



**Rohkunborri
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Veksthuset Setermoen
Altevannsveien 7
9365 Bardu

Postadresse
Postboks 137
9365 Bardu

Kontakt
Sentralbord +47 77 64 20 00
Direkte +47 91 32 86 14
fmtrakb@fylkesmannen.no

Bardu kommune
Postboks 401
9365 Bardu

Saksbehandler Asgeir Kvalvåg Blixgård

Vår ref. 2015/6705 - 432.3

Dato 07.12.2015

Høringsuttalelse på kommunal forskrift for nye snøscooterløyper i Bardu kommune

Saken ble behandlet i styremøte fredag 4.12.2015 under sak 25/15 og ble vedtatt enstemmig. Rohkunborri nasjonalpark vil bare bli direkte berørt av løypeforslag 5 slik det er foreslått. Uttalelsen omhandler derfor primært denne løypa.

Med vennlig hilsen

Asgeir Kvalvåg Blixgård
Forvalter

Kopi pr e-post sendes av forvalter til:

Miljødirektoratet

Fylkesmannen i Troms

Statskog SF

SNO v/Torbjørn Berglund



Høringsuttalelse på utkast til «Forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter i Bardu kommune»

Det vises til høringsbrev med forskrift for nye scooterløyper i Bardu. Som forvaltningsmyndighet i Rohkunborri nasjonalpark anser nasjonalparkstyret det som naturlig å gi en tilbakemelding på den foreslåtte traseen fram til nasjonalparkgrensen ved Bihppás i forskriften omtalt som § 2 pkt. 5a. Nasjonalparkstyret skal forvalte verneområdet i tråd med verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark og naturmangfoldloven.

Friluftslivet

I utdrag fra nasjonal forskrift femte ledd fremgår blant annet: "*Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Det er særlig friluftslivet som risikerer å bli skadelidende ved etablering av snøscooterløyper, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensynet til friluftslivet står derfor i en særstilling. Kommunen bør ikke legge snøscooterløyper i blant annet viktige eller svært viktige friluftsområder, jf. Miljødirektoratets håndbok M98-2013 Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområde.*"

I kommunens utredning for trase fra Altevatn til nasjonalparkgrensa 3.8 fremgår det blant annet om friluftsliv: "*Kartlegging og verdsetting av friluftsområder Bardu kommune/ Troms fylkeskommune 2013. Traseen går gjennom et friluftsområde som er kategorisert som svært viktig (kat. A m/tilrettelegging).*"

I tråd med verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark innvilges årlig rundt 45 dispensasjoner for nødvendig transport av båt og fiskeutstyr langs denne trassen og videre inn i nasjonalparken. Dispensasjonene blir innvilget med vilkår i tråd med kommunens tidligere dispensasjonspraksis. Vilkårene har blant annet vært at traseen skulle åpnes etter rypejakten 15. mars. I konsekvensutredningen for verneområdet om friluftsliv omtales fjellområdet ved Bihppás som område med meget stor verdi, først og fremst for rypejakt.

Om foreslått forskrift

I utkast til forskrift kan det stilles spørsmål ved ordlyden i blant annet § 5 Skilting, merking av trasé og løypenettet: "*Rasteplasser skal være i rett linje ut fra løypa, maks 30 meter. Rasteplass ved grensa til nasjonalparken skal være minimum 100 meter.*" Det er tvil om hva som her menes og forskriften kan tolkes. Det bør imidlertid være klart at grensen utgjør stopp for all forlystelseskjøring uansett utfall.

Vedrørende åpning og stenging av løypenettet i § 3 Pkt. 4: "*Løype fra Altevatnet til nasjonalparkgrensa sør for Bihppás (§ 2 pkt. 5) tillates brukt fra og med 15. februar til og med 1. mai, alle dager i uka. Det er kjøreforbud i løypenettet fra kl. 23:00 til kl. 06:00.*" Området er omtalt som et viktig



friluftsområde blant annet for rypejakt. Hovedregelen er derfor at dispensasjoner over Bihppas innvilges etter 15. mars slik dispensasjonsordningen har vært praktisert av styret.

Randsoner og buffersoner

Nasjonalparkstyret jobber med forvaltningsplanen for nasjonalparken i tråd med vedtektene. Dette arbeidet vil etter planen avsluttes i løpet av 2017. Styret har opprettet en egen arbeidsgruppe som bistår styret med utarbeiding av selve forvaltningsplanen. Et av temaene som har blitt tatt opp er randsoner og buffersoner rundt nasjonalparken. Styret vil videre fremme disse forslagene til hensynssoner for kommunen. De kan da inkluderes i kommuneplanens arealdel. Det er imidlertid opp til kommunen å innlemme dette i planen.

Av Plan og bygningslovens § 11-8 bokstav c) fremgår:

"c) Sone med særlige hensyn til landbruk, reindrift, friluftsliv, grønnstruktur, landskap eller bevaring av naturmiljø eller kulturmiljø, med angivelse av interesse.

For randsonen til nasjonalparker og landskapsvernområder kan det, samtidig med fastsetting av verneforskrift for nytt verneområde eller revisjon av verneforskrift eller forvaltningsplan for etablerte verneområder, fastsettes bestemmelser for å hindre vesentlig forringelse av verneverdiene i verneområdet.

