

Planbeskrivelse

Detaljregulering Gang- og sykkelvei

Beredskapsveien – Fv 87

Bardu kommune, Plan ID: R1922134



Dato.....: 25.5.2016

Revisjon..... :

Kommunestyrets vedtak.....:

Innholdsliste

1. BAKGRUNN	2
2. GJELDENE PLANSTATUS	2
3. BESKRIVELSE AV OMRÅDET	2
3.1 Planområdet – dagens status	2
3.2 Omkringliggende bebyggelse	2
3.3 Trafikk og trafikkforhold	2
3.4 Teknisk infrastruktur	3
3.5 Risiko og sårbarhet	3
4. PLANSTART OG MEDVIRKNING	3
4.1 Planprosessen	3
4.2 Innspill til oppstartsvarselet	3
5. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET	4
5.1 Generelt	4
5.2 Kulturminner	4
5.3 Miljømessige vurderinger	5
5.4 Støymessige vurderinger	5
5.5 ROS – analyse	5
5.6 Hovedgrep i planen	5
6. KONSEKVENSER AV PLANFORSLAGET	6
7. NATURMANGFOLDLOVEN	6
8. GJENNOMFØRING AV FORSLAG TIL PLAN	7

Vedlegg:

- Risikovurderingsskjema(ROS)
- Varsel om oppstart m/adresseliste
- Kunngjøringsannonse Nye Troms
- Innspill til oppstartsvarselet
- Plankart og bestemmelser(egne dokumenter)

1. Bakgrunn

Forslag til detaljregulering for Gang – og sykkelvei langs Fv 87 er utarbeidet av Bardu kommune. Bardu kommune er ansvarlig for saksbehandlingen etter Pbl. Ansvaret for utbygging ligger til Troms fylkeskommune /Statens vegvesen.

Planforslaget vil være i henhold til HANDLINGSPROGRAM FOR GANG OG SYKKELTILRETTELEGGING vedtatt i Fylkestinget 7.12.2010, sak 73/10.

Gang – og sykkelvei langs Fv 87 vil innebære redusert behov for skoleskyss og gi økt trafikksikkerhet for alle som ferdes langs veien.

2. Gjeldene planstatus

Området omfattes av kommuneplanens arealdel(K1922007,vedtatt 21.6.1995). I arealdelen er området avsatt til kommunedelplan Nedre Bardu(0.01), men denne er ikke vedtatt. Gjeldende formål er derfor LNF.

3. Beskrivelse av planområdet

3.1 Planområdet – dagens status

Planområdet er ca. 14 daa og ubebygd, og ligger langs Fv. 87, mellom nedre Bardu skole og krysset til Fjellstadveien. Strekningen er ca. 600 m og krysser Barduelven. Det er registrert et kulturminne øst for Barduelven ved krysset til Brandseggveien.

Det regulerte området strekker seg utenfor det som pr i dag er vegareal. Dette berører 4 private eiendommer. Naboer og berørte parter er varslet i forbindelse med oppstart av planarbeidet.

Planområdet består av/berører 7 eiendommer og dagens eierforhold er:

- Eiendom 9/1 - privat – landbrukseiendom
- Eiendom 9/11 - privat – landbrukseiendom
- Eiendom 9/21 - privat – bebygd med lager/garasje
- Eiendom 9/42 – privat – boligtomt
- Eiendom 10/39 – offentlig – skoletomt
- Eiendom 9/58 og 10/46 – offentlig - fylkesveggrunn

3.2 Omkringliggende arealbruk/bebyggelse

Området består av skog, noe jordbruk, offentlig formål og spredt boligbebyggelse hvor bebyggelsen består av frittliggende eneboliger, garasjer, lager/verksted og skole/barnehage.

3.3 Trafikk og trafikforhold

Årsdøgntrafikken (gjennomsnittlig trafikkmengde) på Fv 87 er 450-500 kjøretøy per døgn for 2015. Andel tunge kjøretøy er ca. 10-15%. Det er 8 avkjørsler på strekningen. Fartsgrensen er 50 km/t.

3.4 Teknisk infrastruktur

To kraftledninger krysser planområdet.

3.5 Risiko og sårbarhet

Det er ikke registrert fare for ras, skred eller flomfare innenfor planområdet. Området er ikke utsatt for støybelastning.

4. Planstart og medvirkning

4.1 Planprosessen

Oppstart av planarbeidet ble kunngjort i Nye Troms 10.2.2015 og på kommunens hjemmeside, samt ved brev datert 5.2.2015 til naboer og offentlige myndigheter. Frist for tilbakemelding var 6.3.2015.

4.2 Innspill til oppstartsvarelet

Det har kommet inn 5 merknader/innspill. Hovedpunktene gjengis nedenfor med vår kommentarer (*i kursiv*). Innkomne høringsbrev er vedlagt.

Statens vegvesen, 2.3.2015:

Plassering og utforming av g/s- vei løsning

- *G/S – vei lokaliseres i sin helhet på samme side som tilgrensende g/s-vei, nord for Fv 87.*
- *Det planlegges opphøyd fortau på begge sider av bruen.*
- *G/S – vei reguleres 3 m fra Fv mellom vegkryssene Brandseggveien og Fjellstadveien og trekkes 5 fra kantlinjen på Fv ved krysset til Brandseggveien.*
- *Det er utført beregning på bruen og det er kapasitet til å montere en enkel og lett gangbane med 2 meters bredde langs ene siden av brua.*

Øvrige kommentarer og innspill

- *Tas til etterretning. Håndbøker benyttes i planleggingen*

Troms fylkeskommune - kulturretaten, 6.3.2015 og 11.11.2015:

Automatisk freda kulturminner

Fangstgrop (idnr. 73862) blir ikke berørt. Legges inn som hensynssone i plan.

Nyere tids kulturminner

Eksisterende fagverksbro blir avsatt som hensynssone.

Fylkesmannen i Troms, 6.3.2015:

Vassdrag

Hensynstas i byggefasen - ytre miljøplan(YM)

Naturmangfoldloven

Vurderinger er gjennomført.

Grunneiere 9/1, 11, 15 og 17, 1.3.2015:

Gatelys utover reguleringsgrensen

Det skal etableres belysning innenfor planavgrensningen. En videreføring utover planavgrensningen må tas som egen sak.

NVE, 9.3.2015:

Vassdrag

Ytre miljøplan(YM)

Etablering av ny bru

Etableres ikke ny bru, se kommentar til Statens vegvesen

5. Beskrivelse av planforslaget

5.1 Generelt:

Planen består av dagens FV 87 og er avgrenset mot landbruksområder, boligtomter, tomter til lager/verkstedbygninger og skoletomt.

Hensikten med planen er å tilrettelegge for bygging av gang-/sykkelveg langs Fv 87.

