

# Planbestemmelser

## Detaljregulering Gang- og sykkelvei

### Beredskapsveien – Fv 87

Bardu kommune, Plan ID: R1922134



Dato.....: 25.5.2016

Revisjon..... : 16.11.2016

Kommunestyrets vedtak.....: 15.2.2017

## § 1 GENERELT

### 1.1 Formål

Detaljreguleringen skal legge til rette for etablering av gang-/sykkelvei og fortau langs Beredskapsveien – Fv 87 i Bardu kommune.

### 1.2 Planavgrensning

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart med nasjonal arealplan-ID R1922134, sist revidert 16.11.2016 i målestokk 1:1000.

Følgende eiendommer blir berørt av planen:

Gbnr 9.1,11, 21, 42, og 58.

Gbnr 10.39 og 46.

### 1.3 Planområdets arealformål

Området reguleres til følgende formål, jfr. Pbl § 12-5, 12-6 og 12-7:

#### § 12-5 Nr. 2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Kjøreveg(KV)
- Gang- og sykkelveg(G/S)
- Fortau(FT)
- Annen veggrunn – tekniske anlegg(AVG)
- Kollektivholdeplass(KHP)

#### § 12-5 Nr. 5 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift

- LNFR- areal

#### § 12-5 Nr. 6 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (V)

#### § 12-6 Hensynssoner

- Høyspenningsanlegg (H370)
- Båndlegging etter lov om kulturminner(H730)
- Vern av bru (H570)

## § 2 FELLES BESTEMMELSER

### 2.1 Krav til bevaring av vegetasjon (Pbl § 12-7 nr. 3)

Terrenginngrep skal gjøres mest mulig skånsomt. Skjæringer, fyllinger og øvrige berørte areal skal bearbeides og tilpasses omkringliggende terreng. Berørte områder skal revegeteres naturlig. Stedegen masse skal benyttes.

Øverste jordlag skal tas vare på og legges tilbake på samme sted etter avsluttet anleggsarbeid. Ved store inngrep i terrenget skal landskapet rekonstrueres.

En rigg- og marksikringsplan skal ligge til grunn for tilbakeføringen av områdene. For rekonstruksjon av landskapet skal det ligge til grunn en istandsettingsplan. Både rigg- og marksikringsplan og istandsettingsplan skal utarbeides før bygge- og anleggsarbeidet settes i gang.

Før arbeidet igangsettes skal forekomster av Hagelupin lokaliseres og nødvendige tiltak for å hindre spredning iverksettes

- 2.2 Universell utforming (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 4)  
Gang- og sykkelveg, kollektivholdeplass og planen for øvrig skal utformes slik at prinsippene til universell utforming ivaretas.
- 2.3 Kulturminner (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 2)  
Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Sametinget og Troms fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

### **§ 3 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (Pbl § 12-5 nr. 2)**

Mindre avvik for områder avsatt til veggrunn kan forekomme på grunn av uforutsette forhold. Areal som ikke benyttes til vegformål skal sees i sammenheng med tilstøtende areal.

- 3.1 Kjøreveg (KV)  
KV1 Område for Fv 87 med tilknytning til kommunale veier.  
KV2-3 private avkjørsler.  
Frisiktlinjer fremgår av plankartet.
- 3.2 Gang- og sykkelveg (G/S)  
Offentlige gang- og sykkelveger.
- 3.3 Fortau (FT)  
Offentlige fortau
- 3.4 Annen veggrunn – tekniske anlegg (AVG)  
Nødvendige arealer for anlegg, sikring, drift og vedlikehold slik det er vist i plankartet. Detaljer rundt utformingen blir endelig avklart i arbeidet med byggeplanen.
- 3.5 Kollektivholdeplass (KHP)

### **§ 5 LNFR – FORMÅL (Pbl §§ 12-5 nr. 5)**

- 7.1 Område er avsatt til LNFR – formål.

### **§ 6 BRUK OG VERN AV SJØ/VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE (Pbl §§ 12-5 nr. 6)**

Avbøtende tiltak skal innarbeides i byggeplan og ytre miljø-plan(YM) for byggefasen. YM skal oversendes Fylkesmannen til uttalelse før oppstart av byggefasen.

## **§ 7 HENSYNSSONER (plan- og bygningsloven § 12-6 )**

- 7.1 § 11-8a), H370, faresone som viser sikringssonen for kraftledning.
- 7.2 § 11\_8c), H570, vern av eksisterende fagverksbru. Arkitektoniske og konstruksjonsmessige kvaliteter skal ivaretas ved etablering av påhengt gangbane.
- 7.3 § 11\_8d), H730 er avsatt rundt automatisk fredet kulturminne, fangstgrop med ID 73682. Gang- og sykkelveien tillates for den delen av sikringssonen som overlapper med eksisterende veigrunn. Det må ikke gjøres inngrep ut over allerede eksisterende veigrunn. Det er ikke tillatt å sette i gang tiltak som kan skade, ødelegge eller skjemme kulturminnet, med mindre det der gitt tillatelse til dette av kulturminnemyndighetene.