

Oppdragsgiver
Statens Vegvesen, Region Nord

Rapporttype
KU-rapport

2015-09-03

REGULERINGSPLAN FOR E6 HØYTVERRELV FAGRAPPOR T LANDSKAP



REGULERINGSPLAN FOR E6 HØYTVERRELV FAGRAPPOR T LANDSKAP

Oppdragsnr.: 1350009223
Oppdragsnavn: E6 Høytverrelv
Dokument nr.: 01
Filnavn: Fagrapport Landskap

Revisjon	-			
Dato	03.09.2015			
Utarbeidet av	Kristin Ås			
Kontrollert av	Olav Martin Bakheim			
Godkjent av				
Beskrivelse	Konsekvensutredning			

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder

SAMMENDRAG

Prosjektet omfatter utarbeidelse av reguleringsplan og byggeplan for E6 ved Høytverrelv i Bardu kommune, like nord for tettstedet Setermoen. Strekningen er på ca 1850 m. Dagens veg har eldre standard med uoversiktlig kurvatur, og en smal bru (Høytverrelv bru) som ikke tilfredsstillers dagens krav til stamveg. Brua er spesielt risikofylt for myke trafikanter.

Målet med prosjektet er å bedre fremkommeligheten, særlig for store kjøretøy. Vegen skal ha oversiktlig kurvatur og vegbredde tilpasset fremtidige krav. Det skal fokuseres på å få til trafikksikre kryssløsninger, og muligheten for å slå sammen adkomster til boligområdene vurderes. Det skal bygges ny bru over Høytverrelva som tilfredsstillers dagens krav. I tillegg skal det etableres trafikksikker gang- og sykkelforbindelse fra Setermoen til Storbekkeveien, med trygg kryssing til Høydenområdet.

Planområdet ligger innenfor landskapsregion 34.

(Indre bygder i Troms). Landformene varierer i regionen noe som gjør at landskapsinntrykkene veksler. Fjelltoppene rager ofte mellom 12 til 1500 m.o.h. I sør er landformene mer rolige, mens det i midten er mer glasiale forrevne glasiale og alpine fjellformer. Lengre nord finner man mer nedsenka daler og viddelandskap.

Høytverrelv ligger i Bardu kommune like nord for tettstedet Setermoen. Planområdet omfatter en strekning av E6 på ca 1850 m fra Moegga til Moen og tilhørende område rundt veg. Landskapet i området består av et flatt slettelandskap, hvor elva bukter seg gjennom landskapet omkranset av lauvskog. Fjellet Storalta troner over det flatere landskapet og blir blikkfanget når man beveger seg langs vegen.

De største konsekvensene for landskapet vil komme i forbindelse med kryssing av elv og nærføring langs elva. Det vil og bli konsekvenser for landskapet i forbindelse med området hvor gang/sykkelveg vil ligge 7 meter fra vegen. Det er i dette området det vil bli størst fyllinger.

Området er i dag lite sårbart siden det finnes inngrep i landskapet her fra før gjennom eksisterende veg og omkringliggende bebyggelse.

Omfanget vurderes til å være **lite negativt**

Konsekvensen blir dermed **lite negativt**

INNHOOLD

SAMMENDRAG	4
1. INNLEDNING.....	6
1.1 Bakgrunn og formål.....	6
2. METODE OG DATAGRUNNLAG.....	6
3. ANALYSEOMRÅDETS AVGRENSNING	7
4. BESKRIVELSE AV TILTAKET.....	7
4.1 Landskapsbeskrivelse	8
4.1.1 Landskapsregion ihht Nasjonalt referansesystem for landskap	8
4.1.2 Landskapsbeskrivelse	8
4.2 Sårbarhet/tåleevne	12
4.3 Verdisetting.....	12
5. OMFANG/ KONSEKVENSER VED UTBYGGING.....	13
5.1 Omfang og konsekvenser	13
5.2 Konsekvenser samlet.....	14
6. AVBØTENDE TILTAK	14

FIGUROVERSIKT

Figur 1	s7
Figur 2	s9
Figur3	s10
Figur4	s11
Figur 12	s12

1. INNLEDNING

1.1 Bakgrunn og formål

Statens Vegvesen skal legge om E6 som går gjennom Høytverrelv. Målet med prosjektet er å bedre fremkommeligheten, særlig for store kjøretøy. Vegen skal ha oversiktlig kurvatur og vegbredde tilpasset fremtidige krav. Det skal fokuseres på å få til trafikksikre kryssløsninger, og muligheten for å slå sammen adkomster til boligområdene vurderes.