Området reguleres til følgende formål:

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Kjøreveg: Omfatter Fv 87 med kryssområder
- Gang/sykkelveg
- Fortau
- Annen veggrunn – tekniske anlegg: Omfatter fylling/skjæring, tekniske anlegg og andre inngrep som er nødvendig for veianlegget.
- Kollektivholdeplass

Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift.

- Områder som sees i sammenheng med tiliggende landbruksområder.

Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone:

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone: Barduelv-vassdraget.

Hensynssoner:

- Faresone for høyspenningsanlegg: To kraftlinjer krysser planområdet.
- Bevaring kulturminne

5.2 Kulturminner

Det er registrert et kulturminne ved krysset Brandseggveien. Kulturminnet er en fangstgrop som er automatisk fredet etter Kulturminnelovens § 4. Ved kulturminnet planlegges fortau slik at det ikke blir berørt. Det er avsatt en hensynssone med tilhørende sikringssone (mot eksisterende veggrunn, ellers 5m) for kulturminnet i planen. Kulturminnet skal merkes godt (tas inn i YM plan) og varsel til fylkeskommunen skal foreligge før anleggsarbeider starter opp.

Eksisterende fagverksbro over Barduelva har arkitektoniske og konstruksjonsmessige kvaliteter. Broen er avsatt som hensynssone c) – vern av bro.

5.3 Miljømessige vurderinger

Tiltaket vil ikke påvirke miljøet. Det stilles krav til utførelsen av anleggsarbeidet(YM).

5.4 Støymessige vurderinger

Tiltaket vil ikke medføre noen endring i støymengde i forhold til dagens situasjon.

5.5 ROS-analyse

Planen er vurdert opp mot DSBs "Samfunnssikkerhet i planlegging" for vurdering av sikkerhets- og beredskapsmessige hensyn.

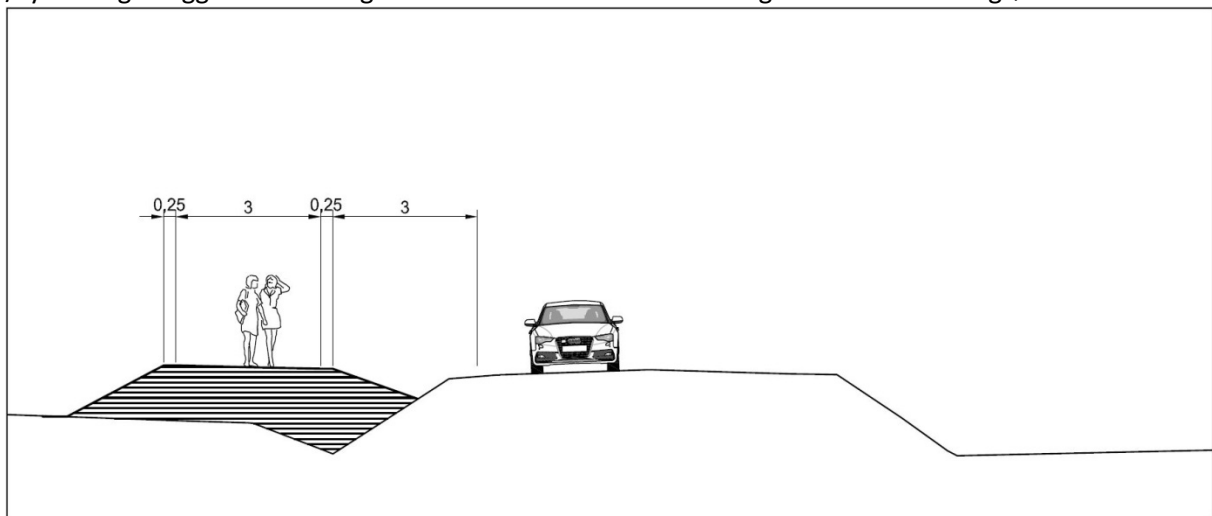
Området er vurdert opp mot sjekkliste for ROS, men ingen risiko ble avdekt. Denne sjekklista ligger vedlagt.

5.6 Hovedgrep i planen

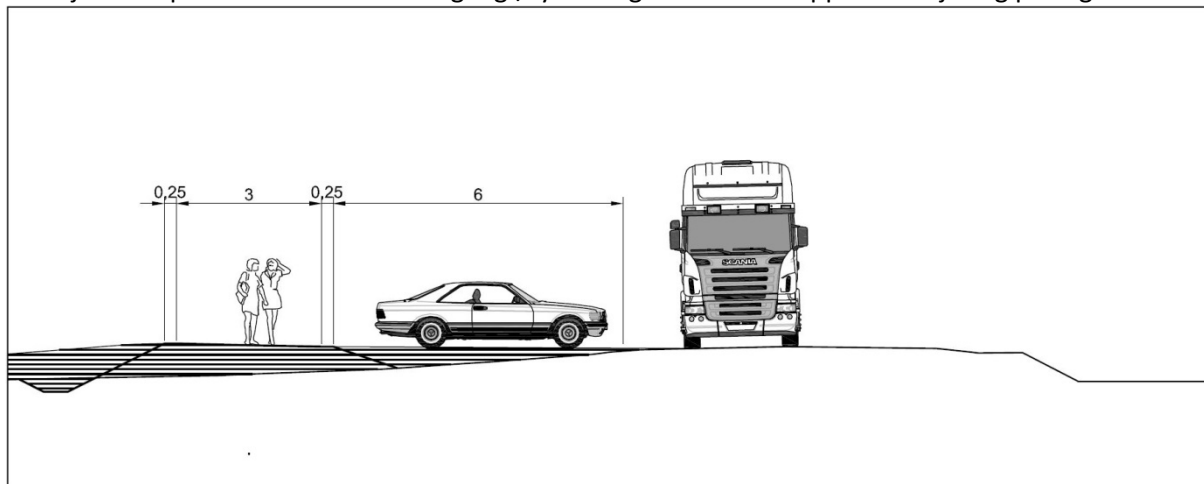
Det skal etableres ny gang-/sykkelveg og opphøyd fortau langs Fv 87 fra krysset ved Fjellstadveien og fram til nedre Bardu skole, en strekning på ca 600 m. G/S-vei/F skal i sin helhet ligge på nordre side av Fv 87. Det etableres krysningspunkt i planet ved Fjellstadveien.

G/S-vei etableres fra krysset ved Fjellstadveien til krysset ved Brandseggveien, ca 300 m. Opphøyd fortau etableres fra krysset Brandseggveien til skolen, ca 200 m. Fortauet knyttes til eksisterende gang- og sykkelvei ved skolen. For kryssing av Barduelven henges en gangbane med 2 m bredde på eksisterende bru.

