

Naturvernforbundet i Bardu
v/ kontaktperson Vilhelm Kjelsvik
Postboks 201
9365 Bardu

30.12.2015

Bardu kommune v/Plan- og utvikling
9360 Bardu

Høringsinnspill til forslag om snøscooterløyper for fornøvelseskjøring i Bardu kommune

Naturvernforbundet er sterkt kritisk til å åpne løypenettet i Bardu for fornøvelseskjøring, tidligere kalt rekreasjonskjøring, og i enda større grad kritisk til å utvide løypenettet i Bardu kommune. Dette gjelder alle de foreslåtte løypetraséene, men spesielt i Altevassområdet der det allerede er et stort løypenett dedikert til transport i forbindelse med isfiske.

Naturvernforbundet ser et økende behov for ”stille rom” i de mest brukte utmarksområdene. Dette synet støttes av nær 80 % av det norske folk i landsmålestokk, og av en rekke friluftsansjoner.

Ved liberalisering av motorferdselloven, og en utvidelse av løypenettet, legges grunnlaget for en økning i antall scootere. Både naturvern, klima og hensynet til folkehelse vil lide under en økning av motorisert ferdsel generelt, og Naturvernforbundet ser det svært uheldig hvis muligheten for motorferdsel i utmark utvides både langs etablerte løyper og i hittil ”tilnærmet utilgjengelige” områder.

Det ble i sin tid sagt at snøscooteren var kommet for å bli. Det er nok riktig, men det ser ut som om vintersesongen med islagte vatn og snøføre er i sterk reduksjon. De kostnadene som kommunen anvender til scooterløyper kan med fordel brukes på kommunens pålagte oppgaver innenfor helse og sosial, skole, barnehage og kommunale veier.

Naturvernforbundet foreslår at kommunen, som en midlertidig forordning, oppgraderer eksisterende isfiskeløype til løype for fornøvelseskjøring slik at den praksis som har utviklet seg kommer i lovlige former. Ytterligere utvidelser frarådes på det sterkeste.

Vilhelm Kjelsvik (kontaktperson for Naturvernforbundet i Bardu)