På oppdrag fra Statens Vegvesen har Rambøll AS utarbeidet en fagrapport for tema landskap.

Formålet med utredningen er å beskrive mulige konsekvenser av omlegging av E6.

Utredningen skal være med å gi grunnlag for å:

- Fatte beslutning om riktig trasevalg for omlegging av vegen.
- Planlegge en best mulig utforming av anlegget.
- Beskrive eventuelle avbøtende tiltak.

2. METODE OG DATAGRUNNLAG

Landskapsbeskrivelsen er gjort med utgangspunkt i befarings av tiltaksområde, utført 06.05.2015. I tillegg er den basert på informasjon fra tilgjengelige kart og skriftlig informasjon.

Grunnlaget for utredningen er en reguleringsplan utarbeidet av Statens Vegvesen.

Den europeiske landskapskonvensjonen definerer begrepet landskap: *Landskap betyr et område, slik folk oppfatter det, hvis særpreg er et resultat av påvirkning fra og samspill mellom naturlige og/eller menneskelige faktorer.*

I det norske "Referansesystemet for landskap" (NIJOS 2005) deles Norge inn i 45 landskapsregioner. Her legges landskapskarakterbegrepet til grunn for verdivurderingen av landskapet. er det forklart at landskapskarakter dannes av landskapskomponentene (hovedform, småformer, vann og vassdrag, vegetasjon, jordbruksmark, bebyggelse og tekniske anlegg) og samspillet mellom disse.

Vurdering av landskapsmessige konsekvenser er basert på metodikken til Statens Vegvesens håndbok 140 (Statens vegvesen, 2006). Landskapets visuelle kvaliteter vurdert etter en skala med tre kategorier: liten, middels og stor verdi. Tiltakets omfang er et uttrykk for hvor store negative eller positive endringer det aktuelle tiltaket vil medføre for landskapet. For fastsettelse av tiltakets omfang, er det vurdert i hvilken grad landskapsbildet blir endret som følge av terrengendringer, tiltakets lokalisering, form og dimensjon, synlighet og eksponering. Konsekvensgraden er funnet ved å sammenstille vurderinger av tiltakets omfang med vurderinger av områdenes verdi.

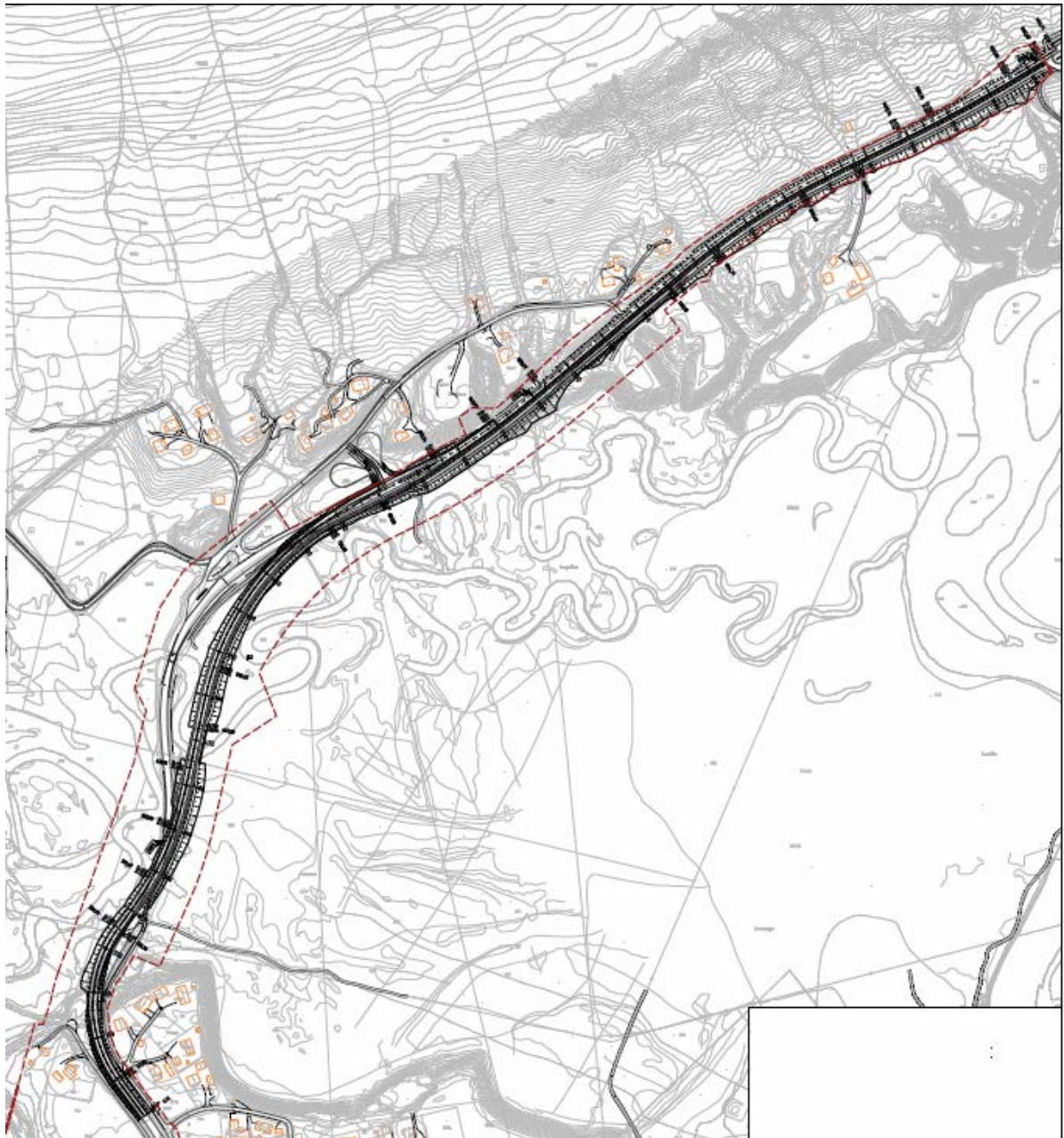
Avslutningsvis beskrives tiltak som kan gjøres for å begrense de negative konsekvenser som utbyggingen vurderes å ha.