Planen følger Statens vegvesens føringer når det gjelder avstander, nivå osv. Dvs. at gang-/sykkelvegen ligger 3 m fra vegkant Fv 87. I området mellom vegene etableres det grøft.



Ved avkjørsler økes avstanden mellom gang-/sykkelvegen og Fv 87 til minimum 5 m, slik at biler som skal kjøre inn på Fv 87 ikke blokkerer gang-/sykkelvegen ved evt stopp før innkjøring på veien.



Sikttrekanten ved kryss og avkjørsler er 6 x 54 m.

6 Konsekvenser av planforslaget

Det er ikke registrert vesentlige negative konsekvenser for natur og samfunn som følge av gjennomføring av planforslaget. Planen utløser ikke krav til planprogram og KU jfr. Pbl kap. 4. Planforslaget vil være i henhold til Handlingsprogram for gang- og sykkelveitilrettelegging vedtatt i Fylkestinget og fører til en sikrere trafikal løsning i området. Forslaget har liten innvirkning på tilstøtende boligområder vedr trafikkbetasting/støy.

7 Naturmangfoldloven

Området går lang eksisterende fylkesveg, og berører i noen grad private boligeiendommer (hager) og noe skogsmark.

Tiltaket er vurdert i forhold til Naturmangfoldloven, men finner ingen konflikter ut fra de eksisterende forhold i området.

- §8 Kunnskapsgrunnlaget
Tiltakshaver har god kunnskap om naturen og grunnforholdene i området. Det er sjekket mot tilgjengelige databaser og lokal kunnskap i området og dette viser ingen konflikter.
- §9 Føre-var-prinsippet
Tiltakshaver er kjent med dette.
- §10 Økosystemtilnærming og samlet belastning
Ikke aktuelt i planen
- §11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver.
Tiltakshaver er kjent med dette.

- §12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
Det er i tiltakshavers interesse å drive miljøforsvarlig.

8 Gjennomføring av forslag til plan

8.1 Trafikkavvikling i anleggsperioden

Så langt det er mulig skal trafikken gå uhindret på Fv 87. Det kan bli nødvendig å stenge trafikken i kortere perioder. Endelig plan for trafikkavvikling skal inngå i byggeplanen.

8.2 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen

En Ytre Miljøplan (YM-plan) skal beskrive prosjektets problemstillinger knyttet til ytre miljø og hvordan disse skal ivaretas. Dette er i hovedsak et dokument for byggherren som skal ivareta miljøtema i forhold til lover og forskrifter. Planen skal være grunnlag både for prosjektering og konkurranse, og en oppsummering/vedlegg til sluttkontrakt. Statens vegvesen sin håndbok R760 "Styring av utbygging-, drifts- og vedlikeholdsprosjekt" stiller krav om at det skal utarbeides en Ytre Miljøplan på alle prosjekt.

Særskilte miljøhensyn for prosjektet er:

- Nærføring og kryssing av Barduelva.
- Kulturminne.

I tabellen nedenfor er det opplistet spesielle miljøhensyn som det skal arbeides videre med i YM-plan.

Innspill til YM-plan:

Tema	Problemstillinger/vurderinger
Støy og vibrasjoner	Gjeldende lover og regler må følges i forhold til når på døgnet støyende aktivitet kan foregå. Avbøtende tiltak for naturmiljø må følges opp i byggefasen.
Forurensning av jord og vann	Avløp og utslipp til vassdrag må unngås
Landskap	
Nærmiljø og friluftsliv	
Naturmiljø	Hindre spredning av hagelupin.
Vassdrag og strandsone	Forsiktig drift og begrense inngrep i vassdrag og kantsone
Kulturminne og kulturmiljø	Sikre eksisterende lokalitet. Eventuelle nye funn følges opp. Arbeid stanses ved funn.
Naturressurser	
Energiforbruk	
Materialvalg og avfallshåndtering	

Risikovurderingsskjema

<u>1. Naturgitte forhold</u>	Kontroll	Dato	Sign.
a) Skredfare (stein, jord, leire, snø)	OK	22.2.16	TL
b) Flom, erosjon, isgang	OK	22.2.16	TL
c) Overvann	OK	22.2.16	TL
d) Havnivåstigning	IA	22.2.16	TL
e) Kvikkleire/grunnforhold	UN	22.2.16	TL
f) Radon(krav til radonsperre)	IA	22.2.16	TL
g) Værforhold	OK	22.2.16	TL

<u>2. Infrastruktur</u>	Kontroll	Dato	Sign.
a) Kraftlinjer og transformatorer	OK	22.2.16	TL
b) Trafikk/transportårer	OK	22.2.16	TL
c) Industri og næringsliv	IA	22.2.16	TL
d) Byggegrunn/sigevann	UN	22.2.16	TL

<u>3. Prosjektgitte forhold</u>	Kontroll	Dato	Sign.
a) Utbyggingsrekkefølge	IA	22.2.16	TL
b) Friområder og lekeområder plassering i forhold til potensiell fare	OK	22.2.16	TL
c) Adgang til kollektivtrafikk	OK	22.2.16	TL
d) Snarveier og tråkk	IA	22.2.16	TL
e) Tilrettelegging for nødetatene	IA	22.2.16	TL
f) Drikkevannsforsyning	IA	22.2.16	TL
g) Skjæringer og fyllinger – høyder og terrengvinkler – autovern og gjerder	UN	22.2.16	TL

Følgende koder er brukt i kontrollfeltet:

OK = sjekket og i orden

UN = utredes nærmere i byggeprosessen

IA = ikke aktuelt i denne saken



BARDU KOMMUNE

iht adresseliste

Vår ref.
Saksnr.-løpenr.
15/215-15/717-1
Oppgis ved alle henv.

Vår dato
05.02.2015

Arkivkode
L12

Avd/Saksb
TEKNISK/TL

Deres ref.

