

Vår ref.
Saksnr.-løpenr.
12/506-12/1609-2
Oppgis ved alle henv.

Vår dato
21.02.2012

Arkivkode
L12

Avd/Saksb
/KAH

Deres ref.

Planbeskrivelse reguleringsplan krysset E6 - Tuneveien sør

Bakgrunn. Hensikten med planen.

Bardu kommune har fått henvendelser med ønske om gang og sykkelvei langs E6 fra Tuneveien til Storbekkveien og utbedring av kryss E6-Tuneveien og Heimdalveien samt 2-veis busslomme.

Statens vegvesen har i 2011 gjort en trafiksikkerhetsinspeksjon på strekningen, og det er ønskelig å utbedre krysset E6 - Tuneveien sør med kanalisering.



For at det skal være mulig å gjøre tiltak på kort sikt, er det ønsket at Bardu kommune ordner formelle forhold, som reguleringsplan.

Avdeling kommunalteknikk

Bardu kommune, postboks 401, 9365 Bardu
Altevannsveien 16, 9360 Bardu
Org.nr. NO 864 993 982
Telefon: 77 18 52 00 (sentralbord)
Telefaks: 77 18 52 01
www.bardu.kommune.no
E-post: postmottak@bardu.kommune.no
Bankgiro: 4770 07 00131 Konto for skatt 6345 0619223

På den bakgrunn av henvendelser inviterte Bardu kommune til et åpent møte på Ala grendehus tirsdag 24.08.2010. Grunneierne er positive og har gitt tillatelse til arbeidet mot at Statens vegvesen erverver nødvendig areal etter oppmåling når anlegget er ferdig.

Bardu kommune har opprettet kollektivgruppe som består av Statens vegvesen, Troms fylkeskommune, representant for buss-selskap og Bardu kommune. Kollektivgruppa ønsker toveis busslomme ved krysset E6 Tuneveien sør på nordsiden av E6.

Bardu kommunestyre har vedtatt innspill til Nasjonal transportplan der det blant annet prioriteres å bygge gangvei fram til krysset E6 Tuneveien sør. For å utforme krysset med busslomme, er det nødvendig å bestemme om gangveien kommer på nordsiden eller på sørsiden av E6. Denne avklaringen skjer i egen plan for gangvei langs E6 mellom Storbekkeveien og Tuneveien.

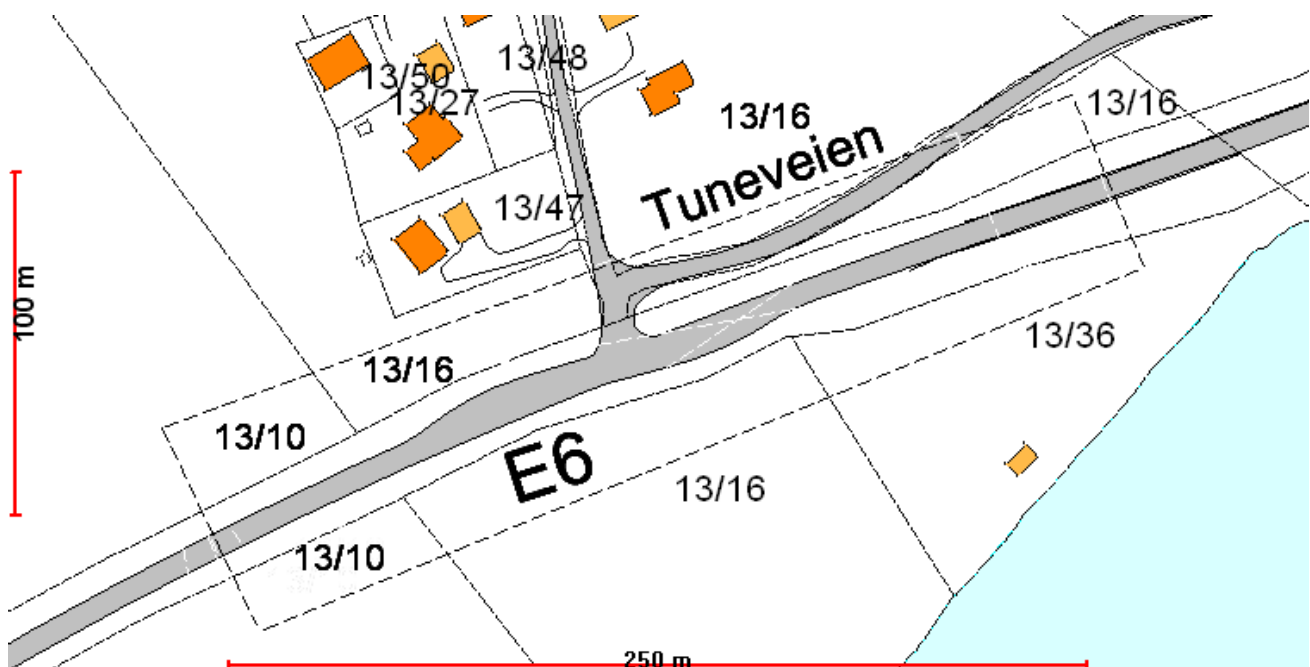
Planstatus

I gjeldende arealdel til kommuneplan er E6 betegnet som viktig kommunikasjonssystem. Tilgrensende arealer er betegnet som 2.03 LNF-område under skoggrensa (LNF står for landbruk natur og friluftsliv).

