

Planbeskrivelse

Vår ref. Saksnr.-løpenr.	Vår dato	Arkivkode	Avd/Saksb /KAH	Deres ref.
12/519-12/1883-3 Oppgis ved alle henv.	28.02.2012	L12		

Planbeskrivelse reguleringsplan gang- sykkelvei langs E6 fra Storbekkveien til Tuneveien

Bakgrunn. Hensikten med planen.

Bardu kommune har fått henvendelser med ønske om gang og sykkelvei langs E6 fra Tuneveien til Storbekkveien og utbedring av kryss E6-Tuneveien og Heimdalveien samt 2-veis busslomme.

På den bakgrunn inviterte Bardu kommune til et åpent møte på Ala grendehus tirsdag 24.08.2010. Grunneierne er positive.

Bardu kommunestyre har vedtatt innspill til Nasjonal transportplan der det blant annet prioriteres å bygge gangvei fra Setermoen fram til krysset E6 - Tuneveien.

Siden Storbekkveien og Tuneveien ligger på hver sin side av E6, er det også viktig å avklare hvor og hvordan kryssing skal skje. Kryssing med bru for gang- sykkelveien er sikrest. Alternativ 1 er å krysse med bru over E6 litt sør for Ala grendehus. Der ligger E6 lavere enn terrenget på siden.

Avkjøring
til 13/44



Den løsningen gjør det også mulig å la adkomstveien til Ala grendehus med tilhørende bru inngå som en del av gang-sykkelveien.

Sør for Ala grendehus er det en landbrukseiendom som strekker seg på begge sider av E6. Det bør i planarbeidet avklares hvordan trafikk i forbindelse med landbruksdrift skal, særlig med tanke på kryssing av E6.

Avdeling kommunalteknikk

Bardu kommune, postboks 401, 9365 Bardu
Altevannsveien 16, 9360 Bardu
Org.nr. NO 864 993 982
Telefon: 77 18 52 00 (sentralbord)
Telefaks: 77 18 52 01
www.bardu.kommune.no
E-post: postmottak@bardu.kommune.no
Bankgiro: 4770 07 00131 Konto for skatt: 6345 0619223

Alternativ 2 er å legge ned undergang ved siden av ku-undergangen lengst sør på 13/5. Undergang gir en sikker kryssing. Denne løsningen fordrer bygging av gang- sykkelvei i kupert terreng fra til avkjøringen til 13/44.

De videre alternativene er kryssing der gang- sykkelveien ligger i samme plan som E6.

Alternativ 3 er kryssing ved avkjøringen til driftsbygningene på 13/5.

Alternativ 4 kryssing ved avkjøringen til 13/44.

Alternativ 5 kryssing i nordenden av jorde. Gang- sykkelveien må da gå oppe på jordet på samme måte som for alternativ 1

Alternativ 6 kryssing sør for krysset E6 – Tuneveien. Da går gang- sykkelveien på østsiden av E6. Dette fordrer mye gravearbeid for at gang- sykkelveien ikke skal bli for bratt. Det fordres også ny bru over Motverrelva.

Planstatus

I gjeldende arealdel til kommuneplan er E6 betegnet som viktig kommunikasjonssystem. Tilgrensende arealer er betegnet som 2.03 LNF-område under skoggrensa (LNF står for landbruk natur og friluftsliv.

Det er ikke tidligere vedtatt reguleringsplan for dette området.

Eiendomsforhold

I tillegg til Statens vegvesen berører planen eiendommene

Gnr.	Bnr.	Fnr.
13	5	
13	5	3
13	7	
13	7	1
13	10	
13	12	
13	14	
13	16	
13	36	

Når Statens vegvesen erverver nødvendig areal langs E6, blir disse eiendommene naboer til Statens vegvesen sin eiendom.

Planprosessen

Berørte parter inviteres til å gi innspill.

Interesserte inviteres til åpent møte.

Forslag til plan med bestemmelser utarbeides.

Forslaget behandles i plan- teknisk utvalg og sendes på høring.