VARSEL OM OPPSTART AV REGULERINGSPLANARBEID

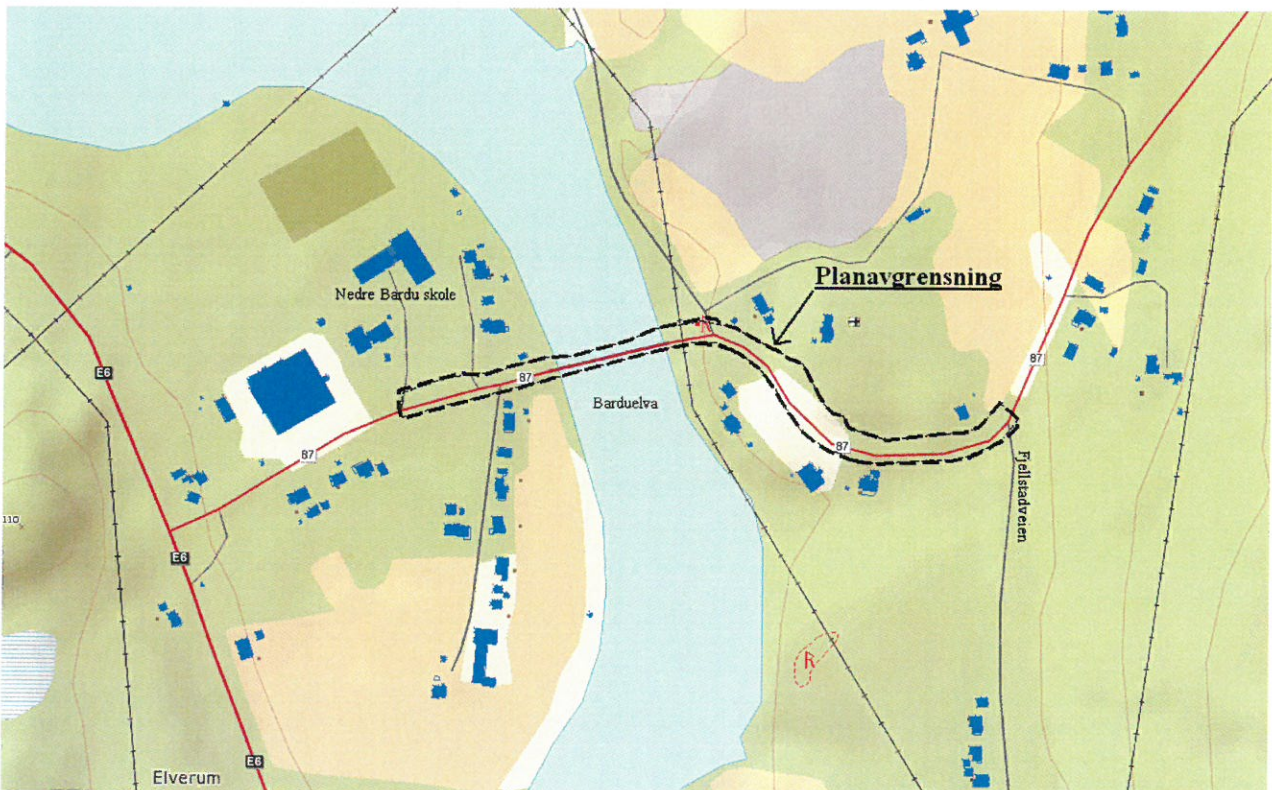
I medhold av plan- og bygningslovens § 12-8, varsles oppstart av reguleringsarbeid, detaljregulering jfr. Pbl § 12-3, for:

Gang- og sykkelvei Beredskapsveien - Fv 87, Bardu kommune

Bardu kommune er tiltakshaver for planleggingen, mens ansvaret for utbygging ligger til Troms fylkeskommune/Statens vegvesen.

Planområdet

Planområdet er ca 14 daa og følger Fv 87 fra nedre Bardu skole, over Barduelva, til kryss Fjellstadveien. Strekningen er ca 600 m lang. Se for øvrig avgrensning av planområdet på kartutsnitt under samt på vedlagte detaljkart.



Enhet tekniske tjenester

Bardu kommune, postboks 401, 9365 Bardu
Altevannsveien 16, 9360 Bardu
Org.nr. NO 864 993 982
Telefon: 77 18 52 00 (sentralbord)
Telefaks: 77 18 52 01
www.bardu.kommune.no
E-post: postmottak@bardu.kommune.no
Bankgiro: 4770 07 00131 Konto for skatt 6345 0619223

Planstatus

Området omfattes av kommuneplanens arealdel(K1922007,vedtatt 21.6.1995). I arealdelen er området avsatt til kommunedelplan for Nedre Bardu(område 0.01), men denne er ikke vedtatt. Gjeldende formål er derfor LNF.

Planskissen

Planforslaget vil være i henhold til "Handlingsprogram for gang- og sykkeltilrettelegging" vedtatt i Fylkestinget 7.12.2010, sak 73/10.

Gang – og sykkelvei langs Fv 87 vil innebære redusert behov for skoleskyss og gi økt trafiksikkerhet for alle som ferdes langs veien.

Informasjon og medvirkning

Evt. spørsmål kan rettes til Bardu kommune, Enhet tekniske tjenester, tlf. 77185200, e-post: postmottak@bardu.kommune.no

Merknader/uttalelser

Merknader/uttalelser som har betydning eller interesse for planarbeidet kan stiles skriftlig til:

Bardu kommune
Pb 401
9365 Bardu

eller

postmottak@bardu.kommune.no

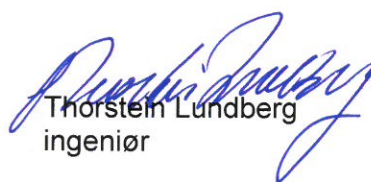
Frist for merknader/uttalelser er satt til 6. mars 2015.

Videre saksgang

Etter meldingsfristen vil selve planforslaget bli utarbeidet og lagt fram for politisk behandling i kommunen. Planforslaget legges så ut til offentlig ettersyn/høring. Det vil da være anledning til å fremsette merknader og evt. protester til planforslaget før videre politisk behandling.



Per Ake Heimdal
Fagansvarlig plan og utvikling



Thorstein Lundberg
ingeniør

Vedlegg: adresseliste, kartutsnitt

Adresseliste:

Private

Matrikelnr	Navn	Adresse	Poststed
1922-9/1, 43	BRANDMO BJØRNAR	BEREDSKAPSVEIEN	9360 BARDU
1922-9/11	ROGNMO DAG	BEREDSKAPSVEIEN	9360 BARDU
1922-9/16	HELMERSEN SILJE	BEREDSKAPSVEIEN	9360 BARDU
1922-9/21			
1922-9/33	BARDU SOKN	Postboks 85	9365 BARDU
1922-9/42	SKOG THERESE K BRANDSEGG	YTTERHOLTET 21	9310 SØRREISA
1922-9/44, 45	STORSLETEN LARS GEORG	BEREDSKAPSVEIEN	9360 BARDU
1922-10/3	ELVERUM TROND	ELVERUMVEIEN	9360 BARDU
1922-10/19	ELVERUM LEIF	BEREDSKAPSVEIEN	9360 BARDU
1922-10/22	VEINES RONALD AKSEL	ELVERUMVEIEN	9360 BARDU
1922-10/28	HANSSEN ARVID NILS	BEREDSKAPSVEIEN	9360 BARDU
1922-10/38	ELVERUM NILS SIGVE	BEREDSKAPSVEIEN	9360 BARDU

