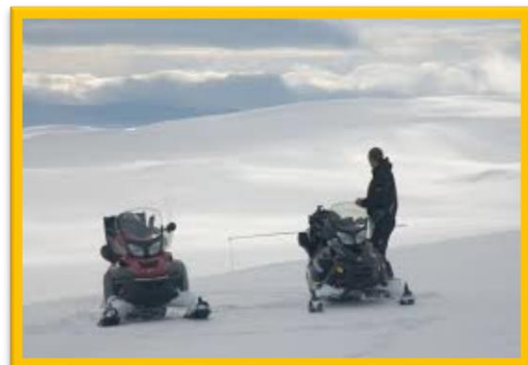
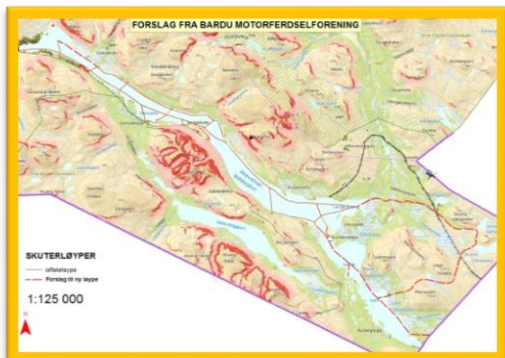




Utredning Snøskuterløyper 2015



Innholdsfortegnelse

1.	INNLEDNING.....	3
2.	METODIKK.....	3
2.1	NÆRMERE OM TEMAOMRÅDER SOM ER VURDERT FOR SKUTERLØYPER	5
2.1.1	Formål/plan/influensområde	5
2.1.2	Støy	5
2.1.3	Reindrift.....	6
2.1.4	Naturmangfold.....	7
2.1.5	Kulturminner og kulturmiljø.....	7
2.1.6	Friluftsliv.....	7
2.1.7	Risikovurdering	8
2.1.8	Parkering.....	8
2.1.9	Folkehelse og snøskuterkjøring.....	9
3.	OMRÅDER SOM ER FORESLÅTT TIL REKREASJONSLØYPER.....	10
3.1	GENERELL STATUS ALTEVASSOMRÅDET	10
3.1.1.	Godkjent isfiskeløype	10
3.1.2.	Formål og bruk av området	10
3.1.2	Dispensasjonspraksis sesongen 2013/2014.....	11
3.2	TILFØRSELSTRASÉ FRA INNSET TIL ALTEVATN.....	12
3.3	NY TILFØRSELSTRASÉ FRA ØRNEBERGET TIL ALTEVATN	13
3.4	OMGJØRING AV DAGENS ISFISKELOYPE PÅ ALTEVANN TIL TRASÉ FOR REKREASJONSKJØRING	15
3.5	NY TRASÉ FRA OSTU LANGS LEINAVANN – STOPP VED GRENSEN	16
3.6	NY TRASÉ FRA MAISABUKTA - STOPPER MELLOM STORE OG LILLE GAMASJAVRI.....	18
3.7	NY TRASÉ FRA OSTU LANGS LEINAVANN TIL GRENSA – OPP GRENSEGATA TIL LILLE GAMASJAVRI – RETUR SAMME TRASÉ.....	20
3.8	NY TRASÉ FRA ALTEVANN TIL NASJONALPARKGRENSA - BIHPPÁŠ	21
3.9	NY TRASÉ FRA SOLBAKKEN CAMPING TIL SVERREVATNAN - SALANGSDALEN23	
3.10	NY LØYPE FOR NÆRINGSFORMÅL OSTU	25

1. INNLEDNING

Bardu kommune har i sin samfunnsplan fra 2012 en strategi om å være pådriver for etablering av lokal forvaltning av motorferdsel i utmark. Stortinget vedtok i juni 2015 endringer i Motorferdselloven m/forskrift, og kommunene kan nå fastsette løyper lokalt. Det ble satt i verk et utredningsarbeid parallelt med behandlingen av nytt lovforslag. Kommunestyret vedtok 18.2.2015 prioritering av hvilke traseer som skulle være med i en videre prosess. Det ble utarbeidet en KU knyttet til løypeforslagene. Denne utredningen er nå justert ut fra kommunestyrets vedtak, samt tilpasset den nye forskriften. Kommunestyrets vedtak innebar at to løypetraséer ikke skulle utredes videre:

- Traséen Maisabukta – over Gamas med avstikker til Darfaljavri – og videre ned til Altevatn ved Irgasbekkens utløp.
- Traséen Ostu – Leina og grensepassering Sverige ved Vouskojavri.

I tillegg ble traséene fra Innset og Ørneberget til Altevatt (Tilførselsløypene til dagens isfiske-løype) vedtatt å være med i det nye løypenetet. Det er kun traséen fra Innset som i dag er en del av isfiskeløypa.

2. METODIKK

Utredningen ble først knyttet til arbeidet med arealplanen, men endelig vedtatt lov juni 2015 fastsetter at løyper skal vedtas med hjemmel i Motorferdselloven m/forskrift. Koblingen til plan- og bygningsloven er dermed ikke tilstede, bortsett fra at prosessreglene i § 11-14 og kunngjøring i § 12-12 skal følges. Det er heller ikke henvisning til reglene om KU i pbl kap. § 14, men det skal benyttes en metodikk¹ i utredningen av berørte tema som er nær opptil KU. Likeledes setter forvaltningslovens kap. VII krav om utredningsplikt, forhåndsvarsling og uttalelser fra interesserte, slik at saken er så godt opplyst som mulig. Innsigelsesretten er fjernet, men det er en klagerett etter forvaltningslovens bestemmelser.

Det er også viktig å understreke at skuterløyper ikke er et eget formål ihht plan- og bygningsloven. Løypene skal vises digitalt i kart som en linje med SOSI-kode 1164. Derfor er kun dagens formål beskrevet i de enkelte løypetraséene, og ikke noe nytt formål.

Trinn	Konsekvensvurdering
1	Avgrensning av plan- og influensområde. Beskrivelse av dagens situasjon for det aktuelle området, og for tilgrensende områder som vil kunne berøres av nye skuterløyper:
2	Områdets verdi vurderes på bakgrunn av innsamlet data og inndelingen i delområder. Det bør alltid gå tydelig frem av materialet hvordan verdivurderingen er foretatt.
3	Omfanget av det som planlegges å skje i området vurderes i forhold til 0-alternativet, som tilsvarer sannsynlig utvikling av området uten løypetrasé.
4	Konsekvensene av den foreslåtte traséen kommer fram ved å sammenstille vurderingene av områdets verdi med traséens omfang.

¹ Redegjort for i brev til Troms fylkeskommune fra Klima og miljødepartementet.

- 5** Samlet vurdering av konsekvens for et gitt plan- og influensområde baseres på resultatene av vurdering av konsekvens for de enkelte tema supplert med forhold som faglig skjønn, lokalkunnskap og eventuelle spesielle forhold ved den aktuelle traséen.

Det er viktig at manglende registrering eller usikker datakvalitet framgår av utredningen.

Det skal redegjøres for verdivurdering, virkninger/konsekvenser og datagrunnlag. Verdivurderingen tar utgangspunkt i hvilken verdi området har i dag. Konsekvenser ved den enkelte skutertrasé vurderes i forhold til de ulike utredningstema som angis i tabellene, og hvilken påvirkning rekreasjonsløyper vurderes å få for ny/endret bruk av arealformålet. Dette innebærer at dersom en løype etableres i et nytt område, og dette medfører negative konsekvenser for friluftsliv, støy, naturmangfold – gis det en negativ konsekvens i skalaen. Dersom rekreasjonsløype erstatter etablert isfiskeløype, vil det i utgangspunktet ikke få nye konsekvenser, og på skala settes dette til 0.

- Skala verdi:
 - I – Liten verdi
 - II – Middels verdi
 - III – Stor verdi
- Skala virkninger/konsekvenser
 - -1 = små negative virkninger/konsekvenser
 - -2 = middels negative virkninger/konsekvenser
 - -3 = store negative virkninger/konsekvenser
 - 0 = ingen konsekvenser
 - 1 = små positive virkninger/konsekvenser
 - 2 = middels positive virkninger/konsekvenser
 - 3 = store positive virkninger/konsekvenser
- Skala datagrunnlag
 - A: Godt
 - B: Middels godt
 - C: Dårlig

For risikovurdering er det for sårbarhet benyttet skala:

- Liten
- Middels
- Stor

For kunnskapsgrunnlag ved risikovurdering er bl.a. ROS-analyse for Bardu kommune benyttet, samt skred- og flomkart fra NVE.

2.1 NÆRMERE OM TEMAOMRÅDER SOM ER VURDERT FOR SKUTERLØYPER

2.1.1 Formål/plan/influensområde

I § 4a i forskriften er det bestemmelser om at kommunene skal utrede virkningene løypene vil ha i plan- og influensområdet. Dette innebærer at det ikke er bare den konkrete traséen som skal vurderes, men hvilke virkning løypene vil ha i et større område.

2.1.2 Støy

Det finnes i dag ingen støygrenser for fornøyelseskjøring med snøskuter, men det anbefales å forholde seg til tabell for motorsportbane. Klima- og miljødepartementet har utarbeidet en «foreløpig» veileder² som bygger på «Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012)» og tabell for motorsport. Traseene skal ikke føre til økning i antall støyutsatte personer i og ved bygg (hytter og bolighus.) I tillegg er det anbefalt spesielle støygrenser i viktige friluftsområder.

