



BARDU KOMMUNE

Møtebok

Saksbehandler: Thorstein Lundberg
Arkivsaksnr.: 15/130-16

Arkiv: L12

Detaljreguleringsplan E6 Høytverrelv

Innstilling:

Innstilling fra PTU den 16.12.2015 legges frem på møte.

Vedlegg: (tilgjengelig på kommunens hjemmeside):

1. Plankart, datert 30.9.2015, sist revidert 3.12.2015.
2. Reguleringsbestemmelser, datert 14.10.2015
3. Planbeskrivelse, datert 14.10.2015 Rev.B
4. ROS-analyse, datert 18.9.2015
5. Konsekvensutredning landskap, datert 3.9.2015
6. Konsekvensutredning naturmiljø, datert 14.9.2015
7. Geoteknisk vurdering, datert 24.6.2015
8. Flom og vannlinjeberegning, oppdragsrapport B nr 21-2015
9. Foreløpig utkast til brutegning
10. Merknadsbehandling til oppstartsvarselet, datert 13.4.2015
11. Merknadsbehandling til offentlig ettersyn, datert 2.12.2015
12. Revisjonslogg

Andre dokumenter (ikke vedlagt):

Saksmappe

Saksgang:

- 1 PTU(16.12.15 før kommunestyret)
- 2 Kommunestyret

Kort sammendrag av saken:

Forslag til reguleringsplan for E6 Høytverrelv er utarbeidet av Statens vegvesen i samarbeid med Bardu kommune, og med hjemmel i Plan og bygningslovens § 3-7. Statens vegvesen er ansvarlig for saksbehandlingen fram til oversendelse til kommunen til første gangs behandling etter Plan- og bygningslovens § 12-10. Utlekkelse til offentlig ettersyn og merknadsbehandling vil skje i samarbeid med Bardu kommune og Statens vegvesen.

I riksvegutredningen 2015 for rute 8A, inngår utbedring av strekningen Brandvoll – Olsborg til dimensjoneringsklasse H4 (10 meter vegbredde og forsterket midtoppmerking). Høytverrelv bru er en flaskehals på denne strekningen og det er derfor ønskelig å utbedre vegen her så snart som mulig.

Planområdet ligger langs E6 fra Moegga til Storbekkveien rett nord for Setermoen. Hensikten med planarbeidet er å utbedre bredde, kurvatur og stigningsforhold på strekningen. Det skal etableres sammenhengende gang-sykkelveg til Storbekkveien, med planfri kryssing til Bruhaugen, og bygges ny bru over Høytverrelva.

Reguleringsplanen er unntatt krav om planprogram i *forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan og bygningsloven* (se § 5, § 3 c og vedlegg II punkt 10 e). Landskap og naturmiljø er konsekvensutredet.

Planforslaget ble behandlet i Plan – teknisk utvalg den 1.10.2015 med vedtak om utlegging til offentlig ettersyn. Høringsfristen var satt til 29.11.2015. Det er kommet ni merknader og ingen innsigelser. En merknad kom etter høringsfristen. Merknadsbehandlingen fremgår av vedlegg 11.

Saksopplysninger:

Se vedlegg

Vurdering:

Private merknader går på støyproblemer, markavkjørsler og sikkerheten i krysset til Moegga boligfelt. To av grunneierne ønsker deler av sine eiendommer innløst. Fylkesmannens merknad omhandler selve planprosessen og oppfølging av faglige vurderinger fra prosessen. NVE's merknad går mer på hensyn som må tas til vassdraget og naturmiljøet i området. Ingen av merknadene fører imidlertid til vesentlige endringer av planen. De justeringene som er foretatt (se vedlagte revisjonslogg) er så små at et ikke utløser krav om nytt offentlig ettersyn.

Det skal gjennomføres støyberegninger for hele strekningen som inngår i reguleringsplanen. T-1442 «retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging» legges til grunn i byggeplanene.

Planforslaget er i tråd med føringer gitt for å oppnå nasjonale forventninger om et fremtidsrettet og miljøvennlig transportsystem. Planforslaget er grundig gjennomarbeidet og aktuelle problemstillinger synes å være vurdert. Forslaget ivaretar ulike interesser og konsekvensene synes å ligge innenfor et akseptabelt nivå.

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i Plan- og bygningsloven § 12-12 vedtas reguleringsplan for «E6 Høytverrelv» med bestemmelser og beskrivelse.

Bardu kommune, den

Hege Walør Fagertun
rådmann

Per Åke Heimdal
fagansvarlig plan og utvikling