



BARDU KOMMUNE

## Møtebok

---

Saksbehandler: Thorstein Lundberg  
Arkivsaksnr.: 16/1394-13

Arkiv: L12

---

### Detaljregulering Gang- og sykkelvei Beredskapsveien - Fv 87

#### **Innstilling:**

Med hjemmel i Plan- og bygningsloven § 12-12 vedtar Kommunestyret "Detaljregulering gang- og sykkelvei Beredskapsveien - Fv 87 ", med bestemmelser og beskrivelse.

#### **Vedlegg:** (ligger på kommunens hjemmeside)

Plankart 1:1000 ,sist rev. 16.11.2016  
Reguleringsbestemmelser, sist rev. 16.11.2016  
Planbeskrivelse, sist rev. 16.11.2016  
Innspill/merknader til offentlig ettersyn

#### **Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Saksmappe

#### **Saksgang:**

1 PTU  
2 Kommunestyret

#### **Kort sammendrag av saken:**

Troms fylke har satt av 4 millioner til bygging av gangvei og veilys langs Beredskapsveien forutsatt at Bardu kommune bidrar med en egeninnsats på 800.000. Denne egeninnsatsen kan blant annet bestå i planlegging. Det er avsatt midler til kommunens egeninnsats.

Forslag til detaljregulering for Gang – og sykkelvei langs Fv 87 er utarbeidet av Bardu kommune. Bardu kommune er ansvarlig for saksbehandlingen etter Pbl. Ansvar for utbygging ligger til Troms fylkeskommune /Statens vegvesen.

Planforslaget vil være i henhold til Handlingsprogram for gang og sykkelveitilrettelegging vedtatt i Fylkestinget 7.12.2010, sak 73/10, senere innlemmet i handlingsplan for fylkesveier i Troms, 2014 - 2017.

Gang – og sykkelvei langs Fv 87 vil innebære redusert behov for skoleskyss og gi økt trafiksikkerhet for alle som ferdes langs veien.

#### **Saksopplysninger:**

Planforslaget ble behandlet i Plan – teknisk utvalg den 9.6.2016 med vedtak om utlegging til offentlig ettersyn i perioden 14.6 - 1.8.2016. Det er kommet 7 innspill/merknader til planforslaget.

#### **Merknadsbehandling:**

#### Fylkesmannen i Troms, 27.6.2016

Mener det er en stor mangel ved planen at Ytre miljøplan(YM) ikke følger plandokumentene. Det anmodes om at YM oversendes Fylkesmannen til uttalelse før byggefasen.

#### *Kommentar:*

*Tas til etterretning. Legges inn i bestemmelsene under § 6 at YM skal oversendes Fylkesmannen til uttalelse før byggefasen starter.*

#### Statens vegvesen, 29.6.2016

Det foreligger ingen snitt eller normaltegninger som viser at sidearealet er tilstrekkelig stort. Kollektivholdeplassen og planen for øvrig må tilfredsstillende prinsippene om universell utforming og det må gjøres en vurdering i forhold til adkomstveier direkte til kollektivholdeplassen.

#### *Kommentar:*

*Gang- og sykkelveien er prosjektert og viser faktiske arealer som er nødvendig for å gjennomføre prosjektet. Sidearealene/skråningsutslag er vist som annen veigrunn i plan.*

*Det fremgår av bestemmelsene at prinsippene om universell utforming skal ivaretas (§ 2).*

*Kollektivholdeplassen med adkomstveier er strammet opp slik at man unngår adkomstveier direkte inn på holdeplassen.*

#### Sametinget, 30.6.2016

Gjør oppmerksom på at berørt kulturminne er oppgitt med feil ID i plan.

#### *Kommentar:*

*Tas til etterretning. Rett ID er lagt inn i plan.*

#### Bardu kommune, landbruksavd., 7.7.2016

Ingen merknader.

#### NVE, 15.7.2016

Ingen merknader.

#### FAU – Nedre Bardu skole, 27.7.2016

Ber om at kryssløsning til Fjellstadveien blir oversiktlig slik at også 6-åringer kan gå trygt til skolen.

#### *Kommentar:*

*Det blir en oversiktig kryssing av veien ved Fjellstadkrysset.*

#### Troms fylkeskommune, 28.7 og 31.10.2016

Viser til at sikringssonen til kulturminnet (fangstgrop med ID: 73682) er 5 meter. Denne er i planen redusert til å følge eksisterende veigrunn. Sikringssonen må vises i sin helhet (radius 5m) samt at bestemmelsene må endres.

#### *Kommentar:*

*Tas til etterretning. Plankart og bestemmelser er endret for å imøtekomme Fylkeskommunen.*

Se for øvrig vedlagte plandokumenter og innspill i høringsrunden.

#### **Vurdering:**

Forslaget innebærer en mindre utvidelse av eksisterende veiareal for å få tilstrekkelig plass til å etablere gang- og sykkelvei, samt fortau fra krysset Fjellstadveien til Nedre Bardu skole. For

kryssing av Barduelven er det planlagt gangbane som henges på eksisterende bru. Statens vegvesen, ved bruseksjonen, har gjennomført beregninger og det er kapasitet til å henge på en enkel gangbane(2 m bredde) på bruene. Det fordrer at det utføres mindre forsterkninger på eksisterende bru. Kulturminnet ved krysset Brandseggveien blir ikke berørt ved at det etableres fortau dette området.

Det er ikke registrert negative konsekvenser som følge av planforslaget. Tiltaket vil gi økt trafiksikkerhet for de som ferdes i området.

Som følge av innspill/merknader i høringsrunden er det foretatt noen endringer i plandokumentene. Dette er kun mindre justeringer slik at det ikke kreves nytt offentlig ettersyn før vedtakelse av plan.

Det har ikke kommet uttalelser til hinder for planen i forbindelse med offentlig ettersyn.

**Rådmannens innstilling:**

Med hjemmel i Plan- og bygningsloven § 12-12 vedtar Kommunestyret "Detaljregulering gang- og sykkelvei Beredskapsveien - Fv 87 ", med bestemmelser og beskrivelse.

Bardu kommune, den

Rita Bjørn  
rådmann

Per Åke Heimdal  
fagansvarlig plan og utvikling

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*