Støybildet for snøskutertraséene vil være preget av gjentakende enkelthendelser, og skal derfor beregnes etter maksverdi L_{5AF} , i stedet for ekvivalentnivået (L_{den}) som er et gjennomsnittsnivå med lydtopper.

Støygrenser opp mot bygninger

- Rød sone: Område som ikke er egnet for støyfølsomt bruksformål (hytter og bolighus)
- Gul sone: Område hvor bruksformål (bebyggelse) kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.
 - Er det hytter/bolighus i rød sone (100 m fra løype) bør løype flyttes.
 - Er det hytter/bolighus i sone under 350 meter fra løype, kan avbøtende tiltak være nedsatt hastighet og avgrensede tidspunkt for kjøring. F.eks. forbud mot nattkjøring.

Støyutredning skal vurderes når avstanden fra løypetrase til bygg er under 350 m. Viktige rekreasjonsområder og stille områder må også ivaretas. Støysonene skal vurderes i følgende soner:

Støykilde	Støysone					
	Gul sone (m/avbøtende tiltak)			Rød sone		
	Utendørs støy nivå	Utendørs lørdag/søndag/helligdager	Utendørs nattperiode 23:00-07:00	Utendørs støy nivå	Utendørs lørdag/søndag/helligdager	Utendørs nattperiode 23:00-07:00
Motorsport	L_{5AF} 60 dB ³		Aktivitet bør ikke foregå	L_{5AF} 70 dB		Aktivitet bør ikke foregå

Tabellen nedenfor viser minste avstand i meter i anbefalt sjablongløsning for bygg:

² Veiledning støy – Snøskuterløyper.

Avstand i meter fra senterlinje av skutertrasé til ytterkant av rød og gul støysone					
Kjørehastighet		20 km/t	40 km/t	60 km/t	Full akselerasjon
Områdetype	Anbefalt grenseverdi L _{5AF}				
Støynivå mot støyømfintlige bygg, bl.a. boliger og fritidsboliger. Minste anbefalte avstand i meter.	60 dBA rød sone	50 m	100 m	150 m	350 m
	70 dBA gul sone	20 m	40 m	50 m	100 m

Støygrenser i viktige friluftsområder

Friluftsområder i Bardu er kartlagt som «svært viktige» og «viktige». I følge veilederen skal anbefalt støygrense i slike områder ikke overstige 40 dBA. Anbefalt sjablongløsning for beregning av støygrenser i friluftsområder vist som L_{5AF} er slik:

Avstand i meter fra senterlinje av skutertrasé til ytterkant av rød og gul støysone					
Kjørehastighet		20 km/t	40 km/t	60 km/t	Full akselerasjon
Områdetype	Anbefalt grenseverdi L _{5AF}				
Friluftsområder som er verdsatt som svært viktige eller viktige . Minste anbefalte avstand i meter.	40 dBA	450 m	800 m	1400 m	2800 m

Eksempel: (Uten andre avbøtende tiltak enn fartsbegrensning)

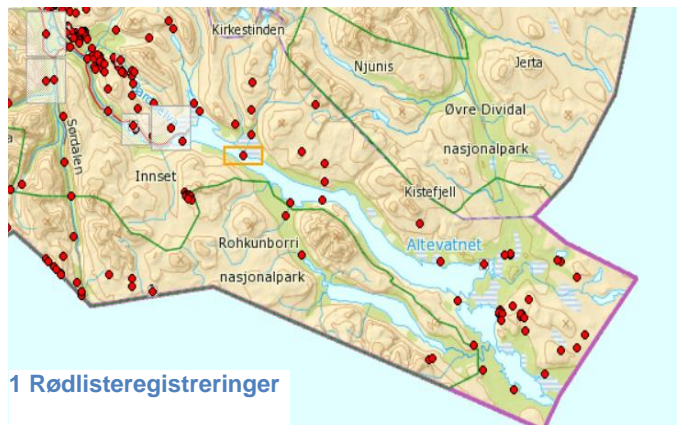
1. Ved en hastighetsbegrensning på 40 km/t anbefales det at skuterløype legges 800 m utenfor et svært viktig friluftsområde.
2. Ved hastighetsbegrensning på 60 km/t anbefales det at skuterløype legges 100 m utenfor et område i rød sone (Med hyttebebyggelse).

Dette er anbefalinger i veilederen. Kommunen skal også vurdere konsekvenser, alternativer, om befolkningen har tilgang til andre tilsvarende friluftsområder etc.

2.1.3 Reindrift

Reindriften skal bidra til sikring av reindriftsarealene i de samiske reinbeiteområdene. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Dette gjelder spesielt nødvendige vinterbeiteområder. I sentrale områder for kalving og flytting av rein skal løypene være stengt fra 25. april. Fylkesmannen kan vedta stenging ut fra spesielle forhold i reindriften. For øvrig vil løypene i Altevatområdet berøre konvensjonsområdet der svenske samebyer har beiterett fra 1. mai. Det er utarbeidet svenske beitekart, men i TromsAtlas som er Fylkesmannen og Troms fylkeskommunes kartdatabase, er det tatt forbehold om at svenske reindriftskart ikke nødvendigvis er akseptert av norske myndigheter.

2.1.4 Naturmangfold



Ved vurdering av skuterløyper skal Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn, og det skal fremgå hvordan paragrafene er vurdert og vektlagt. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter. Her skal man si noe om dagens situasjon og tilstand, utvikling og utbredelse. Det skal også gis en vurdering av effekten av påvirkninger som følger av det planlagte tiltaket, og må ses i lys av den samlede tilstand for et

landskap, økosystem, naturtype eller art, jf. § 10.

Bardu kommune har et godt kunnskapsgrunnlag gjennom NINA-rapport 58 «Biologisk mangfold i Bardu kommune.» Gjennom Statskog sin «Friluftsplàn for Altevassområdet» er det også gjort vurderinger i forhold til biologisk mangfold. Videre er Naturbase.no, Rovbase.no og Artsmangfold.no benyttet. Rødlisterekategoriene er VU (Sårbar), NT (Nær truet), EN (Sterkt truet) og CR (Kritisk truet).



2.1.5 Kulturminner og kulturmiljø

Selv om skuterløyper i utgangspunktet skjer på is- og snødekt areal, kan det på våren være bare områder. Altevassområdet har en lang historie med flere kjente kulturminner. I Askeladden er det registrert en rekke kulturminner rundt Leinavann, i all hovedsak fra tidlig metalltid. Noen av disse er lokaliteter som har blitt gravd ut. Ved nordøstenden av Altevann er det også en god del registreringer, også her hovedsakelig fra tidlig metalltid. Men det har også blitt gjort funn fra steinalder her. Det er en stor mengde registreringer av samiske kulturminner i den vestlige enden av Altevann, ved Persenbukta. Meget gammel bosetting ved Leina (8000 år gammel). Langs elva Suttsgaldojohka er det en del registreringer, da i all hovedsak av fangstgroper.

I Ostu, inkludert området rundt villmarkscampene, er det foretatt kulturminneundersøkelser sommeren i 2015 av Sametinget og fylkeskultur. Det er ikke funnet nye kulturminner i området, men det er en mengde registrert kulturminner fra tidligere.

2.1.6 Friluftsliv

Troms fylkeskommune og Bardu kommune har i 2013/2014 foretatt en kartlegging av friluftsområder i kommunen. Områdene er verdifastsatt fra 1 – 5 (Fra liten verdi til stor verdi) Kartleggingen bygger på Miljødirektoratets veileder M98-2013 «Kartlegging av friluftslivsområder.» Motorisert ferdsel knyttet til friluftsliv er ikke et kriterium som kan benyttes i kartleggingen, men prosjektet var innom dette temaet knyttet til fiske/ opplevelser på indre deler av Altevann og Leina. Det er en marginal andel av personer som har mulighet til å komme seg

inn til dette området uten motorisert ferdsel enten med båt eller skuter. Det foreligger også «Friluftspan4» for Altevattområdet utarbeidet av Statskog i 2000. Motorisert ferdsel kan teoretisk medføre økt forurensning, da det er mere lettvingt å ta med seg større mengder «varer og rekvisita» enn ordinært friluftsliv. For øvrig gir veilederen fra departementet om veiledning støy, at det er kartlegging og verdsetting av vinterfriluftslivet som skal vektlegges ved snøskuterløyper. For øvrig er de svært viktige friluftsområdene områdebetegnelsen «...med tilrettelegging» som innebærer at det er tekniske inngrep, stier, tilførselsveier, hytter mv. i områdene.

Indre Troms og Altevannsområdet gir store muligheter for friluftsliv der en ikke kommer i berøring med motorisert ferdsel. Dette er en viktig forutsetning som må vurderes når Stortinget har åpnet for etablering av løyper for fornøyleskjøring.

