprustingen av veien vil ikke komme i direkte konflikt med, eller innebære nedbygging av kartlagt viktig naturmangfold i området. Inngrepet vil ikke påvirke kart med oversikt over tynge tekniske inngrep (INON, DN-Inngrepsfri natur).

Økosystemtilnærming og samla belastning

Det er ikke kjent at andre tiltak i området vil bli iverksatt. Man kan se for seg at en ny vei vil kunne gjøre det mer attraktivt å gjennomføre hugst i området. Det må allikevel legges til grunn at det har eksistert en vei i området i lang tid og at muligheten til å drive skogen i området har vært der like lenge.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

For at tiltaket på best mulig måte skal sikre nåværende og framtidig bruk av mangfoldet vil veien følge eksisterende veitrase. Dette vil medføre at man unngår nye tunge inngrep men heller vedlikeholder eksisterende infrastruktur som vil gi et godt samfunnsmessig resultat. Det skal anvendes personell med god erfaring for tiltaket. Det skal også tas hensyn ved nødvendig hugging av skog langs traseen, underforstått at bare skog som må hugges skal hugges.

Follestad, A. 2005. NINA rapport 851. Kunnskapsoversikt over effekter av forstyrrelser på fugler: Innspill til forvaltningsplaner for Lista- og Jærstrendene