

# Saksprotokoll

<b>Utvalg:</b>	Kommunestyret
<b>Møtested:</b>	Kommunestyresalen -
<b>Dato:</b>	06.12.2017
<b>Tidspunkt:</b>	10:00 - 18:00

## **PS 17/76 Forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter i Bardu kommune**

### **Innstilling (fra planteknisk utvalg):**

1. Bardu kommune tar merknad fra Fylkesmannen delvis til følge og endrer forskriftens §3 pkt 2 til: Forutsatt tillatelse fra Fylkesmannen i Troms jfr. nasjonal forskrift §4a 2. ledd, jfr. § 9, 2.ledd, holdes løype 2 på Altevatnet jfr. § 2 pkt. 2, åpent fra og med 6. mai til 31. mai kun som isfiskeløype, alle dager i uka hele døgnet. Løypa skal da dekke reelle transportbehov i forbindelse med isfiske.
2. Forøvrig endres forskriftens §4, pkt 2 til: Løype 2 fra Slåttmoberget til østre avkjøring til Storbukta: 40 km/t
3. Forøvrig endres forskriftens §4, pkt 4 til: Løype 4 fra Solbakken Camping til Sverresvatnan: 30 km/t, med unntak av de første 400 m der fartsgrensen settes til 20 km/t.
4. Forøvrig tilføyes følgende i forskriftens §7: Bardu Kommune handhever denne bestemmelsen.
5. Forøvrig fjernes §9 i forskriften.
6. Forøvrig tilføyes følgende i forskriftens §2 pkt 3: Løypa består av følgende deler: Hovedløype fra Ostuelvas vestre side, langs vatnet til endepunkt 100 m vest for riksgrensen ved vannkanten på nordsiden av Leinavatnet. Fra hovedløypa nord for Lappbukta til Lappbukta. Fra hovedløypa vest for Maisabukta til Maisabukta.
7. Forøvrig tilføyes følgende i forskriftens §2 pkt 2: Eksisterende tilførselsløype fra toppen langs Altevatn til båthavna og over vatnet til hovedløypa tas med i forskriften.
8. Forskriften evalueres etter 2 år med tanke på en samlet vurdering av mulige innvirkninger på naturmangfoldet og friluftslivet.
9. Med endringer i §2 pkt 3, §3 pkt 2, §4 pkt 2 og 4 og tilføyelse i §7, samt fjerning av §9, vedtas forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter i Bardu kommune fastsatt av Bardu kommunestyre 13.09.2017, med hjemmel i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.
10. Løypekart vedtas i hht vedtatt forskrift.
11. Begrunnelse av vedtaket:

Bardu kommune har vurdert alle innkomne høringsuttalelser. Fylkesmannens merknader til bestemmelsene tas til følge under vedtakspunktene 1 og 2. I all hovedsak rettes uttalelsene mot opprettelse av løype 3 (Ostu – Leinavatn). Forum for Natur og Friluftsliv, Troms Fylkeskommune og Fylkesmannen i Troms begrunner sin motstand mot denne løypen i hensynet til naturmangfold og friluftsliv. Hensynet til naturmangfold mener vi i aller høyeste grad er hensyntatt da den opprinnelige forskriften fra 2016 hadde om lag 38 km

nyopprettet løype, nå er redusert til 16 km. Løype 3 er nesten i sin helhet langs det islagte Leinavatnet av hensynet til nettopp naturmangfoldet.

I Bardu er det lang tradisjon for et samarbeid og forståelse mellom de som utøver friluftsliv som inkluderer bruk av snøskuter og motorbåt, og de som velger å ikke benytte seg av motoriserte fremkomstmidler. Den største trafikken av skiløpere i Altevassområdet er nettopp etter kommunens skuterløyper. Også hundekjørere, både private og kommersielle aktører benytter i stor grad skuterløypene, til tross for mange andre alternative traseer. Løype 3 vil føre til økt tilgjengelighet, også for de som velger ikke å benytte snøskuter. Den lokale friluftslivstradisjonen i Bardu bygger på forståelse og gjensidig respekt mellom ulike brukere av naturen gjennom ulike former for friluftsliv, uavhengig av fremkomstmiddel. Svært mange av Bardus innbyggere utøver vinterfriluftslivet både med ski og skuter som framkomstmiddel. Vi ønsker at også innbyggere fra andre deler av landet kan komme til Bardu for å oppleve naturen og friluftslivet, uten å møte de typiske polariserte motsetninger mellom gruppene som så langt har preget denne debatten. Isfiskeløypa til Storbukta er et eksempel der en snøskuterløype bidrar til økt friluftsliv og livskvalitet. Majoriteten benytter snøskuter til Storbukta, for deretter å benytte ski videre inn i Stordalen. Bardu kommune mener at også områder i nærheten av Leina, som Geavdnjaelva og Lago vil bli lettere tilgjengelig på ski og vil føre til økt bruk i forbindelse med friluftsliv. Det er dessuten svært store områder på begge sider av Leinavatnet som fremdeles vil være uten motorisert ferdsel. En annen svært positiv faktor ved etablering av løype 3 er økt sikkerhet i dette området uten mobildekning, som også kan være svært krevende værmessig.