2.1.7 Risikovurdering

For snøskuterløyper er det primært risikovurdering i forhold til skred, samt usikker is. NVE har gitt noen føringer i forhold til skredfare ved planlegging av skuterløyper. Disse er også tatt inn i Regjeringens høringsbrev vedr. endring av motorferdselloven:

- I forbindelse med snøskred nyttes begrepet "bratt terreng" for terreng brattere enn 30°. De aller fleste snøskred utløses i områder brattere enn 30°. Snøskred kan imidlertid unntaksvis også starte i moderat bratt terreng (25 – 30°), særlig ved dårlige vær- og stabilitetsforhold.
- Med "skredutsatte områder" menes områder som kan nås av snøskred som enten er fjernutløst, utløst av andre, eller naturlig utløste, altså utløpsområder for skred. Det anbefales at kommunene benytter tilgjengelige kartdatabaser, eksempelvis fra NGI og NVE. Disse er knyttet til bosetting, hus og hytter. Forsvaret har også skredkart, som baserer seg på personell som ikke oppholder seg konstant i et område, men er raskt inn/ut.
- Enkelte terreng som er markert i kart som utløpsområder for skred kan være relativt trygge under normale forhold, men skredutsatt under særlig dårlige og ustabile forhold. Dersom løyper unntaksvis anlegges slik at de krysser steder som kan være skredutsatte under særlig ustabile forhold, kan det være behov for å gjøre snøskuterførere oppmerksom på dette gjennom overvåkning og varsling, stengning, skilting eller generelle advarsler.
- Departementet anbefaler at kommunene involverer personer med snøskredfaglig kompetanse for å vurdere skredsikkerheten for foreslåtte løyper.
- Kommunen må også ta hensyn til andre lokale forhold som kan representere en fare ved skuterkjøring, f.eks. små brattheng og kløfter, usikker is og lignende.

2.1.8 Parkering

Parkeringssituasjonen i området ved dammen er til tider utfordrende. En må forvente at en åpning av løyper for rekreasjonskjøring vil øke trykket på parkeringen. Det vurderes som uaktuelt å åpne vegen inn til båthavna for å benytte parkeringen der. Dette har vært forsøkt tidligere, men det oppsto kritiske situasjoner ved at det var svært store snømengder, og det

⁴ Friluftspanen har ikke formell status med hjemmel i pbl, men er en plan som Statskog som grunneier legger til grunn for forvaltning av Altevattområdet.

var ikke mulig å passere vegen pga høge brøytekanter. De klimatiske forholdene gjorde også at biler blåste inne.

I forbindelse med planprogram for detaljregulering med konsekvensutredning for Hyttefelt I, II og III har Norconsult laget en parkeringsanalyse med følgende konklusjon på vinterparkeringen:

«Med tanke på parkeringssituasjonen om vinteren, mener vi det uansett er behov for å opparbeide den planlagte P-plassen P7. Konsekvensene av ikke å opparbeide denne vil være at parkeringssituasjonen vil bli svært anstrengt og kaotisk i påsken og de nærmeste finværhelgene. Bruk av parkeringsvakter bør vurderes på «toppdagene», da disse vil kunne organisere og effektivisere plassbruken vesentlig.»

I rekkefølgebestemmelsene heter det følgende:

«Utbygging i nye felt tillates ikke før tilstrekkelig parkeringsareal (1,5 plass per hytte) er opparbeidet.»

Det er altså ikke tatt høyde for ekstra parkeringsareal for tilreisende som ikke har hytte i området, og som kommer i den hensikt å kjøre i løypene for rekreasjonskjøring. Det er også signaler om økt interesse for hundekjøring i næringsøyemed langs skutertraseene, noe som kan være utfordrende ved rigging av både skutrer og hundesleder ut fra parkeringsplassene.

2.1.9 Folkehelse og snøskuterkjøring

Det finnes i dag lite forskning og nasjonal dokumentasjon på hvordan en ordning med snøskuterløyper vil virke på folkehelsen. Ved å tilrettelegge for rekreasjonskjøring med snøskuter, kan en forvente at ulykkestallene vil stige. Nasjonal kompetansetjeneste for traumatologi⁵ har i 26 år registrert alle skader knyttet til snøskuterkjøring i Finnmark. Studiene viser at ulykkene øker proporsjonalt med tallet på snøskutere. Hjelpåbud, bedre kjøreopplæring og utbedring av løyper ser ikke ut til å minske ulykkesrisikoen.

Det er dokumentert tre alvorlige skader eller dødsfall per 1.000 snøskuter per år. Det finnes ikke høyere skaderatio i noen andre land som publiserer skadestatistikk for snøskutere, blant dem Sverige, Finland Canada og USA. Mønsteret i Finnmark er entydige, ved at skadene ikke skjer under såkalt nyttekjøring. Det er rekreasjonskjøring i og utenfor løypenettet som fører til skader. Statistikken preges av yngre menn, som enten ramler av eller kjører på hindringer i mørket i stor hastighet. Gjennomsnittlig hastighet i ulykkesøyeblikket har vært 75 km/t. Vegtrafikkloven har maks hastighet for snøskuter uten passasjer på 70 km/t. Av sikkerhetsmessige årsaker vil det være naturlig at skuterførerne pålegges vikeplikt ovenfor skiløpere i løypetrasèene.

En stor svensk undersøkelse⁶ viser at 21 % av skuterførerne aldri eller svært sjeldens benytter hjelm, over 80 % har aldri lavinesnor/lavinesonde og 48 % av de som kjører på islagt vann har aldri med seg rednings-ispigger.

Mulige fordeler og ulemper med skuterkjøring knyttet til folkehelseperspektivet:

⁵ Artikkel gjengitt i Dagens Næringsliv 1.2.2014

⁶ Sifo 2011: "Terrängtrafikens omfattning i fjällen" Länsstyrelsen i Norrbottens län

Fordeler	Ulemper
En aktivitet som bidrar til at flere blir motivert til å dra på tur, som ellers ikke drar ut i naturen. Økt muligheter til aktivitet og tilgang til friluftsområder kan i seg selv sees på som positivt for å øke innbyggernes fysiske aktivitetsnivå og naturopplevelse.	Snøskutertrafikk kan føre til støy i hytteområder, boligområder og dette bør utredes for de områdene som vil være aktuell. Dette vil avhenge av de ulike trasèvalg. Begrensning i kjøretidspunkt kan være en måte å begrense evt. ulemper knyttet til støy.
Familier med små barn kan sammen komme seg ut i friluftsområder og være i fysisk aktivitet.	Innbyggere som ville ha kommet seg ut i friluftsområder ved bruk av ski eller ved å gå, kan velger å ta i bruk snøskuter i stedet, noe som vil bidra til å hemme fysisk aktivitet.
Eldre mennesker som tidligere har hatt et aktivt friluftsliv, kan fortsette med dette og få økt sin mulighet til natur- og friluftsopplevelser og fysisk aktivitet.	Naturopplevelse som er knyttet til fred og ro, kan forringes ved snøskutertrafikk. Søppelproblematikk er også en utfordring, jmf. erfaringer fra Finnmark.
Ved å gi muligheter til bruk av snøskuter kan dette øke aktivitetsnivået til flere ungdommer som i utgangspunktet ikke ville valgt å dra ut i friluftsområder.	Ulykker knyttet til skuterkjøring øker proporsjonalt med tallet på snøskutere. Hjelm-påbud, bedre kjøreopplæring og utbedring av løyper ser ikke ut til å minske ulykkesrisikoen.

3. OMRÅDER SOM ER FORESLÅTT TIL REKREASJONSLØYPER

3.1 GENERELL STATUS ALTEVASSOMRÅDET

3.1.1. Godkjent isfiskeløype

Dagens isfiskeløype består av et løypenett på Altevann, med tilførselsløype fra parkeringsplassen på Innset. Løypetraséene er utredet av kommunen, det er tatt hensyn til berørte parter og interesser, og løypenettet er godkjent av Fylkesmannen med egen forskrift i 2005. Løypa er åpen fra Omgjøring av dette løypenettet anses derfor å ha få nye konsekvenser, bortsett fra usikkerhet knyttet til økt bruk.

3.1.2. Formål og bruk av området

Grunneier er Statskog. I gjeldende arealplan er området definert som LNF(R)-område, og er et av de største og viktigste friluftsområdene i Troms fylke. Dette gjelder både i forhold til båt, skuter, hytteliv, jakt, fiske, vandreturer, naturopplevelser i «det stille rom» mv. Det drives ikke landbruk i området, slik at formålet innebærer Natur, Friluftsliv og Reindrift. Viktigste bruk av utmarka opp gjennom tidene har vært reindrift, jakt, fiske og bærplukking. Etter krigen har det vært økende næringsaktivitet fra flere aktører knyttet til transport og opplevelser i området.

Det er ca. 250 hytter, i det vesentlige på fremmerenden av Altevatn. Det er nylig lagt ut nye hyttefelt, ca. 60 tomter. Det er godkjent isfiskeløype for snøskuter langs isen på Altevann, og det gis noen dispensasjoner til fiske og frakt av utstyr til Leina og til Eartebealjavi på

Geavdnja. Det er etablert 2 villmarkscamper med installasjoner i Paradisbukta på Leina, som drives av firmaer innenfor naturbasert reiseliv. Disse har i dag ikke mulighet å frakte kundene med skuter, kun frakt av bagasje og utstyr. Det er derfor foreslått en «lukket» næringsløype fra Ostu til «Paradisbukta.» Løypa vil være åpen for alle næringsaktører, jmf. EØS-bestemmelsene. I tillegg er det 2 firma som driver med hundekjøring.

Rohkunborri nasjonalpark og Astujeaggi naturreservat ligger i området. Mesteparten av Altevassområdet inn til Strømmen på Leina er kategorisert som et svært viktig friluftsområde. Retningslinjene for kartlegging av friluftsområder skal ikke vektlegge motorisert ferdsel, men jo lenger avstanden blir fra nerenden av Altevatnet, jo større er tilgangen avhengig av tilgjengelig transport. Kommunen har også god dokumentasjon i forhold til naturmangfold, kulturminner og reindriftens behov. To svenske samebyer og to norske reinbeitedistrikt har beiterett i området.

