



Bardu kommune  
v/Per Åke Heimdal  
Postboks 401  
9365 BARDU

Vår ref.

(Bes oppgitt ved svar)

15/11702 -2

Deres ref.

BARDU KOMMUNE		
Saksnr. 14/303	8094/11 8043/11	19
29 DES 2015		
Ark.kode:	K01	
Enhet:	Saksstbr.	Kopi til:
1 ERM	PAM	

### Høringssvar – Forskrift om kommunalt løyenet for snøskuter i Bardu kommune

Viser til brav datert 12.11.2015 angående forskrift om kommunalt løyenet for snøskuter i Bardu kommune.

Statskog har i dag den policy at vi forholder oss til og følger det lokale myndigheter bestemmer hva angår skuter og skuterløyper.

Det betyr ikke at vi fraskriver oss grunneierretten. I enkelte tilfeller hvor vi mener det nødvendig, vil vi kunne bruke vår grunneierrett til å stoppe eller begrense skutertrafikken.

Når det gjelder forslaget til forskrift om kommunalt løyenet for snøskuter i Bardu kommune, er dette et godt og gjennomarbeidet forslag. Statskog har likevel noen kommentarer til løyepforslag til Gamas.

#### Ostu-Leinavatn-Gamas

Her er det forslag om å legge løype over Leinavatn, samt to løyper opp til Gamas som til sammen kan danne en rundtur.

Statskog er positive til løyepforslag som starter ved Ostu, følger Leina og stopper ved grensen. Dette vil åpne et område som vil være et godt utgangspunkt for friluftaktiviteter uten for mange negative konsekvenser. Det <<stille rom>> på Leina vil miste noe verdi, men vil gi mange et godt utgangspunkt for friluftslivsaktiviteter.

Når det gjelder de foreslåtte løypene fra Maisabukta til Store og Lille Gamas, samt løype fra Leina langs grensegata til Gamas, med mulighet for rundtur, stiller Statskog seg negativt til dette forslaget.

Dette vil, som dere også har vist i deres utredning for snøskuterløyper 2015, kunne føre til store negative konsekvenser.

Området Gamas er svært viktig for reindriften. En fragmentering av deres vinterbeite vil være direkte ødeleggende i forholdet til reindriftsnæringen, noe Statskog vil prøve å unngå. Selv om de er villig til å legge en løype i grensegaten betyr det nødvendigvis ikke at det vil være problemfritt for næringen.



For Statskogs del vil det være viktig å ta vare på det <<stille rom>> Området Gamas er et av de få store slike områder som er igjen, og som ikke er vernet.

Statskog utarbeidet i år 2000 en Friluftspan for Altevassområdet. Dette har vært et styrende dokument for oss i forhold til hva vi har ønsket av utvikling i området, og hvordan vi har forholdt oss til området og bruken av området. I vår plan for Altevassområdet har vi beskrevet noen utfordringer. En av de er å << unngå at gjenværende støyfrie soner i området blir ytterligere redusert, og om mulig utvide det stille rom i området >> samt å <<sikre gjenværende villmarkspregede områder for det enkle friluftsliv>>

I takt med tiden er vi innforstått med at snøskuter er kommet for å bli, og den kanskje beste måten å kontrollere kjøringen på er å få den inn på godkjente løyper. At snøskuterkjøring er rekreasjon, og at det kan være et insitamant for å få familier og folk i alle aldre ut i naturen er et godt poeng. Hvorvidt det er et argument i forhold til folkehelse skal være usagt. Å utvide et << stille rom >> vil være vanskelig, og er ikke nødvendigvis Statskogs mål i dag. Vi ønsker heller ikke at det blir mye mindre, eller at det tradisjonelle friluftslivet, sommer som vinter, i de villmarkspregede områdene rundt Gamas forringes.

Etter at utredning skuterløyper 2015 var laget har både fjellrype og lirype kommet på lista over nær truede arter i Norge. Gamasområdet er et viktig oppvekst og leveområde for rypa. Hvordan disse skuterløypene, og om de vil ha noen innvirkning kan vi ikke si noe om, men kanskje burde føre var prinsippet komme til anvendelse her.

For å unngå konflikter med reindriftsnæringen, det tradisjonelle friluftslivet, naturmangfoldet og rekreasjonsløyper, er det Statskogs anbefaling at foreslåtte løyper til Gamas fra Maisabukta, og fra grensen ved Leina langs grensegata, med mulighet for rundtur, ikke etableres.

Med hilsen

Magnus Foshaug Berg

*Dette dokumentet er elektronisk signert*

Kopi til:

Kåre Rasmussen	1
Tore Bjørnstad	1
Kjetil Letto	