3. ANALYSEOMRÅDETS AVGRENSNING

Utredningsområdet for denne rapporten omfatter planområdet til reguleringsplanen med tilhørende influensområde. Influensområdet er det område hvor det antas at opplevelsen av landskapet kan påvirkes av tiltakets synlighet. Influensområdet vil bestemmes av det aktuelle inngrepet, ulike topografiske trekk, visuelle sammenhenger og trekk i vegetasjon og landskap.

Tiltakets influensområder vil hovedsakelig være nærmiljøet ved ny vegtrase.

4. BESKRIVELSE AV TILTAKET



Figur 1 Viser ny trase og planområdet.

Prosjektet omfatter utarbeidelse av reguleringsplan og byggeplan for E6 ved Høytverrelv i Bardu kommune, like nord for tettstedet Setermoen. Strekningen er på ca 1850 m. Dagens veg har eldre standard med uoversiktlig kurvatur, og en smal bru (Høytverrelv bru) som ikke tilfredsstillende dagens krav til stamveg. Brua er spesielt risikofylt for myke trafikanter.

Målet med prosjektet er å bedre fremkommeligheten, særlig for store kjøretøy. Veggen skal ha oversiktlig kurvatur og vegbredde tilpasset fremtidige krav. Det skal fokuseres på å få til trafikksikre kryssløsninger, og muligheten for å slå sammen adkomster til boligområdene vurderes. Det skal bygges ny bru over Høytverrelva som tilfredsstillende dagens krav. I tillegg skal det etableres trafikksikker gang- og sykkel forbindelse fra Setermoen til Storbekkeveien, med trygg kryssing til Høydenområdet.

4.1 Landskapsbeskrivelse

4.1.1 Landskapsregion ihht Nasjonalt referansesystem for landskap

Norge er inndelt i 45 landskapsregioner. Planområdet ligger innenfor landskapsregion 34. (Indre bygder i Troms). Landformene varierer i regionen noe som gjør at landskapsinntrykkene veksler. Fjelltoppene rager ofte mellom 12 til 1500 m.o.h. I sør er landformene mer rolige, mens det i midten er mer glasielle forrevne glasielle og alpine fjellformer. Lengre nord finner man mer nedsenka daler og viddelandskap.

De fleste underregionene har lite kontakt med sjøen. Det er de rolige elvene som for det meste dominerer i regionen. De renner ofte rolig i store løkker over bred dalbunn. Regionen har og flere kjente fosser.

Av vegetasjon er det furu som dominerer i regionen. Der det er noe fuktigere er er furuskogen ofte iblanda lauvskog. Det er til Nord-Norge å være en betydelig andel jordbruksjord, med mye beitelandskap.