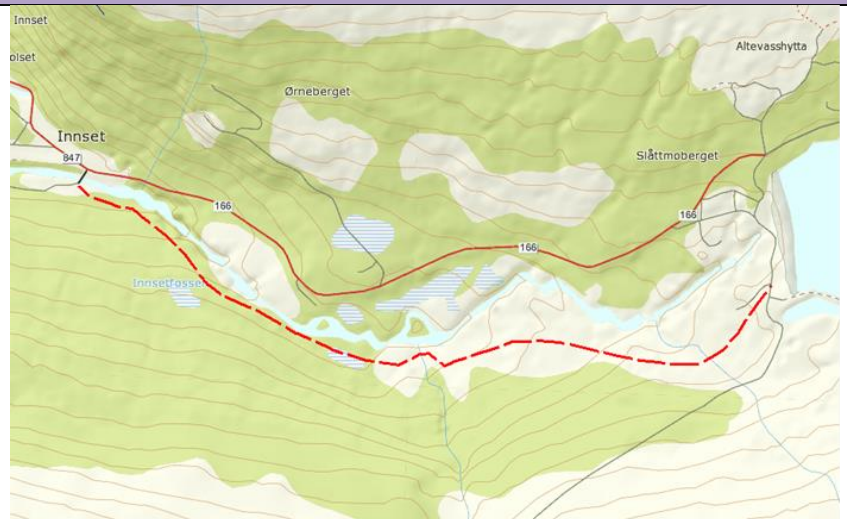
Fjellet Rohkunborri er det høyeste fjellet i Bardu og opphavet til nasjonalparkens navn. Sør-dalen, Ostu- og Leinaområdet har spesielle geologiske verdier. Vegetasjonen i området er artsrikt med viktige naturtyper og registrerte rødlistearter. Området har mange forskjellige landskapsformer og minimalt med tekniske inngrep i de innerste områdene, men ellers en del tilrettelegging og hytteområder ved nerenden.

3.1.2 Dispensasjonspraksis sesongen 2013/2014

Hjemmel	Leina	Gjebna (Earte-beal)
§ 5 B: Dispensasjon for personer med varig funksjonshemning m/legeerklæring	77	36
§ 5 C: Transport av bagasje og utstyr til eier av hytte 2,5 km fra brøytet veg.	3	1
§ 5 E: Transport av ved.	2	
§ 6 i nasjonal forskrift: Særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.	14	15
Til sammen	96	52

3.2 TILFØRSELSTRASÉ FRA INNSET TIL ALTEVATN

Dagens isfiskeløype har tilførselstrasé fra p-plass på Innset. Traseen videreføres som rekreasjonsløype.



Beskrivelse:

Forslagsstiller: Kommunestyret

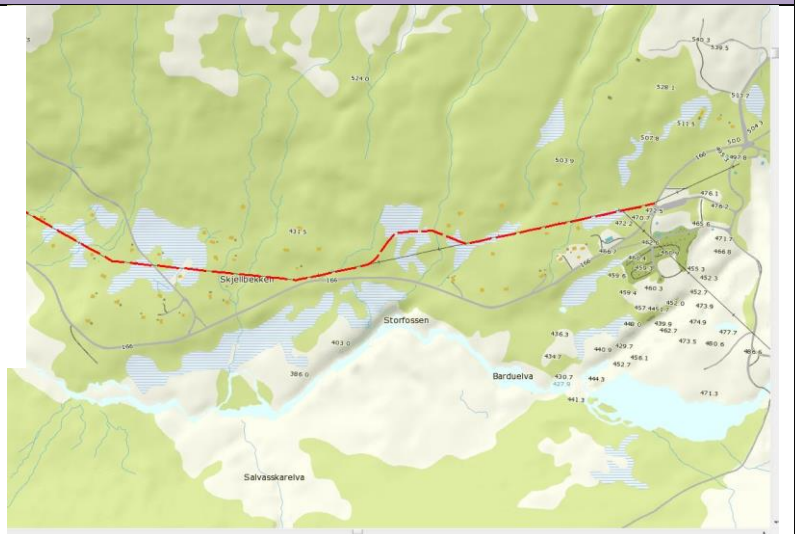
Dagens formål: Området har flere formål. Deler av området er regulert gjennom kommunedelplan Innset - Altevatt, samt flere reguleringsplaner for fritidsbebyggelse, næringsvirksomhet, reindrift, friluftsliv, Altevassdammen, camping mm. Arealbruk er primært fritidsbebyggelse, reindrift og friluftaktiviteter.

Tema	Verdi	Konsekvens	Data grunnlag	Forklaring (Usikkerheter, vurdering etc.)
Støy	III	-1	B	I området vil fritidsbebyggelse ligge både i rød og gul støysone. Men endringen fra dagens etablerte tilførselsløype vil ikke være stor. Usikkerheten er knyttet til økt trafikk. Det bør utarbeides bestemmelser for fartsbegrensning for å redusere støyulemper.
Reindrift	I	0	A	Data fra TromsAtlas og møter/høring med reindriften. I reindriftskartet er der markert en flyttvei/samlevei mellom Salvasskardet og Ørneberget, men det er ikke kommet merknader på løyfeforslaget.
Naturmangfold	II	0	A	Kunnskapsgrunnlaget ihht Naturmangfoldlovens § 8 anses som godt. Data fra TromsAtlas, Naturbase, NINA-rapport 58, Rovbase.no, Statskog sin «Frilutsplan for Altevassområdet» og Artsmangfold.no. Det er ingen arter av nasjonal interesse i området, og området har vært påvirket av kraftutbygging.
Kulturminner og kulturmiljø	II	0	A	Ingen registreringer i Askeladden og kulturminnesøk. I forbindelse med kraftutbyggingen er mye av området påvirket. Men lokalt er det kjent at det er rester etter et gammelt samisk steingjerde på høyre siden sør/sørvest mot Salvasskardet. Gjerdet er delvis synlig i terrenget, men dagens isfiskeløype passerer over gjerdet.
Friluftsliv	II	-1	A	Kartlegging og verdisetting av friluftsområder Bardu kommune/ Troms fylkeskommune 2013. Området fra Innset til salvasskardelva ligger utenfor registrert område, mens Slåttmoberget/Toppen er utgangspunktet til de svært viktige fri-

				luftsområdene (kategori A-område) ved ved Altevatn. Tilførselsløypa går allerede i området, det er noe usikkerhet knyttet til økt bruk.
Risikovurdering	Sårbarhet	Konsekvens	Data grunnlag	Vurdering
a) Skredfare	Liten	0	A	Ikke skredfare eller utløpsområde. Data fra NVE/NGU www.skrednett.no
b) Flom	Liten	-3	A	Risikovurderingen er knyttet til dambrudd/1000-årsflom, jmf. ROS-analyse for Bardu kommune. Konsekvensen er stor, men risikoen anses som minimal.
c) Isforhold	Liten	0	A	Data fra www.nve.no . Tilførselsløype går ikke på is, uaktuelt.
d) Lokale værforhold	Liten	-1	B	Området er et høyfjellsområde hvor været fort kan skifte, men selve tilførselsløypa er kort. Det finnes en værstasjon på www.altevatn.no av Bardu jeger & fisk. Ved økt trafikk av folk uten lokalkunnskap kan dette være utfordrende.
Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Løypene følger allerede godkjente traseer. Usikkerhet i forhold til økt bruk av løypa.				
Konklusjon: Etablering av skuterløype i området vil <u>ikke</u> få betydelige nye konsekvenser, da det er en videreføring av dagens tilførselsløype.				

3.3 NY TILFØRSELSTRASÉ FRA ØRNEBERGET TIL ALTEVATN

Denne traséen er ikke en del av isfiskeløypa, men en trasé som benyttes av hytteeiere med dispensasjon. Den ønskes etablert som en NY rekreasjonsløype m/tilførsel til det øvrige løypenetet.



Beskrivelse:

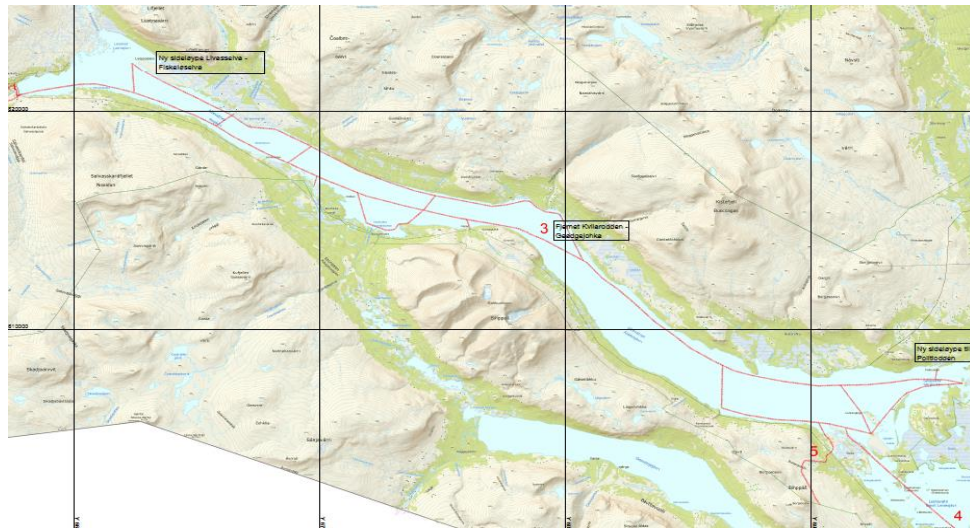
Forslagsstiller: Kommunestyret

Dagens formål: Deler av området er regulert gjennom kommunedelplan Innset - Altevatn, samt flere reguleringsplaner for fritidsbebyggelse.