Det kan gis retningslinjer om begrensninger av virksomhet og vilkår for tiltak for å ivareta interessen i sonen.

Det kan gis retningslinjer om hvilke hensyn som skal vektlegges ved praktisering av annen lovgivning så langt kommunen er tillagt myndighet etter vedkommende lov."

Besøksforvaltning og forventning om verdiskaping

Nasjonalparkstyret skal utarbeide en egen besøksstrategi som henger sammen med forvaltningsplanen for nasjonalparken. Gjennom dette arbeidet skal forholdet mellom lokal verdiskaping/reiseliv, brukere og verneverdiene vektas og man skal synliggjøre hvordan formålet med vernet er ivaretatt og skal ivaretas.

Det fremgår av høringsdokumentene at næringsaktører som driver med hundekjøring ser på rekreasjonskjøring som en stor utfordring mot deres virksomhet. Deres konsepter er å tilby turer i det «stille rom», bl.a. med overnatting i telt som ikke vil ha skjerming mot støy. Hundekjøring i seg selv vil kunne medføre støy som igjen kan påvirke eksempelvis reindriften. Det er imidlertid mulig å skille hundekjøringen med reindrift i tid og rom. Nasjonalparkstyret har forventninger på seg om å bygge opp under bærekraftig aktivitet i og rundt nasjonalparken som bidrar til lokal verdiskaping. Styret vil



derfor unngå en økning i forlystelseskjøring som kan påvirke dette på en negativ måte.

Naturmangfoldloven

Det fremgår av Naturmangfoldlovens § 49.(utenforliggende virksomhet som kan medføre skade inn i et verneområde): «Kan virksomhet som trenger tillatelse etter annen lov, innvirke på verneverdiene i et verneområde, skal hensynet til disse verneverdiene tillegges vekt ved avgjørelsen av om tillatelse bør gis, og ved fastsetting av vilkår. For annen virksomhet gjelder aktsomhetsplikten etter § 6»

I rapporten for nye snøscooterløyper vedrørende naturmangfold er det skrevet: «*Det er ikke registrert spesielle områder, men løypa stopper ved Rohkunborri nasjonal-park. Det er belastning fra før med gitte dispensasjoner. (51 i 2013/14 til Eartebeal). Samlet vurdering inkl. naturmang-foldlovens § 10 i konklusjonen.*» konklusjonen sier her: «*Etablering av skuterløype i området vil få små negative konsekvenser.*»

Det legges til grunn at vedtaket om skuterløype skal vurderes etter naturmangfoldloven og de miljørettslige prinsipper med §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven. I rapporten kan det virke som at dispensasjonstrafikken med rundt 45 turer gjør at det ikke betyr noe om denne ferdselen øker. § 10 dreier seg imidlertid om den samlede belastning. Nettopp dette området har altså allerede stor belastning og bør skjermes for ytterligere motorferdsel.

Støy

Et av formålene med Rohkunborri nasjonalpark er at: "*Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*"

Styret vil slutte seg til Fylkesmannens tidligere uttalelse om at all hørbar fremmed lyd i prinsippet er uønsket i nasjonalparker og naturområder i fjellet. Kommunen bør derfor unngå å lokalisere nye støykilder slik at verdifulle rekreasjonsområder forsvinner eller reduseres i omfang. Fravær av støy er en forutsetning for at frilufts- og rekreasjonsområder og kulturmiljøer skal ha full verdi.

Ut fra figuren under vil i prinsippet all skuterkjøring over skoggrensen ved Bihppás kunne påvirke friluftslivet også innenfor nasjonalparkens grenser.



Støygrenser i viktige friluftsområder

Friluftsområder i Bardu er kartlagt som «svært viktige» og «viktige». I følge veilederen skal anbefalt støygrense i slike områder ikke overstige 40 dBA. Anbefalt sjablongløsning for beregning av støygrenser i friluftsområder vist som L_{5AF} er slik:

Avstand i meter fra senterlinje av skutertrasé til ytterkant av rød og gul støysone					
Kjørehastighet		20 km/t	40 km/t	60 km/t	Full akselerasjon
Områdetype	Anbefalt grenseverdi L_{5AF}				
Friluftsområder som er verdsatt som svært viktige eller viktige . Minste anbefalte avstand i meter.	40 dBA	450 m	800 m	1400 m	2800 m

Figur fra kommunens utredning

Det poengteres at Bardu kommune har store naturområder med tilgang til attraktive friluftsområder utenom løypetraseene. Bl.a. Rohkunborri nasjonalpark som utgjør store arealer i kommunen. Det er imidlertid betenkelig at forslag til ny trase også vil få innvirkning innenfor verneområdets grenser gjennom støy.

Konklusjon

Rohkunborri nasjonalparkstyre ønsker ikke nye støykilder som vil kunne redusere verdien av Rohkunborri nasjonalpark. Stoppskiltet for den aktuelle traseen settes i god avstand fra grensen til nasjonalparken. Dette vil medføre at man får en godt egnet parkering for snøscootere i et mindre værutsatt område. Støyen vil i mindre grad påvirke nasjonalparken.