Til tross for at de store landskapsformene kan variere i både høyde og villskap, så er dette likevel utvilsomt en typisk dalregion. De høye dalsidene som skjærer om dalbunnen, gir en stor, men likevel sterk romfølelse. Og både fjell og åser rundt både luner og beskytter så mye at man de fleste steder har et tilnærmet kontinentalt innlandsklima, dvs. kalde vintre og "varme" somre. (Puschmann, O. 2005. Nasjonalt referansesystem for landskap - Beskrivelse av Norges 45 landskapsregioner. NIJOS rapporter 10/05: 204 s)

4.1.2 Landskapsbeskrivelse

Høytverrelv ligger i Bardu kommune like nord for tettstedet Setermoen. Planområdet omfatter en strekning av E6 på ca 1850 m fra Moegga til Moen og tilhørende område rundt veg. Landskapet i området består av et flatt slettelandskap, hvor elva bukker seg gjennom landskapet omkranset av lauvskog. Fjellet Storala troner over det flatere landskapet og blir blikkfanger når man

beveger seg langs vegen.



Figur 2 Bildet viser fjellet Storala som troner over landskapet.

Fra profil 0 til profil 200 finner vi boligbebyggelse på begge sider av eksisterende veg. Fra profil 200 til profil 650 ligger dagens veg i et eller uberørt område. Området er dominert av tett lauvskog på begge sider av vegen. Topografien i området er flat. Når man ser nordover domineres utsikten av fjellet Storala som troner over området. Rundt profil 400 kommer elva inn i landskapet. Den svinger seg gjennom området fra øst til vest.



Figur 3 Bildet viser elva som slynger seg gjennom landskapet.

Ca på profil 550 ligger i dag en kort bru som krysser elva der elva er på det smaleste.



Figur 4 Bildet viser eksisterende bru.

Ved profil 600 ligger snuplass for buss. Området mellom profil 650 til profil ca 1300 bærer preg av bolig og gårdsbebyggelse. Nærmest vegen ligger det grassletter og boliger, bakenfor skrå skogkledd fjellsider seg mot Storalå. På vestsiden av eksisterende veg åpner skogen seg opp mer opp og man ser spredt skog og grassletter. Utsynet mot fjell både nordover og vestover preger området.



Figur 5 Bildet viser gårdsbebyggelse nedenfor fjellet Storala.

4.2 Sårbarhet/tåleevne

Området fremstår som lite sårbart. Topografien er flat og inngrep blir ikke synlig på lengre avstander. I tillegg finnes det allerede synlige inngrep langs store deler av strekningen. Den delen av området som har nærføring mot elva vil likevel være sårbart for store inngrep, siden elva er det bærende elementet i landskapsbildet.

4.3 Verdisetting

Området inneholder flere av de typiske kjennetegnene for landskapsregionen, som blant annet elva som slynger seg gjennom dalen. Det er også elva som er med på å gi området verdi. Kombinasjonen av den meandrerende elva, det flate slettelandskapet rundt den, og fjellet som troner over, gir et variert og interessant landskapsbilde. Verdien i landskapet trekkes noe ned på grunn av inngrepene som finnes her fra før, som veggen og boliger.

Verdi vurderes som **middels**

Verdi: Liten Middels Stor

▲

5. OMFANG/ KONSEKVENSER VED UTBYGGING

5.1 Omfang og konsekvenser

Fra profilnr 0 til profilnr 300 vil vegen ligge omtrent som eksisterende veg. Det samme gjelder for sykkelvegen. Dette vil gi minimale konsekvenser hvis man tar hensyn under bygging.

Fra profil 350 og til 700 vil ny trase ligge i urørt terreng og dermed gi større konsekvenser for landskapet. Det er særlig ved profil 400 til profil 500, hvor vegen vil krysse elva, det vil bli størst konsekvenser for landskapet. Her må man velge alternativer som skåner elvebredden mest mulig. Det vil og bli nærføring til en del av elva fra profil 500 til 550, her vil veien ligge helt inntil elvebredden og det vil bli viktig under anleggsperioden å skåne elva mest mulig.