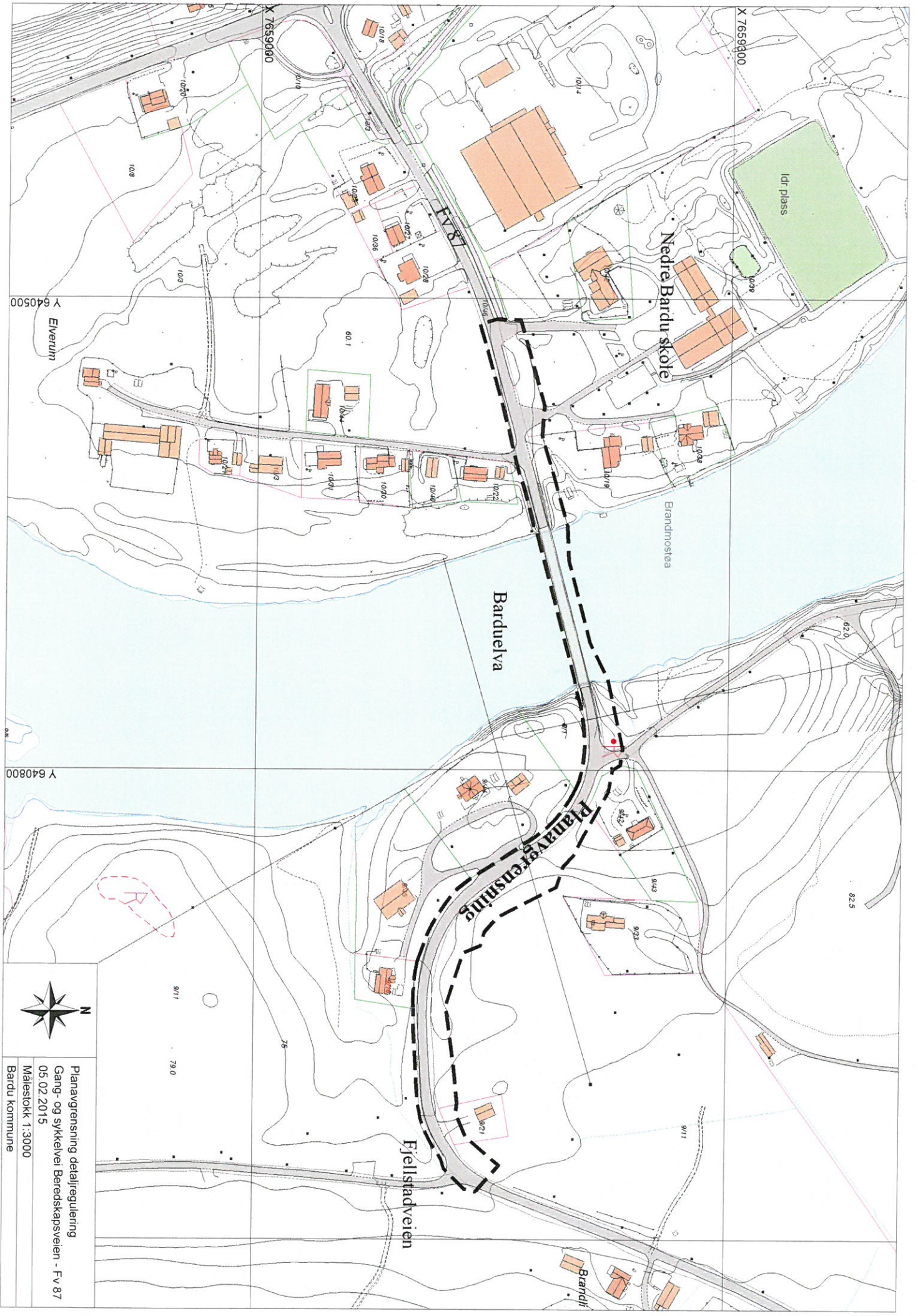
Offentlige

Navn	E-post
Fylkesmannen i Troms	postmottak@fmtr.no
Troms Fylkeskommune	postmottak@tromsfylke.no
Statens vegvesen	firmapost-nord@vegvesen.no
Sametinget	samediggi@samediggi.no
NVE	nve@nve.no
Troms Kraft Nett AS	kunde@tromskraft.no
Reindriftsforvaltningen Troms	fmtrpostmottak@fylkesmannen.no

Andre

Navn	E-post
Hjertind/Altevatn/Fagerfjell	hjertind.rbd@gmail.com

Navn	Adresse	Poststed
Nedre Bardu Arbeiderlag, c/o Nils Elverum	BEREDSKAPSVEIEN	9360 BARDU
Nedre Bardu skole	her	
Bardu kommune, enhet skole/barnehage	her	
Barnas representant i plansaker	her	
Bardu kommune, teknisk enhet VAR	her	
Bardu kommune, landbruksavd	her	



Planavgrensning detaljregulering
 Gang- og sykkelvei Beredskapsveien - Fv 87
 05.02.2015
 Målestokk 1:3000
 Bardu kommune

Annonsér i lokalavisa!

NYE TROMS
Tlf: 778 37 902

Kunngjøringer

ADVOKATENE MNA
Øymo & Olsen
I KONTORFELLESKAP
www.oymo-olsen.no

Kontorsted: Veksthuset, Setermoen
Tirsdag - onsdag 08.00 - 14.30
Narvik, Kongens gt. 52/54
Mandag - fredag 08.00 - 16.00
Postboks 464, 8506 Narvik
Tlf. 76 97 77 90 - fax 76 97 77 91

Adv. Kjell M. Øymo
kjell@advokat-oymo.no
Adv. assistent Lisbeth Johnsen
lisbeth@advokat-oymo.no
Adv. Trond Olsen

Bil/Motor

VW GOLF 2010 MOD.
105 hK, diesel, km.st.
84.300, alle servicer fulgt.
Tlf. 977 87 124.

Kunngjøringer



Årsmøte
mandag 2. mars kl. 19:00.
Høgtun. Saker til årsmøtet
må være styret i hende
snarest. Styret

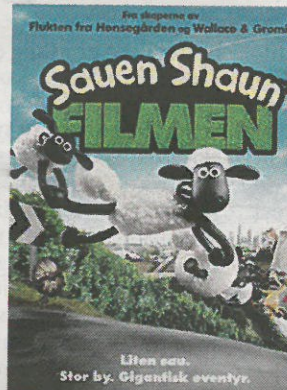
VELKOMMEN TIL BABYSANG!

Gratis kurs for deg med 0-1-åring
i Heggelia kapell.
Torsdag i partallsuker kl. 11.00. Oppstart 19. feb.
Te/kaffe på huset. Hjertelig velkommen!
Arr: Måselv kirkelige fellesråd
tlf. 916 13 688.