Tema	Verdi	Konsekvens	Data grunnlag	Forklaring (Usikkerheter, vurdering etc.)
Støy	III	-3	B	I området vil fritidsbebyggelse ligge både i rød og gul støysone. Dispensasjonstraséen går mellom hyttene, og åpning av denne for rekreasjonskjøring vil gi negativ konsekvens

Rein-drift	I	0	A	Data fra TromsAtlas og møter/høring med reindriften. I reindriftskartet er der markert en flyttvei/samlevei mellom Salvasskardet og Ørneberget, men det er ikke kommet merknader på løypeforslaget.
Naturmangfold	II	0	A	Kunnskapsgrunnlaget ihht Naturmangfoldlovens § 8 anses som godt. Data fra TromsAtlas, Naturbase, NINA-rapport 58, Rovbase.no, Statskog sin «Frilutsplan for Altevassområdet» og Artsmangfold.no. Det er ingen arter av nasjonal interesse i området.
Kulturminner og kulturmiljø	II	0	A	Ingen registreringer i Askeladden og kulturminnesøk. Men lokalt er det kjent at det er rester etter et gammelt samisk steingjerde på høyre siden sør/sørvest mot Salvasskardet. Gjerdet er delvis synlig i terrenget, og dagens isfiskeløype passerer over gjerdet.
Friluftsliv	III	-1	A	Kartlegging og verdisetting av friluftsområder Bardu kommune/ Troms fylkeskommune 2013. Området fra Ørneberget/Toppen er utgangspunktet til de svært viktige friluftsområdene (kategori A-område m/tilrettelegging) ved fremmerenden av Altevatn.
Risikovurdering	Sårbarhet	Konsekvens	Datagrunnlag	Vurdering
e) Skredfare	Liten	0	A	Ikke skredfare eller utløpsområde. Data fra NVE/NGU www.skrednett.no
f) Flom	Liten	-3	A	Risikovurderingen er knyttet til dambrudd/1000-årsflom, jmf. ROS-analyse for Bardu kommune. Konsekvensen er stor, men risikoen anses som minimal.
g) Isforhold	Liten	0	A	Data fra www.nve.no . Tilførselsløype går ikke på is, uaktuelt.
h) Lokale værforhold	Liten	-1	B	Området er et høyfjellsområde hvor været fort kan skifte. Men traséen er kort, og går gjennom hytteområde. Det finnes en værstasjon på www.altevatn.no av Bardu jeger & fisk. Ved økt trafikk av folk uten lokalkunnskap kan dette være utfordrende.
Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Løypeforslaget innebærer å etablere en løype som i dag kun benyttes av hytteiere med dispensasjon. Vil medføre en åpen løype i hytteområdet som vil være negativt i forhold til støy og trafikk.				
Konklusjon: Etablering av skuterløype i området vil få negative konsekvenser.				

3.4 OMGJØRING AV DAGENS ISFISKELØYPE PÅ ALTEVANN TIL TRASÉ FOR REKREASJONSKJØRING



Beskrivelse:

Forslagsstiller: Bardu motorferdselsforening

Dagens formål: LNF(R), i influensområdet Rohkunborri nasjonalpark, ved nedre del ligger områ-
deplan og reguleringsplaner for hyttefelt, parkering og caravanoppstillingsplass. Dagens isfiske-
løype er utredet av kommunen og godkjent av Fylkesmannen med egen forskrift i 2005. Utgangs-
punkt for naturbasert næringsaktivitet for flere firmaer.

Tema	Verdi	Kon- se- kvens	Data grunn- lag	Forklaring (Usikkerheter, vurdering etc.)
Støy	III	-1	B	Ved nedre del av Altevann vil fritidsbebyggelse ligge både i rød og gul støysone. For de fleste vil stillhet være en viktig verdi i seg selv. Men endringen fra dagens etablerte isfiske- løype vil ikke være stor. Usikkerheten er knyttet til økt tra- fikk. Det bør være fartsbegrensning og tidsrom for kjøring nær hytteområdene.
Rein- drift	II	0	A	Data fra TromsAtlas og møter/høring med reindriften. Ikke stor verdi eller negativ påvirkning, da løypa går på islagt vann. Hjerttind og Saarivuoma har ingen merknader til for- slaget.
Natur- mang- fold	I	0	A	Kunnskapsgrunnlaget iht Naturmangfoldslovens § 8 an- ses som godt. Data fra TromsAtlas, Naturbase, NINA-rap- port 58, Rovbase.no, Statskog sin «Frilutsplan for Altevass- området» og Artsmangfold.no. Det er ikke registrert spesi- elle områder langs isen på Altevann, eller i strandsonen, derfor er ikke verdien satt høyere. Rohkunborri nasjonalpark vil ikke bli berørt av løypa. I hele det indre området Politiod- den mot Sárevuobmi – Mannenčerru - Leina og Geavdjajávri er det mange sporobservasjoner av bjørn. Samlet vurdering inkl. naturmangfoldlovens § 10 i konklusjo- nen.
Kultur- minner	I	0	A	Data fra Askeladden og kulturminnesøk. Ingen kulturminner vil bli berørt av løype på islagt vann.

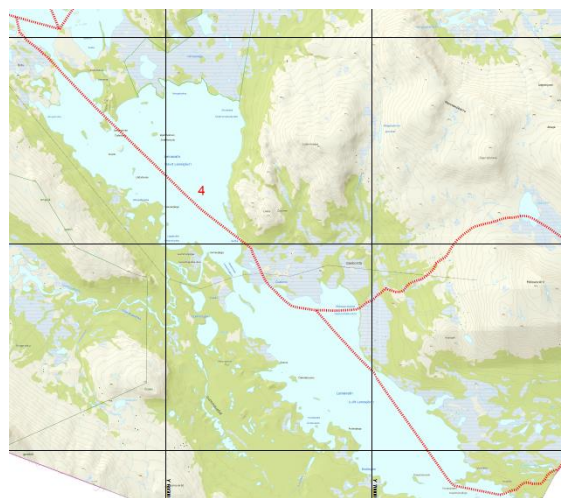
og kultur-miljø				
Friluftsliv	III	0	A	Kartlegging og verdisetting av friluftsområder Bardu kommune/ Troms fylkeskommune 2013. Altevannsområdet inn til Strømmen på Leina er kategorisert som «svært viktig friluftsområde kategori A», med tilrettelegging. Influensområdet vil bli berørt av støy fra løypa, men konsekvensen vurderes som 0 da det allerede er løype etablert i dag.
Risikovurdering	Sårbarhet	Konsekvens	Data-grunnlag	Vurdering
a) Skredfare	Liten	0	A	Uaktuelt. Data fra NVE/NGU www.skrednett.no
b) Flom	Liten	0	A	Uaktuelt. Data fra www.nve.no
c) Isforhold	Middels	-1	C	Data fra www.nve.no . Data er ikke gode nok i forhold til motorisert ferdsel på isen, slik at en må forholde seg til lokalkunnskap, og strengt forholde seg til merkede løyper, og åpning/stenging av løypene.
d) Lokale værforhold	Middels	-1	B	Altevann er et høyfjellsområde hvor været fort kan skifte. I tillegg til nasjonale værmeldingstjenester er det etablert en værstasjon på www.altevatn.no av Bardu jeger & fisk. Ved økt trafikk av folk uten lokalkunnskap kan dette være utfordrende.

Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Løypa følger samme trasé som dagens etablerte isfiskeløype. Så lenge løype går på islagt vann, er den ikke i direkte konflikt med kulturminner, verneområder, og er ikke i konflikt med reindriften. Det må sees på to små avstikkere som ikke er en del av dagens løypenett, mellom Livasselva og Fiskeløselva og fra hovedløypa til Politiodden. En kortere løypedel som ikke merkes i dag mellom Geadgejohka og Kvilarodden kan tas bort. Det samme gjelder forbindelsen Ostu – Gamaselva. Støy, og parkering på fremmerenden av Altevatn kan være en utfordring.

Konklusjon: Omgjøring av isfiskeløypa til rekreasjonsløype vil ikke få betydelige nye konsekvenser, da det er en omgjøring av dagens etablerte isfiskeløype.

3.5 NY TRASÉ FRA OSTU LANGS LEINAVANN – STOPP VED GRENSEN

Kartet viser traséen som går rett frem langs isen til grensa, og svinger opp mot Vuoskojavri.