Som et avbøtende tiltak mot støy er at farten reduseres fra 70 km/t til 40 km/t, noe som vil redusere støynivået fra snøskuter, til et nivå betraktelig under sammenlignbart støynivå fra båter i samme område på sommeren. Utviklingen av nye snøskutere viser også en kraftig reduksjon av støy, spesielt ved så lav hastighet som 40 km/t.

Ved en samlet vurdering av alle hensyn i forhold til friluftsliv, mener vi at en snøskuterløype langs isen av Leinavatnet vil virke positivt på muligheten til å utøve friluftsliv, gjennom økt tilgjengelighet. For naturmangfoldet mener vi det ikke er noen negative konsekvenser, da lokal erfaring og tradisjonskunnskap viser at støy fra snøskuter ikke påvirker dyrelivet negativt. Likeså viser forskningsrapporten fra Reimers mfl. i 2003 at kjøretøy ikke skremmer viltet like mye som personer som går til fots eller på ski.

Etableringen av løype 3 vil slik vi vurderer det være fullt ut forenlig med nasjonale mål om ivaretagelse av landskap, naturmangfold og tradisjonelt friluftsliv.

#### Behandling:

*Rådmannen fremmet følgende tilleggsforslag til nytt pkt. Forskriften håndheves i sin helhet av de kontrollorganer som er gitt slik myndighet. For forskriftens §7 er dette Bardu kommune. For øvrige bestemmelser er det Politiet og Statens naturoppsyn som håndhever forskriften. I hht nasjonal forskrift §4a, skal mulighetene for håndhevelse vurderes. Kommunen vurderer mulighetene for en effektiv håndhevelse som gode ut i fra traseenes beliggenhet. Begrensende faktorer som bevilgninger til kontrollmyndighetene anser ikke kommunen som sin oppgave å vurdere. Forskriftsforslaget*

var i sin opprinnelige form sendt på høring til både Politiet og SNO, uten noen tilbakemeldinger som skulle tyde på noe annet.

Ved votering ble innstillingen vedtatt med 17 stemmer mot 2 stemmer (1AP, 1V). Ved votering ble rådmannens tilleggsforslag enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

1. Bardu kommune tar merknad fra Fylkesmannen delvis til følge og endrer forskriftens §3 pkt 2 til: Forutsatt tillatelse fra Fylkesmannen i Troms jfr. nasjonal forskrift §4a 2. ledd, jfr. § 9, 2.ledd, holdes løype 2 på Altevatnet jfr. § 2 pkt. 2, åpent fra og med 6. mai til 31. mai kun som isfiskeløype, alle dager i uka hele døgnet. Løypa skal da dekke reelle transportbehov i forbindelse med isfiske.
2. Forøvrig endres forskriftens §4, pkt 2 til: Løype 2 fra Slåttmoberget til østre avkjøring til Storbukta: 40 km/t
3. Forøvrig endres forskriftens §4, pkt 4 til: Løype 4 fra Solbakken Camping til Sverresvatnan: 30 km/t, med unntak av de første 400 m der fartsgrensen settes til 20 km/t.
4. Forøvrig tilføyes følgende i forskriftens §7: Bardu Kommune handhever denne bestemmelsen.
5. Forøvrig fjernes §9 i forskriften.
6. Forøvrig tilføyes følgende i forskriftens §2 pkt 3: Løypa består av følgende deler: Hovedløype fra Ostuelvas vestre side, langs vatnet til endepunkt 100 m vest for riksgrensen ved vannkanten på nordsiden av Leinavatnet.  
Fra hovedløypa nord for Lappbukta til Lappbukta.  
Fra hovedløypa vest for Maisabukta til Maisabukta.
7. Forøvrig tilføyes følgende i forskriftens §2 pkt 2:  
Eksisterende tilførselsløype fra toppen langs Altevatn til båthavna og over vatnet til hovedløypa tas med i forskriften.
8. Forskriften evalueres etter 2 år med tanke på en samlet vurdering av mulige innvirkninger på naturmangfoldet og friluftslivet.
9. Med endringer i §2 pkt 3, §3 pkt 2, §4 pkt 2 og 4 og tilføyelse i §7, samt fjerning av §9, vedtas forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter i Bardu kommune fastsatt av Bardu kommunestyre 13.09.2017, med hjemmel i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.
10. Løypekart vedtas i hht vedtatt forskrift.
11. Begrunnelse av vedtaket:

Bardu kommune har vurdert alle innkomne høringsuttalelser. Fylkesmannens merknader til bestemmelsene tas til følge under vedtakspunktene 1 og 2. I all hovedsak rettes uttalsene mot opprettelse av løype 3 (Ostu – Leinavatn). Forum for Natur og Friluftsliv, Troms Fylkeskommune og Fylkesmannen i Troms begrunner sin motstand mot denne løypen i hensynet til naturmangfold og friluftsliv. Hensynet til naturmangfold mener vi i aller høyeste grad er hensyntatt da den opprinnelige forskriften fra 2016 hadde om lag 38 km nyopprettet løype, nå er redusert til 16 km. Løype 3 er nesten i sin helhet langs det islagte Leinavatnet av hensynet til nettopp naturmangfoldet.

I Bardu er det lang tradisjon for et samarbeid og forståelse mellom de som utøver friluftsliv som inkluderer bruk av snøskuter og motorbåt, og de som velger å ikke benytte seg av motoriserte fremkomstmidler. Den største trafikken av skiløpere i Altevassområdet er nettopp etter kommunens skuterløyper. Også hundekjørere, både private og kommersielle aktører

benytter i stor grad skuterløypene, til tross for mange andre alternative traseer. Løype 3 vil føre til økt tilgjengelighet, også for de som velger ikke å benytte snøskuter. Den lokale friluftslivstradisjonen i Bardu bygger på forståelse og gjensidig respekt mellom ulike brukere av naturen gjennom ulike former for friluftsliv, uavhengig av fremkomstmiddel. Svært mange av Bardus innbyggere utøver vinterfriluftslivet både med ski og skuter som framkomstmiddel. Vi ønsker at også innbyggere fra andre deler av landet kan komme til Bardu for å oppleve naturen og friluftslivet, uten å møte de typiske polariserte motsetninger mellom gruppene som så langt har preget denne debatten. Isfiskeløypa til Storbukta er et eksempel der en snøskuterløype bidrar til økt friluftsliv og livskvalitet. Majoriteten benytter snøskuter til Storbukta, for deretter å benytte ski videre inn i Stordalen. Bardu kommune mener at også områder i nærheten av Leina, som Geavdnjaelva og Lago vil bli lettere tilgjengelig på ski og vil føre til økt bruk i forbindelse med friluftsliv. Det er dessuten svært store områder på begge sider av Leinavatnet som fremdeles vil være uten motorisert ferdsel. En annen svært positiv faktor ved etablering av løype 3 er økt sikkerhet i dette området uten mobildekning, som også kan være svært krevende værmessig.

Som et avbøtende tiltak mot støy er at farten reduseres fra 70 km/t til 40 km/t, noe som vil redusere støynivået fra snøskuter, til et nivå betraktelig under sammenlignbart støynivå fra båter i samme område på sommeren. Utviklingen av nye snøskutere viser også en kraftig reduksjon av støy, spesielt ved så lav hastighet som 40 km/t.

Ved en samlet vurdering av alle hensyn i forhold til friluftsliv, mener vi at en snøskuterløype langs isen av Leinavatnet vil virke positivt på muligheten til å utøve friluftsliv, gjennom økt tilgjengelighet. For naturmangfoldet mener vi det ikke er noen negative konsekvenser, da lokal erfaring og tradisjonskunnskap viser at støy fra snøskuter ikke påvirker dyrelivet negativt. Likeså viser forskningsrapporten fra Reimers mfl. i 2003 at kjøretøy ikke skremmer viltet like mye som personer som går til fots eller på ski.

Etableringen av løype 3 vil slik vi vurderer det være fullt ut forenlig med nasjonale mål om ivaretagelse av landskap, naturmangfold og tradisjonelt friluftsliv.

12. Forskriften håndheves i sin helhet av de kontrollorganer som er gitt slik myndighet. For forskriftens §7 er dette Bardu kommune. For øvrige bestemmelser er det Politiet og Statens naturoppsyn som håndhever forskriften. I hht nasjonal forskrift §4a, skal mulighetene for håndhevelse vurderes. Kommunen vurderer mulighetene for en effektiv håndhevelse som gode ut i fra traseenes beliggenhet. Begrensende faktorer som bevilgninger til kontrollmyndighetene anser ikke kommunen som sin oppgave å vurdere. Forskriftsforslaget var i sin opprinnelige form sendt på høring til både Politiet og SNO, uten noen tilbakemeldinger som skulle tyde på noe annet.

Vedtaket kan påklages innen 3 uker fra det er mottatt.