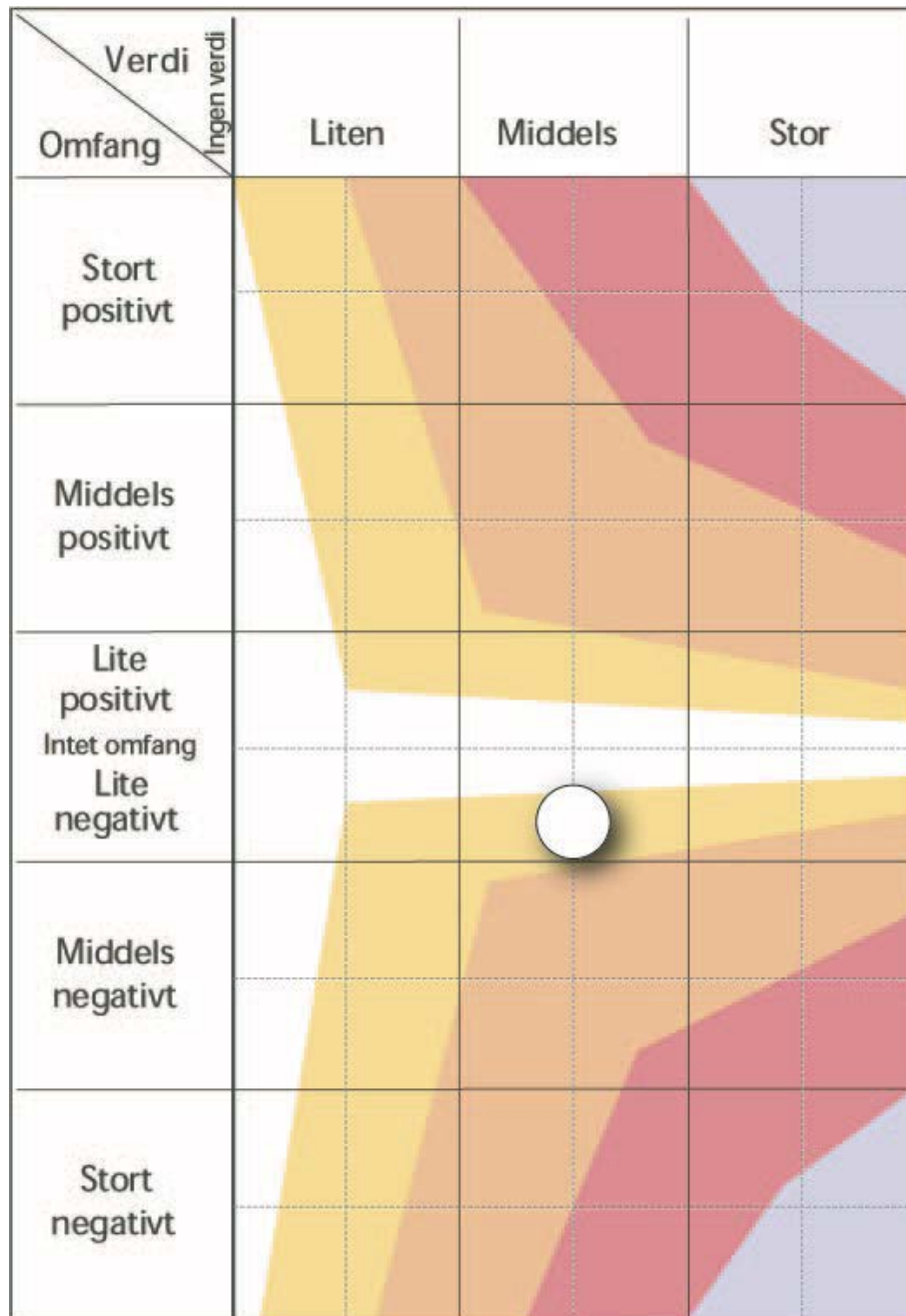
Fra det nye krysset ved profil ved 850 vil den nye sykkelvegen gå med 7 meter avstand fra veg og her kan det komme til dels store fyllinger. Avstand til kjøreveg gir muligheter for separat linjepålegg for gang/sykkelveg for å bedre tilpasningen til terrenget, som vil redusere fjernvirkningen.

Det er nærvirkningene som vil blir størst i forhold til inngrepene i prosjektet. Det at området er flatt gjør at fjernvirkningene ikke vil blir store og vil stort sett visest kun hvis man beveger seg opp på de omkringliggende fjellene.

Omfanget vurderes til å være **lite negativt**

Konsekvensen blir dermed **lite negativt**

5.2 Konsekvenser



6. AVBØTENDE TILTAK

- Et avbøtende tiltak vil være å fjerne eksisterende veg og bru, fra profil 350 til profil 700, når ny veg og bru er ferdigstilt. Da bør man tilbakeføre landskapet mest mulig slik det var opprinnelig. Det visuelle inngrepet i landskapet vil minimeres hvis det bare er et inngrep igjen her, særlig med tanke på at elva blir mer synlig fra nye veg.

- Et avbøtende tiltak vil være å ha en to eller trespennsbru som har betydelig større lysåpning enn ettspennsbru. Dette vil gi mer plass til elva og gi en slankere konstruksjon som vil gjøre elva mer synlig fra omkringliggende landskap.
- Revegetere fyllingene og tilpasse de mest mulig til terrenget.
- Prøve å unngå mest mulig nærføring til elva.