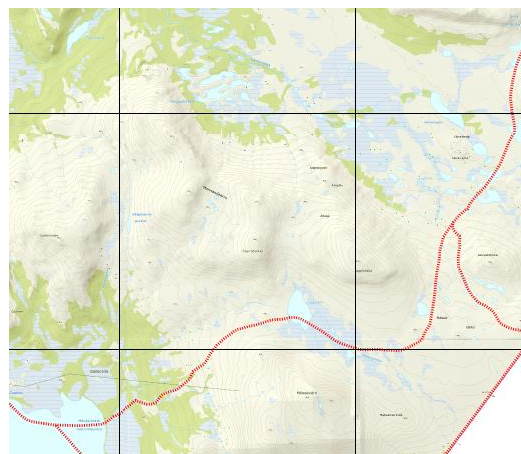


Beskrivelse:				
<u>Forslagsstiller:</u> Bardu motorferdsdelsforening				
<u>Dagens formål:</u> LNF(R). Dagens arealbruk er reindrift, friluftaktiviteter, 2 camper for naturbasert næringsaktivitet på dispensasjon fra dagens arealplan. Ostujeaggi naturreservat ligger i området. Området inn til Strømmen på Leina er kategorisert som et svært viktig friluftsområde. Mange kulturminner.				
Tema	Verdi	Konsekvens	Data grunnlag	Forklaring (Usikkerheter, vurdering etc.)
Støy	III	-2	B	I dag stopper isfiskeløypa ved Ostu, og ved å gå på ski 3-4 km vil man være på et meget godt fiskevann i «det stille rom», noe som vil bli endret ved åpen løype. Støykonsekvensen blir derfor mere negativ enn på Altevatn, som har etablert løype i dag.
Reindrift	II	0	A	Data fra TromsAtlas og Kilden, møter/høring med reindriften. (Saarivuoma og Hjertind) Saarivuoma er åpen for tilpassning av løype, da løypa går på islagt vann. Hjertind har ingen kommentar så lenge løypa går på isen. Det går en flyttvei rett over Ostu-elva, men det har ikke vært påpekt noen konsekvenser ved dette fra næringa.
Naturmangfold	II	0	A	Kunnskapsgrunnlaget ihht Naturmangfoldlovens § 8 anses som godt. Data fra TromsAtlas, Naturbase, NINA-rapport 58, Rovbase.no, Statskog sin «Frilutsplan for Altevassområdet.» og Artsmangfold.no. Det er ikke registrert områder langs isen på Leina, men i strandsonen og langs land er det mange sporobservasjoner av bjørn. Området innenfor Strømmen er definert som et svært viktig område for naturverdier i «Frilutsplan for Altevassområdet.» Samlet vurdering inkl. naturmangfoldlovens § 10 i konklusjonen.
Kulturminner og kulturmiljø	II	-1	B	Data fra Askeladden og kulturminnesøk. Befaring fra Sameetinget og Fylkeskultur 2015. Upåvirket på isen på Leina. I Ostu-området er det mange kulturminner, og ved tidlig barflekker er det viktig å kanalisere ferdsel. Løypa må gå på høyre side av elva, og utenom de 2 automatisk fredete kulturminnene i strandkanten.
Friluftsliv	III	-2	A	Kartlegging og verdisetting av friluftsområder Bardu kommune/ Troms fylkeskommune 2013. Altevannsområdet inn til Strømmen på Leina er kategorisert som «svært viktig friluftsområde kategori A», med tilrettelegging. Leinavatn er et attraktivt, godt fiskevatn og det finnes ørret, røye, lake, abbor og gjedde i vannet. Fra Strømmen til Riksgrensen er det kategorisert som «viktig friluftsområde kategori B» med tilrettelegging. Siden det ikke er løype i dag, blir konsekvensen negativ.
Risikovurdering	Sårbarhet	Konsekvens	Data grunnlag	Vurdering
a) Skredfare	Liten	0	A	Ved Lenesjåvri (Helt nede ved Leina) er det utløpsområde for skred, men trasé går utenom. Data fra NVE/NGU www.skrednett.no
b) Flom	Liten		A	Uaktuelt. Data fra www.nve.no
c) Isforhold	Middels	-1	B	Data fra www.nve.no . Data er ikke gode nok i forhold til motorisert ferdsel på isen, slik at en må forholde seg til lokal kunnskap, og strengt forholde seg til merkede løyper.

				Strømmen på Leina har usikre isforhold, derfor må løypa gå på nordsiden.
d) Lokale værforhold	Middels	-1	B	Leinavatn er et høyfjellsområde hvor været fort kan skifte. Det finnes en målestasjon ved Leinavannsstua, og en værstasjon på www.altevatn.no av Bardu jeger & fisk. Ved økt trafikk av folk uten lokalkunnskap kan dette være utfordrende.
Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Så lenge løype går på islagt vann, er det ikke i direkte konflikt med kulturminner, verneområder, og er ikke i konflikt med reindriften. Noe negativt i forhold til støy og friluftsliv, hvor Leina inn til Strømmen er kategorisert som svært verdifullt friluftsområde. Leinavann som en del av det sammenhengende «stille rom» vil miste noe av sin verdi. Hastighetsbegrensning er et alternativ i forhold til støy. For øvrig er det mange muligheter for friluftsliv i skjermede områder, bl.a. nasjonalparken.				
Konklusjon: Etablering av skuterløype i området vil få små til middels negative konsekvenser.				

3.6 NY TRASÉ FRA MAISABUKTA - STOPPER MELLOM STORE OG LILLE GAMASJAVRI.

Traséen er foreslått fra Maisabukta og opp til Gamas, med retur samme trasé. Følger traséen fra Ostu – svinger av ved Maisabukta, opp nord for Maisávarri, videre sør for Lágo via vestenden av Store Gamas til løypeslutt ved vestenden av lille Gamas.



Beskrivelse:

Forslagsstiller: Bardu Høyre/Bardu motorferdelsforening

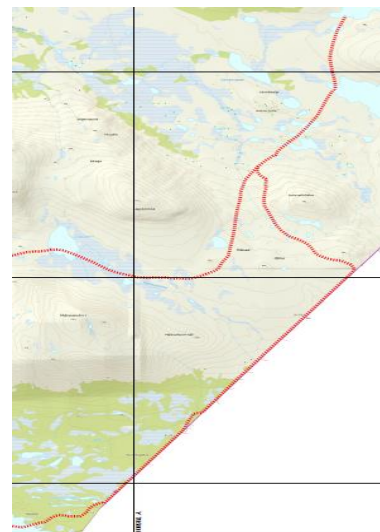
Dagens formål: LNF(R). Dagens arealbruk er reindrift, friluftaktiviteter. Området inn til Strømmen på Leina er kategorisert som et svært viktig friluftsområde.

Tema	Verdi	Konsekvens	Data grunnlag	Forklaring (Usikkerheter, vurdering etc.)
Støy	III	-2	B	Dette er et område i med lite motorferdsel i dag, det gis noen få dispensasjoner. Derfor blir støykonsekvensen mere negativ ved etablering av løype.
Reindrift	III	-3	A	Data fra TromsAtlas og Svensk sametings reindriftskart. Også møter/høring med reindriften. Både Saarivuoma og Hjertind er negative til åpen løype i dette området. Det er viktig vinterbeite for Hjertind, og vårbeite/kalvingsland for Saarivuoma iflg. svensk reindriftskart. For øvrig regulerer konvensjonen at svensk rein kan benytte beitet fra 1. mai.
Naturmangfold	III	-3	A	Kunnskapsgrunnlaget ihht Naturmangfoldlovens § 8 anses som godt. Data fra TromsAtlas, Naturbase, NINA-rapport

				58, Rovbase.no, og Statskog sin «Frilutsplan for Altevassområdet» og Artsmangfold.no. Et viktig roviltområde med observasjoner av bjørn, jerv og gaupe, men vil ha mindre negative konsekvenser enn «rundløypeforslaget» i pkt. 4.3. Ved Máisajohka-utløpet er det 4 funn av den rødlistemerke- kede fuglen Sjørre som anses som nært truet (NT) i Norge, ut fra meget liten populasjon. I samme område er det funn av planten Lappstarr som er Sårbar. Nord for Maisavarre er det funn av rødlistearten Snøsoleie (plante) som er å anse som nært truet (NT). Gamas er av Statskog vurdert som et område med svært viktige naturverdier. Samlet vurdering inkl. naturmangfoldlovens § 10 i konklusjonen.
Kultur- minner og kul- tur- miljø	I	0	B	I Gamasområdet er det ikke registrert lokaliteter i Askelad- den og kulturminnesøk.
Fri- luftsliv	II	-2	A	Data fra TromsAtlas, og kartlegging og verdisetting av fri- luftsområder Bardu kommune/ Troms fylkeskommune 2013. Traseen går gjennom kategori B-område som er viktig fri- luftsområde, og ved Gamas er det kategori C område uten tilrettelegging. Leinavatn er et attraktivt, godt fiskevatn og det finnes ørret, røye, lake, abbor og gjedde i vannet. Det samme med Gamas. Verdien blir negativ da området åpnes der det ikke har vært motorisert aktivitet tidligere.
Risi- kovur- dering	Sår- barhet	Kon- se- kvens	Data- grunn- lag	Vurdering
e) Skred- fare	Liten	0	A	Under store Gamasvárri, og ved Lenesjávri (Helt nede ved Leina) er det utløpsområde for skred, og trasé er lagt utenom. Data fra NVE/NGU www.skrednett.no
f) Flom	Liten	0	A	Uaktuelt. Data fra www.nve.no
g) Isfor- hold	Middels	-1	C	Data fra www.nve.no . Data er ikke gode nok i forhold til motorisert ferd- sel på isen, slik at en må forholde seg til lokalkunnskap, og strengt forholde seg til merkede løyper. Strømmen på Leina har usikre isforhold, derfor må løypa gå på nordsiden.
h) Lokale værfor- hold	Middels	-1	B	Leinavatn er et høyfjellsområde hvor været fort kan skifte. Traséen mellom Maisavarré/Lago går i høyden, og kan være ekstra værutsatt. Det finnes en målestasjon ved Leina- vannsstua, og en værstasjon på www.altevatn.no av Bardu je- ger & fisk. Ved økt trafikk av folk uten lokalkunnskap kan dette være utfordrende.
Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Så lenge løype går på islagt vann, er det ikke i konflikt med kulturminner, verneområder, og er ikke i konflikt med reindriften. Det er når løypa går inn på land og opp mot Gamas det blir negative verdier mhp reindrift, støy, naturmangfold og fri- luftsliv. Leina inn til Strømmen er kategorisert som svært verdifullt friluftsområde (Kat. A). Leina- vann som en del av det sammenhengende «stille rom» vil miste noe av sin verdi. Event. løype må konkret legges utenom registrerte rødlistefunn. For øvrig vil de to forskjellige traséene som går til Gamas kobles sammen til en samlet løype. Dette vil øke konsekvensene i området.				
Konklusjon: Etablering av skuterløype i området vil få mellomstore til store negative konsekven- ser.				