Interesserte inviteres til åpent møte.

Innkommne synspunkter og eventuelle innsigelser vurderes og innarbeides eventuelt i planen.

Planforslaget behandles i plan- teknisk utvalg.

Dersom det ikke er vesentlige endringer, legges forslaget fram for kommunestyret til endelig vedtak.

Planen gir ikke så vesentlig virkning for miljø og samfunn at det utløser krav om konsekvensutredning og plan-program. Det er lagt opp til en enkel risikovurdering.

Innspill til planarbeidet

Varsel om oppstart annonseres i Nye Troms, Barduposten og legges ut på kommunens hjemmeside. Grunneiere og beboere i området blir også invitert til møter for gjensidig orientering.

Varsel sendes også til følgende parter med oppfordring om å komme med innspill:

- Grunneiere
 - Ala skytterlag
 - UL Freidig
- Statens vegvesen Region Nord, Pb 1403, 8002 Bodø
- Bardu lensmannskontor, Pb 40, 9365 Bardu
- Troms kraft AS, Gravemeldingstjenesten
- Telenor, Gravemeldingstjenesten
- Forsvarets logistikk org. ikt
- Troms fylkeskommune, Miljø- og samferdselsetaten, Postboks 6600, 9296 Tromsø
- Fylkesmannen i Troms, Pb 6105, 9291 Tromsø
- Operasjonsstøtteavdelingen, Hærstaben, Kapellveien 2, 9325 Bardufoss
- Forsvarsbygg Utvikling Nord, Postboks 405 Sentrum, 0103 Oslo
- Seniorrådet, her
- Trafikkskole
- Drosjene
- Busselskaper
- Rådet for funksjonshemmede (For tiden ikke opprettet)
- Ungdomsrådet (For tiden ikke opprettet)
- Barnas representant, her
- Folkehelsekoordinator, her
- Kommunelege, her
- Enhet for skoler og barnehager i Bardu kommune
 - Barnehagene
 - Samarbeidsutvalg
 - Skolene
 - FAU ved skolene
 - Elevrådene

Kyrre Halvorsen
leder avd. kommunalteknikk

Vedlegg: Skjema for risikovurdering

Bardu kommune

Sikkerhet og beredskap - RISIKOVURDERING

– Sjekklister arealplanlegging og byggesak

–

Prosjekt/plan/sak:	Gang- sykkelvei langs E6 fra Storbekkveien til Tuneveien
--------------------	--

1 Naturgitte forhold	Kontroll	Dato	Sign
a) Skredfare (stein, jord, leire, snø)			
b) Flom			
c) Tidevann			
d) Radon			
e) Værforhold			

2 Infrastruktur	Kontroll	Dato	Sign
a) Kraftlinjer			
b) Trafikk (Transport av farlig gods)			
c) Industri og næringsliv i nærmiljøet/næringskonflikter (farlig industri, eksplosiver, fryserier, bensinstasjoner propan gass, syrer, avfallsdeponier/fyllplasser)			
d) Byggegrunn/sigevann (forurenset grunn og sjøsedimenter)			

3 Prosjektgitte forhold	Kontroll	Dato	Sign
a) Utbyggingsrekkefølge			
b) Friområder og lekeområders plassering i forhold til potensiell fare (sjø, elver, trafikk og kraftlinjer/Transformatorer)			
c) Adgang til kollektivtrafikk			
d) Uønskede snarveier (brukerstyrt trafikkmønster)			
e) Reguleringsbestemmelser			
f) Tilrettelegging for nødetatene- brann/vannforsyning - ajourføring av beredskapskart			
g) Drikkevannsforsyning og plassering i forhold til potensiell fare			
h) Skjæring og fyllinger - høyder og terrengvinkler - autovern og gjerder			

Bruk følgende koder i kontrollfeltet:

OK= sjekket og i orden.

UN= utredes nærmere i byggeprosessen

IA= ikke aktuelt i denne saken

SK= se kommentar i vedlegg til sjekklister