

Bardu motorferdselsforening  
Postboks 261  
9365 BARDU

04.12.2015

Bardu kommune  
v/ Per Åke Heimdal  
9365 BARDU

## INNSPILL TIL FORSKRIFT OM KOMMUNALT LØYPENETT FOR SNØSCOOTER

Viser til ovennevnte utkast til "Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter i Bardu kommune" som er lagt ut til offentlig ettersyn. Bardu motorferdselsforening (BMF) ser med stor tilfredshet på det arbeidet som Bardu kommune har gjort i denne saken. Det står virkelig respekt av den innsatsen som er lagt ned av både politikere og administrasjonen i kommunen.

Vårt opprinnelige forslag til løypenett ser ut til å være delvis "adoptert" med noen endringer/justeringer samt fartsbestemmelser og regler for kjøretid. Dette er reguleringer som vi aksepterer.

BMF har imidlertid flg innspill til utkastet som er lagt ut til høring:

### **1. Dagens hytteløyper**

Den delen av dagens hytteløype som ligger på isen etter nedkjøring fra Toppen til utløpet av gamle Livasselva, og videre over vatnet til hovedløypa ved utløpet av Stalloelva, inkluderes i de nye rekreasjonsløypene. Det samme gjelder tverrløypa fra Båthamna og over til hovedløypa ved Ivar Foshaugs hytte. Dette er tatt med i vårt forslag av 09.01.2014 og vi ber om at dette kommer med i de nye vedtektene.

BMF tror det vil være fornuftig å fordele trafikken på begge sider av vannet - spesielt på dårlig vårføre hvor det ofte er best å kjøre på nordsiden. Man slipper da å krysse vannet når man kommer til Livasselva (mye overvann og de problemer det fører med seg).

Det virker også noe tungvint/upraktisk når man ved parkering i Leirtaket/Toppen må kjøre ned under demninga for å komme inn på hovedløypa. Det hender også at kjøreforholdene kan være litt vanskelige fra tid til annen i denne traseen under demninga.

### **2. Stikkløyper**

Vi ser også at en del stikkløyper er utelatt/fjernet:

- Fra hovedløypa over Sandvikodden og inn til Sandvika
- Fra hovedløypa og inn til "Brunstgropa" (ved avkjøring til Steinelva)
- Fra hovedløypa og inn til Lappbukta på Leinavatn

Som representant for brukerne av løypenettet ser BMF viktigheten av disse stikkløypene. Så lenge det er tillatt å kjøre bare 30 m ut fra løypa for leirslagning, fiske mv er det viktig å ha

disse stikkløypene for å komme seg litt unna hovedløypa. Vi håper virkelig at disse løypene kommer på plass i de nye vedtektene.

### **3. Kjøreforbud**

BMF registrerer at det i løypenettet på Ousto-Leinavatn-Gamas er foreslått kjøreforbud onsdag og torsdag hver uke. Dette vil i praksis si at løypenettet er stengt fra tirsdag kveld kl 2300 til fredag morgen kl 0600. For å "frigjøre" torsdag ettermiddag og fredag for de som vil ha en langhelg, foreslår vi at de to dagene med kjøreforbud flyttes til tirsdag og onsdag.

### **4. Stengetidspunkt**

BMF ber om at løypene fra Innset/Ørneberget - Altevatnet får sammenfallende stengetider med hovedløypa på Altevatnet. Disse løypene kan selvsagt stenges tidligere når føret tilsier dette (som i alle de andre løypene).

Vi har registrert at det opereres med stengetider både 1. mai og 5. mai. Dersom det ikke er helt klare lokale bestemmelser som er årsak til dette, så vil BMF foreslå felles stengetid på 5. mai for hele løypenettet utenom Altevatnet og Innset/Ørneberget (31. mai). Dette er også viktig med tanke på å utforme en "lettlest" forskrift.

Mvh

Styret i  
Bardu motorferdselsforening

Inge Elverum  
leder