Heggelia kino

Soldater, barn,
honnør, student kr. 60,-
Voksne kr. 100,-
Blackbox: BB
For info og kjøp av bill. se:
www.heggeliakino.no

SAUEN SHAUN



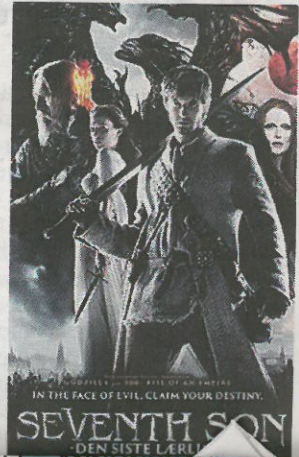
Tir. 10.2. kl. 1800
Tid: 1 t 42 min. 11 år

Kunngjøringer

SETERMOEN SKINO

Soldater, barn, honnør,
student kr. 60,-
Voksne kr. 100,-
For mer info. se:
www.setermoenkino.no

THE SEVENTH SON: DEN SISTE LÆRLING



ANNONSEAVD.
TLF. 77 83 79 02
FAX: 77 83 16 33
www.nye-troms.no

Priser

Priser pr. modul:	
Annonseside	kr. 566,-
Tekstside	kr. 694,-
1. side	kr. 2.030,-
Side 2 og siste	kr. 804,-
Side 3, 5 og 7	kr. 938,-
Stilling ledig	kr. 703,-
Produksjonstillegg	kr. 42,- pr. modul
Fargetillegg	kr. 250,- pr. modul
1/1 side M56 ann.	kr. 18.360,-
1/1 side M55 tekst	kr. 19.570,-

Mva. kommer i tillegg til alle priser.
Gangerbatt: 15% ved flere enn ett innrykk.

Takkeannonser	kr. 150,- inkl. mva.
Bursdagshilsner	kr. 75,- inkl. mva.
Runde år	GRATIS
Rubrikkannonser	kr. 150,- inkl. mva.
<small>(5 linjer + overskrift)</small>	
<small>Tillegg kr. 20,- pr. overskredet linje.</small>	
<small>kr. 300,- inkl. mva. (innrykk pr. 3 ganger)</small>	
<small>(gjelder privatpersoner).</small>	

Rubrikkannonser kr. 125,- inkl. mva.
(gjelder privatannonser, forskuddsbet.)

TILLEGG:

Eksp.anviser	kr. 75,00
Bill.mrk.	kr. 75,00

Annonsfrist:

Kl. 10.00 dagen før avisutgivelse.

ABONNEMENTSPRISER 2015

Privat	
Helår	kr. 1720,-
Halvår	kr. 1010,-
Kvartal	kr. 560,-
Måned	kr. 200,-
Bedrift	
Helår	kr. 2200,-
Halvår	kr. 1300,-
Kvartal	kr. 700,-

Begge disse abonnementene vil gi tilgang på avisen i fire kanaler.

FRAKTILLEGG PR. DAG:

Trøndelag og sørover	kr. 4,00
Norden/Europa	kr. 12,00
Øvrige verden	kr. 16,00



BARDU KOMMUNE

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid

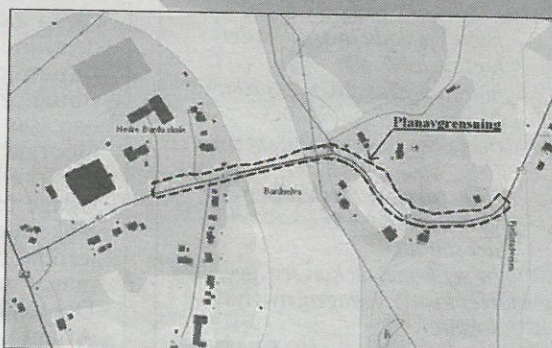
I henhold til Plan- og bygningslovens § 12-8 varsles herved oppstart av reguleringsplanarbeid for gang- og sykkelvei langs Beredskapsveien – Fv 87.

Hensikten med reguleringsarbeidet er å øke sikkerheten for alle som ferdes langs veien samt redusere behovet for skoleskuss.

Reguleringsområdet er markert på kartutsnitt under. Berørte offentlige myndigheter, grunneiere og rettighetshavere vil få egen melding.

Merknader til varsel om oppstart sendes skriftlig innen 6.3.2015 til:

Bardu kommune, pb 401, 9365 Bardu
Tlf 77 18 52 00, E-post: postmottak@bardu.kommune.no



ØPET AV FILLINGER

1. juni 2015.
1. mai 2015.
1. jener.

it på menighetens
enighet".

side.

ge Straumsnes på
et.no,
i epost;

ell.

o

NS
i

SJON AV PRIVAT GRUNN

lv kommuner.
svaret gjennomføre øvelse Hvitmink
RMOEN.
t gjennomføre øvelse Vintermalk
DUFOSS.

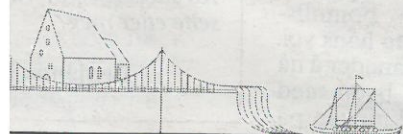
g befal med alle materiellkategorier i Hæren,
gner, artilleri og ingeniørpanservogn.

ve Andreassen telefon 970 48 093.
i Yngve Sletten telefon 970 48 153.

ar i tråd med gjeldende regler rekvirert rett
visisjonsmyndighet er gitt generelløytntant

e med øvelsen vil bli gitt i samsvar
ten ved alminnelig overenskomst eller ved
V/19-02, A/19-03 og A/19-04. Spørsmål
assen tlf. 970 48093 og Yngve Sletten
endes til Forsvarets operative hovedkvarter,
er.

on: 77 64 20 74
aks: 77 64 21 39





Statens vegvesen

Bardu kommune
Postboks 401
9365 BARDU

BARDU KOMMUNE		
Saksnr. 15/215	Løp.nr. 1319/15	Lok nr. 2
04 MAR 2015		
Ark.kode L12.		
Enhet TEW	Subsist. TL	Kapittel

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Kjell Vang - 77617310

Vår referanse:
2015/016251-002

Deres referanse:
15/215-15/717-1

Vår dato:
02.03.2015

Uttalelse til oppstartsvarsel for reguleringsplanarbeid, gang- og sykkelveg langs fylkesveg 87, strekningen nedre Bardu skole til kryss Fjellstadvegen i Bardu kommune

Det vises til skriv datert 5.2.2015 og til telefonsamtaler i denne sak.

Statens vegvesen blir i ovennevnte skriv bedt om å gi uttalelse til oppstartsvarselet for reguleringsplanarbeid av gang- og sykkelveg langs delstrekning av fylkesveg 87 i Bardu kommune.