3.7 NY TRASÉ FRA OSTU LANGS LEINAVANN TIL GRENSA – OPP GRENSEGATA TIL LILLE GAMASJAVRI – RETUR SAMME TRASÉ

Dette trasévalget er kommet som et innspill fra Hjertind reinbeitedistrikt som har vinterbeite i området. Det vil være problematisk for reindriften å akseptere en løype som skjærer gjennom vinterbeitet fra Maisabukta til Gamas, derfor dette forslaget som følger den uthogde grensegata.



Beskrivelse:

Forslagsstiller: Bardu motorferdelsforening

Dagens formål: LNF(R) Området ligger i dagens arealplan i LNFR-område. Dagens arealbruk er reindrift, friluftaktiviteter, viktig område for ikke motorisert naturbasert reiseliv

Tema	Verdi	Konsekvens	Data grunnlag	Forklaring (Usikkerheter, vurdering etc.)
Støy	III	-2	B	I dag stopper isfiskeløypa ved Ostu, og ved å gå på ski 3-4 km vil man være på et meget godt fiskevann i «det stille rom», noe som vil bli endret ved åpen løype. Støykonsekvensen blir derfor mere negativ enn på Altevattn, som har etablert løype i dag. Men uten grensekryssing unngår man økt trafikk inn i området fra Sverige.
Reindrift	III	-1	A	Data fra TromsAtlas og møter/høring med reindriften. Hjertind rbd har selv kommet med forslaget. Saarivuoma er sterkt imot trafikk i Mannančerru-området som de påpeker er viktig trivsels- og kalvingsområde. I svensk reindriftskartet er det merket kalvingsland rund Gamasm men lov om svensk reinbeite i Norge sier at området ikke er tilgjengelig for svensk rein før 1. mai.
Naturmangfold	III	-1	A	Kunnskapsgrunnlaget ihht Naturmangfoldlovens § 8 anses som godt. Data fra TromsAtlas, Naturbase, NINA-rapport 58, Rovbase.no, Statskog sin «Frilutsplan for Altevassområdet.» og Artsmangfold.no. Det er ikke registrert spesielle områder i traséen, og selve grensegata er uthogd. Området rundt Gamas er definert som et svært viktig område for naturverdier i «Frilutsplan for Altevassområdet.» Samlet vurdering inkl. naturmangfoldlovens § 10 i konklusjonen.
Kulturminner og kulturmiljø	II	0	A	Data fra Askeladden og kulturminnesøk. Ingen kulturminner er registrert i denne alternative traséen. Ved Måisajohka ligger det et automatisk fredet kulturminne – en fangstgrop, men denne unngås ved trasévalg.

Fri-luftsliv	II	-1	A	Kartlegging og verdisetting av friluftsområder Bardu kommune/ Troms fylkeskommune 2013. Traseen går gjennom kategori B-område som er viktig friluftsområde, og ved Gamas er det kategori C område uten tilrettelegging. Viktig område for ikke motorisert naturbasert reiseliv. Løype vil gjøre det attraktivt for flere kan bruke Gamasvannene til isfiske om vinteren, men negativt for naturbasert reiseliv.
Risikovurdering	Verdi	Konsekvens	Datagrunnlag	Vurdering
a) Skredfare	Liten	0	A	Ved Lenesjávri (Helt nede ved Leina) er det utløpsområde for skred, men trasé går utenom. Data fra NVE www.skrednett.no
b) Flom	Liten	0	A	Uaktuelt. Data fra www.nve.no
c) Isforhold	Liten	0	C	Data fra www.nve.no . Data er ikke gode nok i forhold til motorisert ferdsel på isen. Kan være utfordringer på løype da føret kan løse seg opp fra medio april.
d) Lokale værforhold	Middels	-1	B	Høyfjellsområde hvor været fort kan skifte. I tillegg til nasjonale værmeldingstjenester er det etablert en værstasjon på www.altevatn.no av Bardu jeger & fisk, samt på Leinasstua. I tillegg svensk værtjeneste på: http://www.smhi.se/#ort=601884,Vuoskojaure,Kiruna,Sverige,68.36667/20.083334 Ved økt trafikk av folk uten lokalkunnskap kan dette være utfordrende.
Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Forslaget er et alternativ for ikke å gå gjennom Mannančerru/Lago-området, som har stor verdi for reindriften og naturmangfoldet. Noe negativt i forhold til støy og friluftsliv, da en åpner et område som ikke er generelt åpent for motorisert ferdsel i dag. Traséen var i utgangspunktet et alternativ til Maisabukta – Gamas. Isolert sett ville denne traséen få mindre negative konsekvenser, men med sammenkobling av de to traséene ved Gamas øker negative konsekvenser.				
Konklusjon: Isolert trasé - Etablering av skuterløype i området vil få mindre negative konsekvenser.				

3.8 NY TRASÉ FRA ALTEVANN TIL NASJONALPARKGRENSA - BIHPPÁŠ

Trasé fra Altevatn som følger den såkalte «dispensasjonsløypa» som går til Eartebealjávri. Den går opp mot høydedraget sør for Bihppáš, og skal stoppe ved nasjonalparkgrensa.



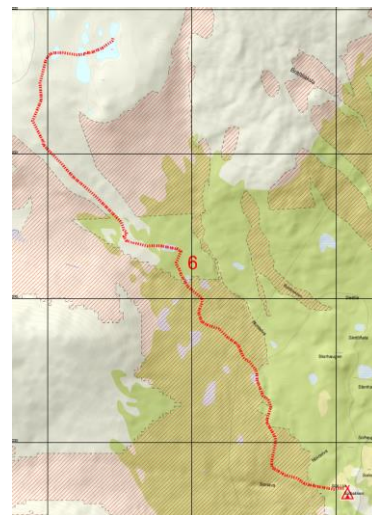
Beskrivelse:				
Forslagsstiller: Bardu høyre				
Dagens formål: LNF(R.) Dagens arealbruk er reindrift og friluftaktiviteter.				
Tema	Verdi	Kon-se-kvens	Data grunn-lag	Forklaring (Usikkerheter, vurdering etc.)
Støy	III	-1	B	Noe dårlig datagrunnlag. Usikkerheten er knyttet til økt trafikk. Vil gi støy inn mot «det stille rom» og nasjonalparken, også siden løypa går høyt i terrenget.
Rein-drift	II	-1	B	Data fra TromsAtlas/Kilden og svensk sametings reindriftskart. Det er i svensk kart registrert som vårbeite og kalvingsland for Talma, men TromsAtlas tar forbehold om at dette ikke nødvendigvis er akseptert av norske myndigheter. Konvensjonen gir tillatelse til å benytte området fra 1. mai. Talma sameby har ikke besvart på noen henvendelser i saken.
Natur-mang-fold	III	0	A	Kunnskapsgrunnlaget ihht Naturmangfoldlovens § 8 anses som godt. Data fra TromsAtlas, Naturbase, NINA-rapport 58, Rovbase.no, Statskog sin «Frilutsplan for Altevassområdet.» og Artsmangfold.no. Det er ikke registrert spesielle områder, men løypa stopper ved Rohkunnborri nasjonalpark. Det er belastning fra før med gitte dispensasjoner. (51 i 2013/14 til Eartebeal). Samlet vurdering inkl. naturmangfoldlovens § 10 i konklusjonen.
Kultur-minner og kultur-miljø	I	0	A	Data fra Askeladden og kulturminnesøk. Ingen kulturminner registrert.
Fri-luftsliv	III	-1	A	Kartlegging og verdisetting av friluftsområder Bardu kommune/ Troms fylkeskommune 2013. Traséen går gjennom et friluftsområde som er kategorisert som svært viktig (kat. A m/tilrettelegging). Løypa stopper på høydedraget ved parkgrensa. Områdene rundt Geavdnjajavre er spesielt verdifulle for jakt (først og fremst rype men også elg), bærplukking (molte) og ikke minst fiske, men det er i dag kun med spesiell disp. det er mulig å kjøre til Eartebealjavri.
Risikovurdering	Sårbarhet	Kon-se-kvens	Data-grunn-lag	Vurdering
a) Skred-fare	Liten	0	A	Data fra NVE/NGU www.skrednett.no . Det er ikke registrert noen utløpsområder eller skredområder i traséen.
b) Flom	Liten	0	A	Uaktuelt. Data fra www.nve.no
c) Isforhold	Liten	0	C	Data fra www.nve.no . Data er ikke gode nok i forhold til motorisert ferdsel på isen, slik at en må forholde seg til lokalkunnskap, og strengt forholde seg til merkede løyper.
d) Lokale værforhold	Middels	-1	B	Høyfjellsområde hvor været fort kan skifte. I tillegg til nasjonale værmeldingstjenester er det etablert en værstasjon på www.altevatn.no av Bardu jeger & fisk, samt på Leinavasstua. Ved økt trafikk av folk uten lokalkunnskap kan dette være utfordrende.

Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Noe negativt i forhold til støy og friluftsliv i «det stille rom» i influensområdet til nasjonalparken. Det er en løype som følges når det gis dispensasjoner i dag – ca. 50 pr. sesong. Etablert løype går høyt i terrenget som kan medføre støyspredning. Det er mange alternativer i området for friluftsliv i det «stille rom», slik som i Nasjonalparken.

Konklusjon: Etablering av skuterløype i området vil få små negative konsekvenser.

3.9 NY TRASÉ FRA SOLBAKKEN CAMPING TIL SVERREVATNAN - SALANGSDALEN

Traséen er justert ut fra opprinnelig forslag, da Salangen kommune ikke prioriterer løype inn til området. Gielas rbd var også restriktiv til opprinnelig forslag. Forslaget er da trasé 2 som går fra campingsplassen til Sverrevatnan, ca. 4 km. Traseen følger i starten en ryddet traktorveg.



Beskrivelse:

Forslagsstiller: Solbakken camping v/Engmo.

Dagens formål: LNF(R.) Dagens arealbruk er landbruk, reindrift, friluftaktiviteter, campingplass.

Tema	Verdi	Konsekvens	Data grunnlag	Forklaring (Usikkerheter, vurdering etc.)
Støy	III	-1	B	Usikkerheten er knyttet til økt trafikk. Det bør legges bestemmelser for fartsbegrensning og tidsrom for kjøring i startområdet for løypa. Camping og bygningene på Sollid og Engmoen ligger nærmere enn 350 m fra løypa, og er dermed i gul støysone.
Reindrift	III	-1	A	Data fra TromsAtlas/Kilden og møter/høring med reindriften. Ikke betydelig negativ påvirkning, så lenge løypa stopper ved Sverrevatnan. Gielas reinbeitedistrikt har sterke motforestillinger mot å åpne Salangen-løypa, da den går gjennom et viktig kalvingsområde i Snørken, hvor de kommer med flokken fra rundt 15. april. Sverrevatnan ligger også i vårbeite 1 (kalvingsområde)
Naturmangfold	III	0	A	Kunnskapsgrunnlaget ihht Naturmangfoldlovens § 8 anses som godt. Data fra TromsAtlas, Naturbase, Rovbase, Artsbase og NINA-rapport 58. Det er ikke registrert spesielle viktige naturverdier. Det er i 2012 iflg Rovbase og Artsbase er det flere bjørneobservasjoner nord i Rundkollen, 3 km fra Sverrevatnan. Samlet vurdering inkl. naturmangfoldlovens § 10 i konklusjonen.
Kulturminner	I	0	A	Data fra Askeladden og kulturminnesøk. Ingen kulturminner registrert.

og kultur-miljø				
Friluftsliv	I	0	A	Kartlegging og verdisetting av friluftsområder Bardu kommune/ Troms fylkeskommune 2013. Ikke kartlagt/verdisatt.
Risikovurdering	Sårbarhet	Konsekvens	Datagrunnlag	Vurdering
a) Skredfare	Middels	-2	A	Data fra NVE/NGU www.skrednett.no . Løypa ligger i et område som ut fra skredkart tangerer utløpsområde. Den må derfor anlegges i terrenget slik at den unngår disse områdene, og må kunne stenges ved overhengende skredfare.
b) Flom	Liten	0	A	Uaktuelt. Data fra www.nve.no
c) Isforhold	Liten	0	C	Data fra www.nve.no . Sverrevatnan ligger høyt i terrenget på 800 m og har gode isforhold langt ut i sesongen.
d) Lokale værforhold	Liten	0	B	Øvre del av løypa kan være værutsatt.
Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Noe negativt i forhold til støy og friluftsliv, spesielt ved starten av campingplassen. Men stor interesse fra flere av camperne å kunne benytte løypa. Det ligger også to gårder med bolighus i støysonen. Det må derfor være redusert kjørefart/tidspunkt her. I forhold til skred må traséen tilpasses og legges i utkanten av utløpsområdet. Dette kan medføre avtale med nabogrunneier. Eventuelt må forslagsstiller få utarbeidet skredrapport som event. friskmelder løypetrasé Ut fra kalvingsområde reindrift bør løypa stenges 25. april. Positivt vedr. utvidet næringsaktivitet for campingplassen.				
Konklusjon: Etablering av skuterløype i området vil få små til middels positive konsekvenser for driften på campingplassen, men noe negativt til reindriften, men det legges avbøtende tiltak ved tidligere stenging. Skredproblematikk må avklares før løype kan vedtas.				

3.10 NY LØYPE FOR NÆRINGSFORMÅL OSTU

Fra ny løype fra Ostu langs isen på Leina legges det en «lukket» næringsløype inn til «Paradisbukta.» Næringsaktører har i dag disp til å frakte utstyr, men ikke til å frakte kundene.



Beskrivelse:

Forslagsstiller: Plan-teknisk utvalg

Dagens formål: LNF(R).

Tema	Verdi	Konsekvens	Data grunnlag	Forklaring (Usikkerheter, vurdering etc.)
Støy	II	-1	B	I dag stopper isfiskeløypa ved Ostu, og ved å gå på ski 3-4 km vil man være på et meget godt fiskevann i «det stille rom», Støykonsekvensen blir derfor mere negativ enn på Altevatn, men ikke så mye større enn dagens dispensasjonspraksis.
Reindrift	II	0	A	Data fra TromsAtlas og Kilden, møter/høring med reindriften. (Saarivuoma og Hjertind) Saarivuoma er åpen for tilpassning av løype, da løypa går på islagt vann. Hjertind har ingen kommentar så lenge løypa går på isen. Det går en flyttvei rett over Ostu-elva, men det har ikke vært påpekt noen konsekvenser ved dette fra næringa.
Naturmangfold	II	0	A	Kunnskapsgrunnlaget ihht Naturmangfoldlovens § 8 anses som godt. Data fra TromsAtlas, Naturbase, NINA-rapport 58, Rovbase.no, Statskog sin «Frilutsplan for Altevassområdet.» og Artsmangfold.no. Det er ikke registrert områder langs isen på Leina, og Ostujeaggi naturreservat ligger ca. 1 km. fra området. Samlet vurdering inkl. naturmangfoldlovens § 10 i konklusjonen.
Kulturminner og kulturmiljø	III	0	A	Data fra Askeladden og kulturminnesøk. Befaring fra Sameetinget og Fylkeskultur 2015, ikke avdekket nye kulturminner ved dagens camper. Upåvirket på isen på Leina. I Ostu-området er det mange automatisk fredete kulturminner, og ved tidlig barflekker er det viktig å kanalisere ferdsel. Derfor er trasé nå lagt om i forhold til tidligere dispensasjonstrasé, noe som er mye mere positivt i forhold til å unngå kulturminnene.
Friluftsliv	III	-1	A	Kartlegging og verdisetting av friluftsområder Bardu kommune/ Troms fylkeskommune 2013. Altevannsområdet inn til Strømmen på Leina er kategorisert som «svært viktig friluftsområde kategori A», med tilrettelegging. Leinavatn er et attraktivt, godt fiskevatn, men denne lukkede løypa vil ikke gi det store utslaget.

Risikovurdering	Sårbarhet	Konsekvens	Datagrunnlag	Vurdering
i) Skredfare	Liten	0	A	Helt flatt område. www.skrednett.no
j) Flom	Liten		A	Uaktuelt. Data fra www.nve.no
k) Isforhold	Middels	-1	B	Data fra www.nve.no . Data er ikke gode nok i forhold til motorisert ferdsel på isen, slik at en må forholde seg til lokalkunnskap, og strengt forholde seg til merkede løyper.
l) Lokale værforhold	Middels	-1	B	Leinavatn er et høyfjellsområde hvor været fort kan skifte. Det finnes en målestasjon ved Leinavannsstua, og en værstasjon på www.altevatn.no av Bardu jeger & fisk. Ved økt trafikk av folk uten lokalkunnskap kan dette være utfordrende.
<p>Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Så lenge løype går på islagt vann, er det ikke i direkte konflikt med kulturminner, verneområder, og er ikke i konflikt med reindriften. Noe negativt i forhold til støy og friluftsliv. Leina er kategorisert som svært verdifullt friluftsområde. Leinavann som en del av det sammenhengende «stille rom» vil miste noe av sin verdi. Hastighetsbegrensning er et alternativ i forhold til støy. For øvrig er det mange muligheter for friluftsliv i skjermede områder, bl.a. nasjonalparken.</p>				
<p>Konklusjon: Etablering av skuterløype for næringsformål i området vil få små negative konsekvenser for temaområdene, men vil gi positive utslag for næringsaktørene som vil få en enklere kundetransport.</p>				

FAVEO[®]
PROSJEKTLEDELSE

9.11.2015