Det er ikke tidligere vedtatt reguleringsplan for dette området.

Planområdet

Planområdet ligger ved E6 ca 7 km nord for Setermoen sentrum



Eiendomsforhold

I tillegg til Statens vegvesen berører planen eiendommene

Gnr.	Bnr.
13	10
13	16
13	36

Eierne har gitt tillatelse til å utbedre krysset og lage busslomme og gangvei, mot at Statens vegvesen erverver nødvendig areal på vanlig måte etter oppmåling.

Når Statens vegvesen erverver nødvendig areal langs E6, blir disse eiendommene naboer til Statens vegvesen sin eiendom.

Planprosessen

Berørte parter inviteres til å gi innspill.

Interesserte inviteres til åpent møte.

Forslag til plan med bestemmelser utarbeides.

Forslaget behandles i plan- teknisk utvalg og sendes på høring.

Interesserte inviteres til åpent møte.

Innkommne synspunkter og eventuelle innsigelser vurderes og innarbeides eventuelt i planen.

Planforslaget behandles i plan- teknisk utvalg.

Dersom det ikke er vesentlige endringer, legges forslaget fram for kommunestyret til endelig vedtak.

Planen gir ikke vesentlig virkning for miljø og samfunn og utløser derfor ikke krav om konsekvensutredning og plan-program. Det er lagt opp til en enkel risikovurdering.

Innspill til planarbeidet

Varsel om oppstart annonseres i Nye Troms, Barduposten og legges ut på kommunens hjemmeside. Grunneiere og beboere i området blir også invitert til møter for gjensidig orientering.

Varsel sendes også til følgende parter med oppfordring om å komme med innspill:

- Grunneiere
- Statens vegvesen Region Nord, Pb 1403, 8002 Bodø
- Bardu lensmannskontor, Pb 40, 9365 Bardu
- Troms fylkeskommune, Miljø- og samferdselsetaten, Postboks 6600, 9296 Tromsø
- Fylkesmannen i Troms, Pb 6105, 9291 Tromsø
- Operasjonsstøtteavdelingen, Hærstaben, Kapellveien 2, 9325 Bardufoss
- Forsvarsbygg Utvikling Nord, Postboks 405 Sentrum, 0103 Oslo
- Seniorrådet, her
- Trafikkskole
- Drosjene
- Busselskaper
- Rådet for funksjonshemmede (For tiden ikke opprettet)
- Ungdomsrådet (For tiden ikke opprettet)
- Barnas representant, her
- Folkehelsekoordinator, her
- Kommunelege, her
- Enhet for skoler og barnehager i Bardu kommune
 - Barnehagene
 - Samarbeidsutvalg
 - Skolene
 - FAU ved skolene
 - Elevrådene

Kyrre Halvorsen
leder avd. kommunalteknikk

Vedlegg: Skjema for risikovurdering

Bardu kommune

Sikkerhet og beredskap - RISIKOVURDERING

– Sjekkliste arealplanlegging og byggesak

–

Prosjekt/plan/sak:	Krysset E6 Tuneveien sør
--------------------	--------------------------

1 Naturgitte forhold	Kontroll	Dato	Sign
a) Skredfare (stein, jord, leire, snø)			
b) Flom			
c) Tidevann			
d) Radon			
e) Værforhold			

2 Infrastruktur	Kontroll	Dato	Sign
a) Kraftlinjer			
b) Trafikk (Transport av farlig gods)			
c) Industri og næringsliv i nærmiljøet/næringskonflikter (farlig industri, eksplosiver, fryserier, bensinstasjoner propan gass, syrer, avfallsdeponier/fyllplasser)			
d) Byggegrunn/sigevann (forurenset grunn og sjøsedimenter)			

3 Prosjektgitte forhold	Kontroll	Dato	Sign
a) Utbyggingsrekkefølge			
b) Friområder og lekeområders plassering i forhold til potensiell fare (sjø, elver, trafikk og kraftlinjer/Transformatorer)			
c) Adgang til kollektivtrafikk			
d) Uønskede snarveier (brukerstyrt trafikkmønster)			
e) Reguleringsbestemmelser			
f) Tilrettelegging for nødetatene- brann/vannforsyning - ajourføring av beredskapskart			
g) Drikkevannsforsyning og plassering i forhold til potensiell fare			
h) Skjæring og fyllinger - høyder og terrengvinkler - autovern og gjerder			

Bruk følgende koder i kontrollfeltet:

OK= sjekket og i orden.

UN= utredes nærmere i byggeprosessen

IA= ikke aktuelt i denne saken

SK= se kommentar i vedlegg til sjekklista