Vi ber om at følgende tilbakemelding videreføres i arbeidet:

Plassering og utforming av gang- og sykkelveg

- Gang- og sykkelvegen bør fortrinnsvis lokaliseres gjennomgående på en side av fylkesvegen. I diskusjon med kommunen er vi enige om at den som mest hensiktsmessige lokaliseringen blir at denne plasseres på samme side som eksisterende gang- og sykkelveg.
- På begge sider av brua over Barduelva, er det kort avstand fra brua til eksisterende gang- og sykkelveg og fra brua til vegkrysset til Brandsegg. I tillegg er det bratt avgående terreng nærmest brua. På disse to korte delstrekninger vil vi anbefale at gang- og sykkelveg erstattes med fortau-løsning.
- Fra vegkrysset til Brandsegg og fram til krysset med Fjellstadvegen, innreguleres gang- og sykkelvegen i 3 m avstand til fylkesvegen. I vegkrysset med Brandsegg bør gang- og sykkelvegen trekkes tilbake ca. 5 m fra kantlinje på fylkesvegen.

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Telefon: 02030
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Mellomveien 40
9291 TROMSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon:
Telefaks:

- Den største utfordringen i reguleringsplanarbeidet, vil være valg av gang- og sykkelveg/fortauløsning over Barduelva. Vi har i dialog med Vegdirektoratet fått tilbakemelding om at denne avklaringen vil betinge konstruksjonsmessige beregninger, som sannsynligvis må gjennomføres av eksterne konsulenter. Kostnader for denne tjenesten må påregnes fakturert til Bardu kommune.

Øvrige kommentarer og innspill til planarbeidet

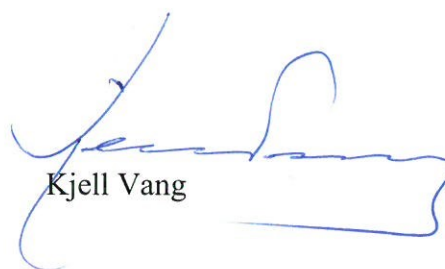
- Gang- og sykkelvegen må belyses i henhold til krav i våre håndbøker.
- All øvrig planlegging av gang- og sykkelvegen / fortauløsning må gjennomføres i henhold til våre håndbøker.
- Det skal undertegnes en gjennomføringsavtale mellom oss og kommunen, når det planlegges og utbygges infrastrukturtiltak langs riks- og fylkesveg som overtas av oss til framtidig drift og vedlikehold.

Eventuelle spørsmål tas opp med saksbehandler. Vi tar forbehold mot eventuelle endrede-, eller nye innspill i den videre prosessen med utarbeidelsen av detaljreguleringsplanen. Arbeidet med valg av gang- og sykkelveg/fortauløsning over Barduelva, vil spesielt betinge et nært og konstruktiv samarbeid med oss.

Vi ber avslutningsvis om at planen oversendes oss for uformell gjennomgang, før denne legges ut til offentlig ettersyn.

Vegavdeling Troms
Plan- og forvaltningsseksjonen
Med hilsen

Edel Miljeteig Austlid
seksjonsleder



Kjell Vang



Bardu kommune
Postboks 401

9365 BARDU

BARDU KOMMUNE		
Saksnr	15/215	1429/15 4
06 MAR 2015		
Ark.kode	L12.	
Enhet	TEW	Saksbun TL
		Kopi til

Vår ref.:
15/886-2
Løpenr.:
8907/15

Saksbehandler:
Harald G. Johnsen
Tlf. dir.innvalg:
77 78 82 08

Arkiv:
L12 SAKSARKIV
Deres ref.:
15/215-15/17-1

Dato:
6.3.2015

INNSPILL TIL VARSEL OM OPPSTART AV REGULERINGSARBEID - GANG- OG SYKKELVEI BEREDSKAPSVEIEN - FV 87 - BARDU KOMMUNE

Vi viser til Deres brev av 5.2.2015.

Automatisk freda kulturminner

Innenfor planområdet er det registrert ei fangstgrop, idnr. 73862 i Askeladden. Registreringen er foretatt i 1975. Før vi kan gi innspill til planarbeidet er det nødvendig å avklare dens status med henblikk på tilstand og stedfesting, samt undersøke om flere hittil ukjente kulturminner vil bli berørt av planarbeidet. Kostnadene ved undersøkelsen skal dekkes tiltakshaver, jf *Lov om kulturminner av 1978*, §§ 9,10. Vi beregner å bruke 15 timer a kr 940,- som innbefatter for- og etterarbeid, transport og selve befarings på stedet.

Nyere tids kulturminner

Eksisterende fagverksbro over Barduelva har arkitektoniske og konstruksjonsmessige kvaliteter. Vi ber om at disse kvalitetene blir ivaretatt i det videre arbeidet og at broen blir avsatt som hensynssone c) vern av bro.

Vi ber om skriftlig aksept av budsjett pålydende **14.100,-**.

Med vennlig hilsen

Anne-Karine Sandmo
Fylkeskonservator

Harald G. Johnsen
konservator/arkeolog

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Kopi:
Sametinget
Statens vegvesen



Bardu kommune
Postboks 401
9365 BARDU

BARDU KOMMUNE		
Saksnr.	15/215	1430/15
06 MAR 2015		
Arkivkode	L12	
Enhet	Saksbehandler	Kopiertil
TEml	TL	

Innspill til varsel om oppstart av reguleringsarbeid for gang- og sykkelvei langs Beredskapsveien Fv 87 i Bardu kommune.

Fylkesmannen viser til nevnte oppstartsvarsel med høringsfrist den 06.03.15.

Planen tar sikte på å bedre de trafikale forholdene for gående langs Fv 87 ved Elverum.

Fylkesmannen vil gi følgende innspill til det videre arbeidet med planen:

Vassdrag

Det er lite informasjon om hvordan etableringen av gang- og sykkelveg tenkes utført og utformet. Men planområdet krysser Barduelva og vi vil gjøre oppmerksom på at kantsona langs vassdrag og kantvegetasjonen sin verdi skal ha særlig oppmerksomhet ved planlegging langs vassdrag. Vi viser her til vannressurslova § 11 der det heter «Langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring skal det opprettholdes et begrenset naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir levested for planter og dyr». Hensynet til interessene som knytter seg til viktige vassdrag er fremhevet i plan- og bygningslovens § 1-8. I 100-metersbeltet langs sjøen og langs vassdrag skal det tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser.

Ved anleggsarbeid i eller nært elva ser vi det som svært viktig med tiltak for å unngå at vassdraget blir tilført finstoff eller partikler fra sprengstein, da det er nåleforma partikler som kan ødelegge gjellene på fisken, og som slik kan føre til fiskedød.

Naturmangfoldloven – krav til offentlige etaters beslutninger

Naturmangfoldlovens § 7 pålegger offentlig myndighet å synliggjøre sine vurderinger iht. lovens §§ 8-12 i sine besluttede vedtak. Vurderingen etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 må fremgå ved høring av forslag til reguleringsplan.

Mer informasjon finnes i Miljøverndepartementets veileder T-1514

Naturmangfoldloven kapittel II Alminnelige bestemmelser om bærekraftig bruk – en praktisk innføring.



Fylkesmannen stiller seg til rådighet for spørsmål og drøftinger i det videre arbeidet med planen.

Med hilsen

Per Elvestad
plandirektør

Oddvar Brenna
fagansvarlig

Kopi:
Troms fylkeskommune, Postboks 6600, 9296 Tromsø
NVE Region Nord, Kongens gate 14-18, 8514 Narvik

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevne signaturer.

Til Bardu kommune

Postboks 401

9365 Bardu

BARDU KOMMUNE		
Sak nr. 15/215	Lot. 143/15	5
06 MAR 2015		
Ark.kode	L12	
Enhet	Saksbarn	Født til
Den.	TC	01.03.15

Gang og sykkel sti Beredskapsveien

I forbindelse med planlegging av gang og sykkelvei Beredskapsveien Fv 87 Bardu kommune.

Ber vi om at det tas med i prosjektet gatelys fram til siste husstand på Beredskapsveien. Strekningen er på 500m.

Det er 7 husstander på Beredskapsveien fra Fjeldstadkrysset.

Gbr.nr 9/1 er 2 boliger

Gbr.nr 9/11 er 3 boliger

Gbr.nr 9/15

Gbr.nr 9/17

Det vil bedre trafiksikkerheten for myke trafikanter på strekningen.

Med hilsen berørte husstander.

Bjørnar Brandmo

Kristianne Brandmo

Jorunn Brandmo

Dag Rogmo

Bjørnar Brandmo

Kristianne Brandmo

Jorunn Brandmo

Dag Rogmo



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Bardu kommune
Postboks 401
9365 BARDU

Thorstein Lundberg

Vår dato: 09.03.2015
Vår ref.: 201500964-3
Arkiv: 323
Deres dato: 06.02.2015
Deres ref.: 15/215-15/717-1

Saksbehandler:
Anita Andreassen
22959612/anana@nve.no

BARDU KOMMUNE	
15/215	1639/15 6
16 MAR 2015	
Arkivkode	L12
Enhet	TR

Innspill til varsel om oppstart av reguleringsplan for Beredskapsveien ved Fv87 - Bardu kommune

Vi viser til varsel om planoppstart datert 05.02.2015. Hensikten med planarbeidet er å bedre de trafikale forholdene for gående/syklende langs FV 87 ved Elverum.

Det er lite informasjon om hvordan etableringen av gang- og sykkelvegen tenkes utført og utformet. Planområdet krysser Barduelva og det gjøres oppmerksom på at kantsonen langs vassdrag skal ha særlig oppmerksomhet ved planlegging langs vassdrag. Vi viser til vannressursloven § 11 som pålegger at et naturlig vegetasjonsbelte skal opprettholdes.

Det kommer ikke klart frem om det skal etableres ny bru. NVE gjør oppmerksom på at det er viktig at nye bruer dimensjoneres tilstrekkelig i forhold til flom, dvs. de må kunne ta unna en 200-års flom. Ved bygging av nye broer legger NVE vekt på at flomforhold, erosjon, vanngjennomstrømning og eventuelt oppstuvning og isgang blir vurdert. Brukar bør i utgangspunktet ikke berøre selve vannstrengen. Med hensyn til vassdragsmiljøet bør det stilles krav til bygge- og anleggsperioden, slik at uønsket forurensning og avrenning til vassdraget blir minst mulig. Dette er forhold som i stor grad reguleres av forurensningsloven, men som også kan knyttes til reguleringsbestemmelser.

NVE kan bidra med råd og veiledning i det videre arbeidet med planen.

Med hilsen

Knut Aune Hoseth
fung. regionsjef

Anita Andreassen
overingeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi: Fylkesmannen i Troms

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst
Vangsvieien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



Bardu kommune
Postboks 401

9365 BARDU

BARDU KOMMUNE		
15/215	6953/r	8
13 NOV 2015		
L12		
TEG.	TL	

Vår ref.:
15/886-5
Løpenr.:
43140/15

Saksbehandler:
Christina Solhaug Joakimsen
Tlf. dir.innvalg:

Arkiv:
L12 SAKSARKIV
Deres ref.:

Dato:
11.11.2015

BARDU KOMMUNE - REGULERINGSPLAN GANG- OG SYKKELVEI BEREDSKAPSVEIEN - FV 87 - UTTALELSE ETTER ARKEOLOGISK BEFARING

Viser til brev fra dere av 05.02.2015 og vår melding om befaring av 06.03.2015.

Vi var på befaring i området 07.10.2015. Kulturminnet med ASKID 73862 ble da avklart som fangstgrop og automatisk fredet etter Kulturminnelovens § 4. Det ble ikke funnet andre kulturminner som blir berørt av arbeidet.

I varsel om oppstart fremgår det forøvrig ikke på hvilken side av veien gang- og sykkelstien planlegges anlagt.

Vi vil anbefale dispensasjon fra kulturminnelovens bestemmelser under forutsetning av arkeologiske undersøkelser. Hvis gang- og sykkelstien planlegges utført på nordsiden av veien, gjennom kulturminnet, vil reguleringsplanen da behandles som søknad om dispensasjon fra Kulturminnelovens § 8, første ledd, og oversendes til Riksantikvaren for behandling.

Om det ikke planlegges å legge gang- og sykkelstien på nordsiden av veien, må kulturminnet med tilhørende lovfestet sikringssone avsettes som hensynssone d) *automatisk freda kulturminne* og det må formuleres bestemmelser som sier at det ikke er tillatt å sette i gang tiltak som kan skade, ødelegge eller utilbørlig skjemme kulturminnet med mindre det er gitt tillatelse til dette av kulturminnevernmyndigheten. I tillegg må også anleggsarbeidet klareres med oss, slik at kulturminnet ikke skades eller ødelegges i denne prosessen.

Dersom hele eller deler av kulturminnet og dens sikringssone *ikke* avsettes som hensynssone d) vil planen også i dette tilfellet måtte oversendes Riksantikvaren for dispensasjonsbehandling.

Da arbeidet tok kortere tid enn anslått, samt reisetiden gjort i forbindelse med annen sak, er regningen tilsvarende justert. Regning pålydende **5.640,-** ettersendes.

0/0

Med vennlig hilsen



Anne-Karine Sandmo
Fylkeskonservator

Christina Solhaug Joakimsen
Konservator

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Kopi:

Sámediggi/Sametinget, Ávjovárgeaidnu 50, 9730 KARASJOK

Åse Hansen

Björg Kippersund